

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE****OPERE:** Stradali.

OGGETTO: lavori di Somma Urgenza per il ripristino di alcuni dissesti della sede viabile lungo la S.S. 42 Tonale Mendola al km 184,800, lungo la S.P. 141 di Bolentina al km 1,950, lungo la S.P. 141 di Bolentina dir Montes al km 0,600 e lungo la S.S. 239 di Campiglio vari interventi.

IMPRESA: Valentinotti Giovanni con sede a Caldes (TN) via alle Pozze, 16;
C. Fiscale VLNGNN71E07C794F
P. IVA 02115490225

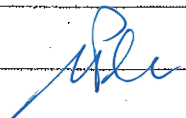
CONTRATTO: in corso di definizione**CUP:** C47H23000070003**CIG:** B27A70113F

**VERBALE INTEGRATIVO DI CONSEGNA DEI LAVORI ANTICIPATA IN
VIA D'URGENZA E SOTTO LE RISERVE DI LEGGE**

Visto l'art. 53 "interventi di somma urgenza" della Legge provinciale 10 settembre 1993 e l'art. 140 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36, applicabile nell'ordinamento provinciale in quanto compatibile con il predetto art. 53.

Visto e considerato:

- che a seguito di sopralluogo è stato redatto il verbale di somma urgenza prot. n. PAT/RFS106-10/04/2024-0274462 di data 10/04/2024, con il quale



è stato accertato il carattere di somma urgenza per il ripristino di alcuni dissesti della sede viabile lungo la S.S. 42 Tonale Mendola al km 184,800, lungo la S.P. 141 di Bolentina al km 1,950, lungo la S.P. 141 di Bolentina dir Montes al km 0,600 e lungo la S.S. 239 di Campiglio vari interventi;

- che a seguito delle consultazioni effettuate dal Servizio Gestione Strade per l'affidamento dei lavori in argomento è stata individuata la ditta Valentinotti Giovanni con sede a Caldes (TN) via alle Pozze, 16, debitamente qualificata, la quale ha confermato la propria disponibilità ad assumere i lavori di cui trattasi ad un ribasso proposto del 6,500% sui prezzi dell'Elenco Prezzi elaborato sulla base del listino P.A.T. 2024 oltre che, per quelli non presenti nel citato listino, derivanti da indagine di mercato o da specifica analisi, e ad avviarne immediatamente l'esecuzione;

- che la spesa presunta per la realizzazione dell'intervento di Somma Urgenza in oggetto, ammontava a Euro 171.535,73 IVA compresa da imputare sul capitolo 743050-001, n. prenotazione fondi 2021281-1 dell'esercizio finanziario 2024;

- che la categoria prevalente ed unica dei lavori oggetto dell'affidamento è la seguente OG3 (strade, autostrade, ecc.. per Euro 149.890,97.= di cui Euro 7.000,00 = per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- che i lavori sono stati consegnati in data 29 aprile 2024 con verbale di consegna dei lavori anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge. Dallo stesso verbale risulta che il lavoro doveva compiersi entro 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi quindi entro il giorno 26 agosto 2024;

- che i lavori ormai giunti agli interventi di finitura sono stati sospesi in data 31 luglio 2024 in quanto non potevano essere portati a compimento in

F. Bologno



condizioni di sicurezza a causa dell'incremento del traffico giornaliero e relativa interferenza con il cantiere in ragione dei vincoli posti dalla ristrettezza della carreggiata stradale.

Ricordato che lungo la S.P. 141 di Bolentina sono stati eseguiti alcuni interventi per il ripristino delle rampe e dei versanti tra il km 1,950 e il km 2,350 circa determinati dal ruscellamento delle acque lungo le scarpate stradali generato dai fenomeni meteorologici occorsi nello scorso mese di aprile 2024.

Nel corso del mese di agosto si sono registrati ulteriori fenomeni di pioggia intensa che hanno determinato una ripresa dei fenomeni erosivi e di scorrimento superficiale nel tratto stradale sopra citato, imputabili in parte agli ulteriori apporti di acque meteoriche superficiali e in parte a nuove fuoriuscite di acqua dal versante più a monte della strada, in particolare nel tratto tra il km 2,300 e 2,500 circa, a testimonianza di una avvenuta modificazione della circolazione idrica nel terreno attivata dall'innalzamento dei livelli di falda, tuttora perdurante.

Valutato quindi che a distanza di qualche mese, da aprile, il problema dello scorrimento incontrollato di acque lungo la piattaforma stradale si ripropone e si registra una elevata propensione all'instabilità delle banchine e delle rampe stradali interessate dai nuovi percorsi della circolazione idrica superficiale e sub superficiale, con possibilità di ulteriori fenomeni franosi lungo le scarpate stradali, oltre alla accresciuta possibilità, in periodo invernale, di formazione di ghiaccio sulla piattaforma stradale con conseguente pericolo per la circolazione veicolare.

Ritenuto che per completare l'intervento è quindi necessario realizzare un sistema di raccolta e allontanamento delle acque, mediante la costruzione di drenaggi, la posa di pozzetti, tubazioni e brevi tratti di scogliera.

F. Bocca



L'anno 2024 il giorno 9 del mese di settembre presso la sede periferica del Servizio Gestione Strade di Malé in seguito a preavviso dato dal sottoscritto Direttore dei lavori, in ottemperanza a quanto disposto dal Responsabile del procedimento, si sono trovati i sig.ri:
geom. Matteo Delpero, Direttore dei Lavori;

sig. Giovanni Valentinotti, per conto dell'Impresa appaltatrice.

In detto sopralluogo, alla presenza continua di tutti gli intervenuti, il sottoscritto Direttore dei Lavori, ha designato i lavori da eseguirsi, ha indicato i luoghi dove devono essere eseguiti i lavori ed ha fornito i necessari chiarimenti. Ha inoltre riscontrato le circostanze di fatto relative ai lavori in oggetto aggiungendo le spiegazioni richieste e quelle trovate opportune, tanto al personale d'assistenza quanto all'Appaltatore.

Per effetto dei presenti lavori integrativi l'importo presunto dei lavori oggetto di consegna anticipata aumenta di Euro 69.134,19.= IVA compresa, somma che si aggiunge all'importo di Euro 171.535,73.= IVA compresa già impegnato con il verbale di consegna anticipata di data 29 aprile 2024 precedentemente citato, mentre l'importo definitivo di contratto verrà definito in corso d'opera con apposita perizia. Tale ulteriore aumento di spesa sarà imputato sul capitolo di bilancio 743050-001, n. prenotazione fondi 2021281-1 dell'esercizio finanziario 2024.

Il costo stimato della manodopera viene quindi aggiornato in complessivi Euro 53.523,18, mentre l'importo degli oneri per la sicurezza rimane invariato a complessivi Euro 7.000,00.

Il tempo utile di esecuzione dei lavori rimane invariato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi.

F. Bologna

[Handwritten signature]

Il sig. Giovanni Valentinotti rappresentante della ditta Valentinotti Giovanni con sede a Caldes (TN) via alle Pozze, 16, ha dichiarato di non avere difficoltà e dubbi, di essere perfettamente edotto di tutti i suoi obblighi e di accettare col presente atto, la formale consegna dei lavori per l'oggetto sopra indicato, sotto le riserve di legge, senza sollevare riserva ed eccezione alcuna.

Dichiara altresì che la propria valutazione del costo della manodopera impiegata nell'esecuzione dei lavori ammonta a Euro 67.000,00 mentre i costi aziendali per l'adempimento delle disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro restano confermati in Euro 4.300,00.

Atto redatto in unico esemplare che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dalle parti come segue.

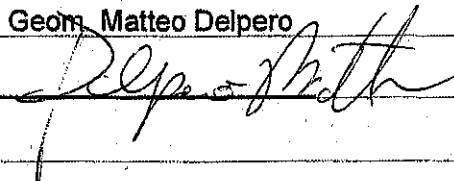
Fatto, letto e sottoscritto nel giorno, mese ed anno di cui sopra.

L'APPALTATORE VALENTINOTTI

IMPRESA COSTRUZIONI - MOVIMENTO TERRA - SGOMBERO NEVE
di Valentinotti Giovanni
38022 TOZZAGA di CALDES - Via alle Pozze, 16
Tel. e fax 0463.903155
C.F. VLN GNN Z1E0Z C794F - P. IVA 02115490225
e-mail: impvat@yahoo.it - Cod. Univoco: 880ZK1

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Matteo Delpero



VISTO IL R.U.P.

ing. Fillberto Bolego

