

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Prot. n S106/24/

**OPERE:** stradali;

**LAVORI:** di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.S. 350 di Folgaria – Val d'Astico in corrispondenza del km 25,000 circa, nel comune di Folgaria.

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

\*\*\*\*\*

Verso le ore 16.00 di domenica 31 marzo 2024, a seguito dei fenomeni piovosi in atto da alcuni giorni, si è attivato un movimento franoso nel versante a monte della SS 350 di Folgaria – Val d'Astico, con trasporto di materiale lapideo.

Il movimento di materiale verso valle, facilitato da un ruscellamento superficiale d'acqua lungo un inciso canale, ha determinato il rotolamento di alcuni massi di non trascurabile dimensione, fino nella piattaforma stradale in corrispondenza del km 25,000 circa.

Nel corso della medesima giornata, vi è stato un primo sopralluogo da parte di un funzionario geologo della PAT, che ha consigliato di chiudere la strada, per ragioni di incolumità e sicurezza della circolazione, rimandando l'esecuzione di un sopralluogo geologico più accurato, non appena le condizioni meteo saranno più favorevoli.

F.B.

Il capo squadra degli operai stradali del Servizio Gestione Strade, signor Andrea Poian, competente lungo tale tratta, ha immediatamente disposto la chiusura della strada, con adeguati presidi fisici, dando attuazione alle indicazioni del geologo intervenuto domenica 31 marzo.

Immediatamente a seguire, il sottoscritto Direttore dell'Ufficio Zona Centro, è stato informato dettagliatamente di quanto svolto, dal capo squadra operai intervento a disporre la chiusura della strada.

Martedì 2 aprile 2024, giornata caratterizzata da bel tempo, ha avuto luogo il secondo sopralluogo da parte di un funzionario geologo, da cui è emerso che la SS 350 di Folgaria Val d'Astico, nella tratta interessata dai rotolamenti del materiale, è necessario rimanga chiusa al pubblico transito, per consentire l'immediato avvio dei lavori di messa in sicurezza, di seguito succintamente elencati:

- disaggio di materiale instabile nel versante di monte;
- brillamento di eventuali volumi lapidei in equilibrio precario, se ritenuto necessario;
- rimozione e allontanamento del materiale lapideo accumulatosi nel vallo dietro il tomo di protezione esistente;
- rimodellamento, e/o innalzamento, e/o allungamento del tomo esistente;
- realizzazione di una o più file di barriere paramassi e/o riparazione, ripristino di quelle esistenti, danneggiate dal materiale lapideo;
- ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la SS 350 Folgaria – Val d'Astico, costituisce un

F. B.

importante collegamento viario tra la Provincia Autonoma di Trento e la Provincia di Vicenza, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

A fronte di quanto sopracitato, il sottoscritto Direttore dell'Ufficio Zona Centro, sentito il funzionario geologo intervenuto, ritiene pertanto necessario provvedere con la massima sollecitudine all'esecuzione di opere di messa in sicurezza della sede viaria, mediante gli interventi sopraelencati o che si rilevano necessari in corso d'esecuzione.

Le attività qui sommariamente riportate potranno subire modifiche in ragione dell'evolversi della progettazione dell'intervento e/o degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa complessiva degli interventi, da una stima sommaria preventiva, si ritiene ammonti nell'ordine di € 500.000,00= (diconsi euro cinquecentomila/00), al netto degli oneri fiscali, da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamata.

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

F. B.

Trento, li 3 aprile 2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

