

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.S. 349 Val d'Assa Pedemontana al km 8,600 circa, in loc. Valsorda nel comune di Trento.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

L'intenso temporale avvenuto nella tarda serata di domenica 28 luglio 2024, che ha interessato particolarmente l'area della Vigolana, ha causato uno scalzamento nella rampa a valle della SS 349 "Val d'Assa - Pedemontana - Costo" al km 8,600 circa in località Valsorda, nel comune di Trento.

Nel corso della mattinata del 29 luglio 2024, è stato svolto un sopralluogo congiunto tra il personale tecnico del Servizio Gestione Strade e un funzionario geologo della PAT, per valutare i primi interventi e se sussistono i presupposti per il mantenimento del senso unico alternato nella corsia di monte.

E' stato verificato che lo scalzamento di terreno, nella rampa di valle della sede viaria, ha interessato per circa 1,5 metri il sottofondo della carreggiata stradale, senza apportare particolari deformazioni alla carreggiata stradale.

La causa dell'evento è verosimilmente dovuta alla quantità improvvisa di acqua che si è riversata sulla piattaforma stradale, dal versante circostante, la

quale lungo un tratto viario pendente e curvilineo, si è riversata all'esterno della curva, in forma troppo concentrata, ed ha eroso la scarpata a valle della strada, partendo proprio a ridosso del banchettone in cemento armato.

In data 29 luglio 2024, nelle prime ore pomeridiane, l'ing. David Tamanini – Responsabile del Settore 4 di Trento, si è recato sul luogo dell'evento, per constatare personalmente quanto accaduto.

In accordo con il geologo della PAT, si è ritenuto di eseguire i seguenti interventi:

- posizionamento di sacchi di sabbia o apprestamento equivalente, per evitare che in occasione di giornate piovose, un ulteriore ruscellamento, aumenti l'erosione della rampa di valle;
- disboscamento e realizzazione rampa di accesso al cantiere sottostrada;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata mediante la realizzazione di una "berlinese" di micropali profondi circa 12 metri (in prima ipotesi), per uno sviluppo longitudinale compreso tra i 20 - 25 metri;
- esecuzione di un banchettone in calcestruzzo armato sommitale alla "berlinese", collegato al cordolo in calcestruzzo armato esistente, costituente la fondazione della barriera di sicurezza stradale;
- posa di gabbionate o realizzazione di scogliera lungo la rampa di valle, con riprofilatura del versante di valle, compreso tra la SS 349 e la strada comunale sottostante;
- esecuzione di opere di regimazione e convogliamento delle acque superficiali;

- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.S. 349 "Val d'Assa-Pedemontana-Costo", rappresenta uno degli assi viari principali del territorio provinciale, in quanto collega Trento all'Altopiano di Folgaria - Lavarone e Luserna, alla provincia di Vicenza e rappresenta altresì una fondamentale alternativa viaria per la Valsugana, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

Nell'immediato sul luogo del cedimento verrà istituito un senso unico alternato con limite di massa a pieno carico di 18 t, con deroga per i mezzi di soccorso e trasporto pubblico.

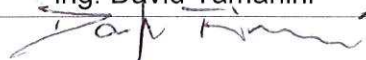
Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 250.000,00= (duecentocinquatamila/00) al netto dell'onere IVA, da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Responsabile del Settore 4 di Trento

ing. David Tamanini



Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

F. Bolego