



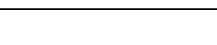


# LEGENDA

-  AFFIANCAMENTO
-  4 CORSIE VARIANTE SEDE SOTTOPASSO - 45°
-  4 CORSIE VARIANTE SEDE SOTTOPASSO - 30°
-  4 CORSIE VARIANTE SEDE SOVRAPPASSO - 30°
-  2+2 CORSIE

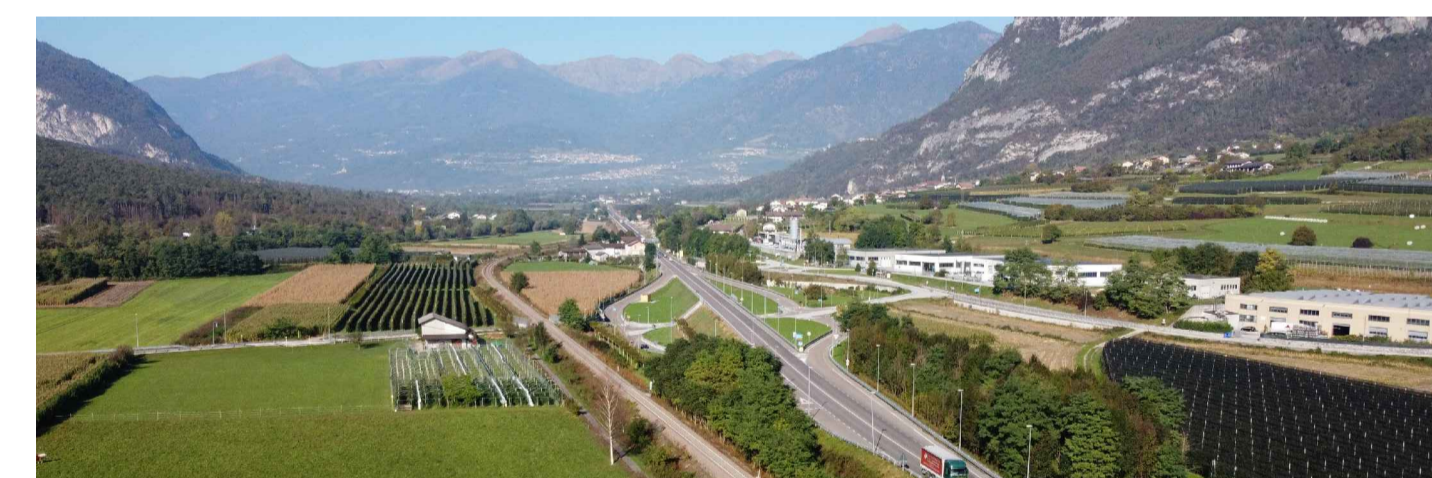


**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**  
 Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio  
**PIANO URBANISTICO PROVINCIALE**  
**INQUADRAMENTO STRUTTURALE**  
 scala 1:50.000

<p><b>QUADRO PRIMARIO</b> 1.a Rete viaria</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> </ul>	<p><b>QUADRO SECONDARIO</b> 2.a Sistema degli elementi storici</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> </ul>	<p><b>QUADRO PRIMARIO</b> 3.a Sistema infrastrutturale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> <li> Rete viaria</li> </ul>	<p><b>QUADRO SECONDARIO</b> 3.a Sistema infrastrutturale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> <li> Elementi storici</li> </ul>
--	---	---	---



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



PROGETTO: S-369 - RIORGANIZZAZIONE DELLA S.S. 47 DELLA VALSUGANA NEL TRATTO TRA CASTELNUOVO E GRIGNO  
 FASE PROGETTO: DOCUMENTO PRELIMINARE DI PROGETTAZIONE

Progettista: \_\_\_\_\_ Dati Identificativi dell'Elaborato

TITOLO 1	CARTOGRAFIA URBANISTICA VIGENTE
TITOLO 2	INQUADRAMENTO STRUTTURALE
TITOLO 3	

CODIFICA:

Fase	Tipo	Categoria	Progressivo	Rev.	Scala
DPP	T	2	1	0	0

GESTIONE FILE:

Data Emissione	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Gennaio 2022	DPP	TMM	RCH	TRR

Commissario di cui all'art. 60 bis LP 3/2020  
 Ing. Stefano Torresani

