



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE

UFFICIO CENTRO

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo la S.P.142 "dei Fiorentini" nel tratto km 0,000 - 5,000 circa, nel comune di Folgaria

REDATTO:

geom. STEFANO CANEPPELE

DISEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO :

DATA :

luglio-24

ELENCO PREZZI UNITARI

3

IL PROGETTISTA :

geom. LUCA BEBER

IL DIRETTORE UFFICIO ZONA CENTRO:

Ing. ITALO ARTICO

Visto! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

Ing. FILIBERTO BOLEGO

IMBRO:



| N° ORD. | ART. | DESCRIZIONE MATERIALI | UNITA' DI MISURA | PREZZO UNITARI O |
|------------|-----------------|---|---------------------|------------------------|
| 1 | D.11. 5. 160. 5 | <p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE ESISTENTE</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, esclusi i raccordi con la pavimentazioni esistenti, la fresatura dei cigli esterni della stessa e gli scoronamenti dei chiusini, da computarsi a parte coi relativi prezzi.</p> <p>Nel presente magistero sono compresi e compensati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. - l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. <p>Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - per i primi 3 cm - strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali | mq | 2,26 |
| 2 | D.11.5.160. 15 | <p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE ESISTENTE</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, esclusi i raccordi con la pavimentazioni esistenti, la fresatura dei cigli esterni della stessa e gli scoronamenti dei chiusini, da computarsi a parte coi relativi prezzi.</p> <p>Nel presente magistero sono compresi e compensati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. - l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. <p>Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - per il solo irruvidimento di superfici - strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali | mq | 0,63 |

| N° ORD. | ART. | DESCRIZIONE MATERIALI | UNITA' DI MISURA | PREZZO UNITARI O |
|---------|-----------------|--|------------------|------------------|
| 3 | A.4.10.25.5 | <p>IMP.REC. - CONGLOMERATO BITUMINOSO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso EER 17 03 02 - fresato</p> | t | 8,14 |
| 4 | A.2.2.10.5 | <p>TRASPORTO MATERIALI INERTI, ROCCIOSI O DEMOLIZIONI OLTRE km 10 Compenso per il trasporto dei materiali inerti, rocciosi o da demolizioni, non ritenuti idonei al loro riutilizzo dalla Direzione Lavori, ad una distanza stradale eccedente i km 10 (da considerare la sola andata), valutato per ogni km o frazione. - materiali inerti, lapidei o da demolizioni</p> | t/km | 0,24 |
| 5 | D.51.30. 15. 5 | <p>MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,5 - 0,6 kg/m², compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte. - su pavimentazione .</p> | mq | 1,60 |
| 6 | D.51.30.225.150 | <p>MANTO D'USURA TIPO "D Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo "D" con Dmax 12,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). - Usura "D-c" a caldo con bitume "tal quale" - strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali - per ogni cm</p> | cm/mq | 2,43 |

| N° ORD. | ART. | DESCRIZIONE MATERIALI | UNITA' DI MISURA | PREZZO UNITARIO |
|---------|-----------------|---|------------------|-----------------|
| 7 | D.51.30. 145. 5 | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Realizzazione della risagomatura o ricarica del piano in conglomerato bituminoso tipo "B" o tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale, posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, secondo le richieste del Direttore dei Lavori compresa la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m². L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. - strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali</p> | 100 Kg | 12,64 |
| 8 | A.10.5.5.5 | <p>SOVRAPPREZZO AI LAVORI PER CONDIZIONI PARTICOLARI - QUOTA - 10% per lavoro da 1.201 m s.l.m. a 1.800 m s.l.m.</p> | % | 10,00 |

ONERI GENERALI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)

Oneri della sicurezza generali, comprensivi della fornitura, posa in opera, mantenimento in essere, guardiania e spostamenti vari per tutta la durata del cantiere e rimozione ad intervento ultimato della segnaletica temporanea verticale e quant'altro previsto dal D.M. di data 10.07.2002, per l'esecuzione dei lavori di ripristino della pavimentazione bituminosa;

a corpo

Euro

4.000,00

I PREZZI DEL PRESENTE ELENCO FANNO RIFERIMENTO ALL'ELENCO PREZZI PROVINCIALE 2024