

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE****Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti**

\*\*\*\*\*

prot. n. S106/2025/ \_\_\_\_\_ /AC

**OPERE:** stradali;

**LAVORI:** viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale - somma urgenza per il rinforzo strutturale del fondo del cassone in acciaio delle campate dalla 2 alla 7 che presentano gravi fenomeni di corrosione con forte riduzione della sezione resistente.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

\*\*\*\*\*

L'anno 2025, il mese di gennaio, il giorno 28 (ventotto), il sottoscritto ing. Antonio Castagna, Sostituto Direttore dell'Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti del Servizio Gestione Strade, facendo seguito alle segnalazioni del direttore dei lavori di *"somma urgenza per il risanamento strutturale del cassone metallico della prima campata, pulizia e miglioramento dell'accessibilità delle campate dalla 2 alla 7"* di cui al verbale prot. n. 322924 del 29/04/2024 e dei funzionari tecnici del medesimo Ufficio e sentito il sostituto dirigente del Servizio Gestione Strade ing. Filiberto Bolego, ha

F.B.

effettuato una visita di ispezione del viadotto Montevideo sulla S.S. 45 bis della Gardesana Occidentale per verificare lo stato dei fenomeni corrosivi della struttura metallica a cassone delle campate dalla 2 alla 7, con particolare attenzione ai giunti bullonati e alle costolature di fondo.

**Premesso che:**

- sono in corso i lavori di somma urgenza per il risanamento strutturale del cassone metallico della prima campata, pulizia e miglioramento dell'accessibilità delle campate dalla 2 alla 7.

**Visto e considerato che:**

- la S.S. 45 bis è un'arteria strategica, di rilevanza sia commerciale che turistica con un transito di oltre 30.000 veicoli al giorno, come richiamato nel verbale di somma urgenza prot. n. 322924 del 29/04/2024;
- i lavori di pulizia delle campate dalla 2 alla 7, ritenuti urgenti ai fini della valutazione strutturale delle stesse, sono stati ultimati nel corso del corrente mese di gennaio;
- grazie alla suddetta pulizia, sono emerse situazioni di degrado avanzato che coinvolgono molti dei giunti bullonati e delle costolature del fondo del cassone delle campate dalla 2 alla 7;
- si rilevano in particolare importanti perdite di spessore dei coprigiunti, dei dadi interni dei bulloni e delle anime delle costolature di fondo con conseguente riduzione dei margini di sicurezza statica della struttura rispetto alle condizioni di sollecitazione più gravose;
- la struttura a travata è di tipo isostatico, e pertanto il limite di snervamento coincide con il limite di collasso della stessa, non disponendo quest'ultima di ulteriori risorse plastiche;

R.B.

- si ritiene, per quanto riguarda il ripristino degli elementi strutturali sopraccitati, che le tempistiche di progettazione e affidamento dei lavori secondo le procedure ordinarie risultino incompatibili con l'urgenza ai fini della sicurezza stradale e salvaguardia della pubblica incolumità.

**Premesso, visto e considerato quanto sopra**, il sottoscritto Sostituto Direttore dell'Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti, in esito alla nuova ispezione mirata agli elementi della struttura a cassone delle campate dalla 2 alla 7 compiuta in data odierna, **ritiene necessario dare corso all'urgente messa in opera dei rinforzi strutturali riguardanti i giunti di fondo e le costolature delle campate dalla 2 alla 7.**

Si precisa inoltre che le attività sommariamente sopra descritte potranno subire modifiche e/o integrazioni in ragione dello sviluppo dell'intervento.

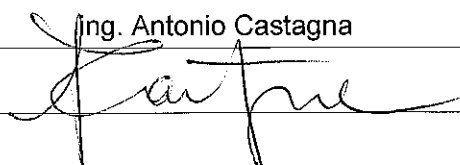
In relazione alle circostanze sopra esposte il sottoscritto è dell'avviso che i predetti lavori rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26., onde consentire di iniziare al più presto gli interventi sopra elencati.

Da una prima sommaria stima dei lavori si ritiene che la spesa ammonti a euro 1.000.000,00.= (euro unmilione/00) oltre a IVA, da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO  
MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

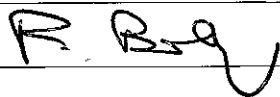
Ing. Antonio Castagna  


R.B.

Visto. Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, con redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Allegati: documentazione fotografica.