












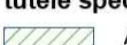



LEGENDA

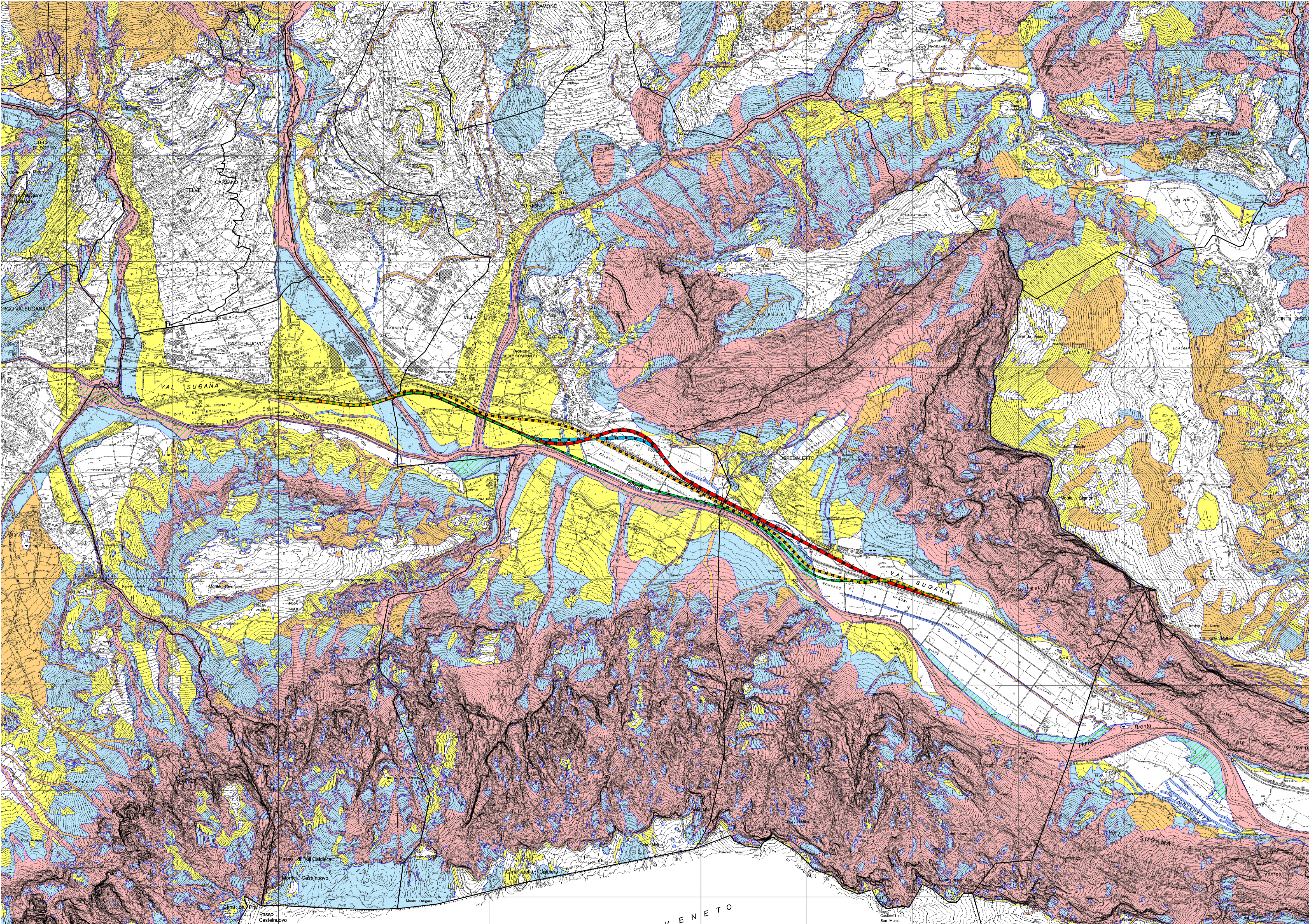
-  AFFIANCAMENTO
-  4 CORSIE VARIANTE SEDE SOTTOPASSO - 45°
-  4 CORSIE VARIANTE SEDE SOTTOPASSO - 30°
-  4 CORSIE VARIANTE SEDE SOVRAPPASSO - 30°
-  2+2 CORSIE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Legenda - CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'

- Classi di Penalità**
Con riferimenti alle norme di attuazione del Piano Urbanistico Provinciale (L.P. 27 maggio 2008, n. 5)
- penalità ordinarie**
-  P4 - elevata art. 15
 -  P3 - media art. 16
 -  P2 - bassa art. 17
- altri tipi di penalità**
-  APP - aree da approfondire art. 18
 -  PRV - residua da valanga art. 18
 -  P1 - trascurabile o assente art. 18
- tutele speciali**
-  AFI - ambiti fluviali di interesse idraulico previsti dal Piano Generale di Utilizzazione delle Acque Pubbliche art. 14
 -  IMP - aree riservate a interventi di mitigazione del pericolo art. 18
 -  RSS - area di rispetto stazione sismometrica art. 18
 -  stazione sismometrica



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



PROGETTO: S-369 - RIORGANIZZAZIONE DELLA S.S. 47 DELLA VALSUGANA NEL TRATTO TRA CASTELNUOVO E GRIGNO

FASE PROGETTO: DOCUMENTO PRELIMINARE DI PROGETTAZIONE

Progettista

Integratore prestazioni specialistiche

Dati Identificativi dell'Elaborato

TITOLO 1	CARTOGRAFIA URBANISTICA VIGENTE
TITOLO 2	CARTA DI SINTESI DELLE PERICOLOSITA'
TITOLO 3	

CODIFICA:

Fase	Tipo	Categoria	Progressivo	Rev.	Scala
DPP	T	2	1 0 0 3 0	A	1:20000

GESTIONE FILE:

Data Emissione	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Gennaio 2022	DPP	TMM	RCH	TRR

Commissario di cui all'art. 60 bis LP 3/2020

Ing. Stefano Torresani

