

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Prot. n S106/24/

**OPERE:** stradali;**LAVORI:** di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.S. 349 Val d'Assa – Pedemontana Costo in corrispondenza dei km 17,500 e 20,200 circa, nel comune di Altopiano della Vigolana.

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

\*\*\*\*\*

Verso le ore 15.30 di giovedì 29 febbraio 2024, su segnalazione del caposquadra, il sottoscritto geom. Beber Luca – Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana, coadiuvato da geom. Stefano Caneppele del Servizio Gestione Strade e da un funzionario del Servizio Geologico della PAT, si è recato lungo la SS 349 Val d'Assa Pedemontana Costo al km 17,500 per accertarsi del fenomeno franoso avvenuto a monte della strada statale e al km 20,200 del dilavamento del materiale del sottofondo stradale sottostante il banchettone in cemento armato, fondazione della barriera di sicurezza stradale.

Alle ore 19:00 viene disposta la chiusura della sede viaria dal km 17,300 al km 18,800 e l'istituzione del senso unico alternato al km 20,200.

Lungo la sede viaria, si è potuto constatare, che al km 17+500 a monte della SS 349 il fenomeno franoso riguarda una superficie di circa 200

metri quadri, con una quantità di materiale instabile stimabile sommariamente in circa 250 metri cubi, mentre il dilavamento del materiale del sottofondo stradale sottostante il banchettone in cemento armato posto al km 20,200 della strada statale si sviluppa per una lunghezza di 30 metri lineari.

Considerato che la SS 349 Val d'Assa Pedemontana Costo, costituisce un importante collegamento viario tra l'Altopiano di Lavarone con Trento e la Valsugana, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

A fronte di quanto sopracitato, è pertanto riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine all'esecuzione di opere di messa in sicurezza della sede viaria, mediante i seguenti interventi:

rimozione del materiale franato in condizioni di equilibrio instabile immediatamente a monte della carreggiata stradale al km 17+500, stimabile approssimativamente in 250 mc, e deposito temporaneo in loco in attesa delle analisi;

pulizia del versante ed eventuali interventi di consolidamento e di rinverdimento;

ripristino del canale di scarico acque;

al km 20,200 riempimento con materiale arido drenante sotto al banchettone in cemento armato e getto di magrone a completamento del riempimento;

riparazione del tubo di scarico delle acque bianche provenienti dalla piattaforma stradale;

riprofilatura e consolidamento del versante mediante formazione di muri e/o gabbionate da valutare con il Servizio Geologico in base ai risultati

delle indagini geognostiche.

Le attività qui sommariamente riportate potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

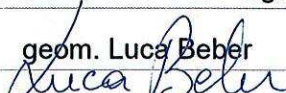
Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 90.000,00 - compresa IVA (diconsi euro novantamila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il presente verbale costituisce anche verbale di consegna anticipata sotto le riserve di legge.

Il Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana

geom. Luca Beber



Visto!

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, li 1 marzo 2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

x 