

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza dei sistemi di ritenuta del ponte sul torrente Vermigliana, lungo la S.P. 202 di Ossana al km 1,230.

COMMITTENTE:

Data, 10/06/2024

IL TECNICO

RELAZIONE TECNICA

PREMESSE

La S.P. 202 di Ossana è la viabilità di accesso al paese di Ossana, la stessa si dirama dalla S.S. 42 Tonale Mendola, nel centro abitato di Cuciano, attraversa il paese di Ossana e si ricongiunge alla S.S. 42 nell'abitato di Fucine.

Il giorno 29 marzo 2024 ha seguito di segnalazione, il personale tecnico del servizio gestione strade, ha eseguito un sopralluogo ponte lungo la S.P. 202 di Ossana al km 1,230, dove ha riscontrato che la barriera stradale in metallo – legno per un tratto di circa 20 m era collassata e si trovava adagiata sulla piattaforma stradale. Dall'analisi della barriera è possibile osservare che i pali in acciaio corten a sostegno del dispositivo di ritenuta sono completamente corrosi alla base, tanto da causare il collasso dell'intera barriera stradale per ossidazione al piede dei montanti stessi.

Diversamente, il rivestimento in legno dei pali della barriera, si presenta in ottimo stato di conservazione, per tale motivo non è stato possibile intervenire preventivamente, in quanto i controlli periodici effettuati lungo la tratta stradale non hanno consentito di individuare l'ammaloramento in atto celato dal rivestimento ligneo.

A seguito dell'analisi dettagliata del ponte si è notato che anche i giunti di dilatazione posti in corrispondenza delle teste dell'impalcato del ponte sono ceduti in vari punti. In particolare gli elementi in gomma armata, si sono abbassati di circa 7-8 cm. rispetto alla pavimentazione stradale.

Durante il rifacimento dei giunti si è potuto riscontrare che l'impermeabilizzazione della soletta del ponte risultava completamente staccata dal calcestruzzo, verosimilmente tale ammaloramento può essere ricondotto al cattivo stato di conservazione dei giunti, che consentiva alle acque meteoriche e ai sali di percolare direttamente sul piano della soletta. Il malfunzionamento della scossalina dei giunti, per la raccolta delle acque stradali, non era percepibile dall'esterno, palesandosi solo

al momento dello smontaggio dei giunti.

Alla luce di quanto sopra esposto è stato necessario intervenire al più presto per la sostituzione delle barriere stradali, giunti di dilatazione e impermeabilizzazione, così si è disposto con urgenza l'avvio dei lavori per la messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto. Immediatamente è stato redatto il verbale di Somma Urgenza, registrato con prot. n. 249798 di data 28/03/2024, ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod. ed è stata rimossa l'intera tratta di barriera lungo il lato destro del ponte, dove era avvenuto il collasso, quindi su entrambi i lati della strada, è stata posata una file di new jersey in calcestruzzo a protezione della circolazione in sicurezza sul ponte. Dopo aver individuato l'impresa esecutrice si è disposto l'immediato inizio dei lavori, affidati secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26.

PROGETTO

L'intervento prevede:

- la demolizione della rimanente parte di barriere stradali e parapetti di protezione del marciapiede in acciaio corten;
- la realizzazione dei cordoli in cls sul lato sinistro, per il prolungamento prima e dopo il ponte della barriera stradale di sicurezza, tale intervento si rende necessario per il rilascio del certificato di corretta posa delle barriere secondo quanto previsto dalla normativa vigente in merito alla posa di barriere stradali di sicurezza;
- la realizzazione del prolungamento del marciapiede e dei relativi cordoli in cls di sostegno del sicurvia, lato Ossana, per le motivazioni esposte al punto precedente;
- la posa della nuova barriera stradale in acciaio zincato tipo "H2" bordo ponte e del nuovo parapetto di protezione lungo il marciapiede;
- la realizzazione dei nuovi giunti di dilatazione in gomma armata da posarsi sotto il piano bitumato;
- il rifacimento dell'impermeabilizzazione della soletta del ponte;

L'intervento riguarda la messa in sicurezza della sede stradale tramite interventi di manutenzione straordinaria. Ai sensi dell'articolo 45 comma 1 della legge 26/93, si

prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla osta per l'esecuzione delle opere di manutenzione stradale, in quanto si tratta d'opere di diretta competenza della Provincia che ricade nell'elenco della delibera di giunta provinciale n°3400 dd 30/12/2003.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 la stima analitica dei costi è stata redatta sulla base del listino prezzi informativi P.A.T. del 2024.

Nell'ambito degli interventi in oggetto, si precisa che alcuni piccoli interventi quali ad esempio piccoli cordoli in c.l.s., il ripristino dei fondi, interferenza di sottoservizi, rimozione e riposizionamento di segnaletica stradale ed eventuale ulteriori lavorazioni imprevedute, saranno contabilizzate in economia in quanto di difficile progettualizzazione, sulla base dell'impegno di mano d'opera e dei mezzi d'opera che allo scopo saranno impiegati, utilizzando i prezzi unitari allo scopo inseriti nell'elenco prezzi e nel computo metrico estimativo. Ciò in quanto per l'esecuzione di tali lavori si dovrà operare sotto la diretta supervisione e nel rispetto delle indicazioni che saranno fornite di volta in volta dalla Direzione dei Lavori e pertanto non risulta appropriata una valutazione a misura.

I lavori sono stati affidati alla Brenstrade srl, mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo d'Impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, gli stessi sono iniziati il giorno 18 aprile 2024 sotto le riserve di legge, il tempo utile per dare compiuti i lavori è di 90 giorni, il loro termine è fissato per il giorno 16 luglio 2024.

La categoria dei lavori è la OG3 (strade, autostrade, ecc..), la spesa prevista ammonta a complessivi € 159.301,85.= articolata secondo il seguente prospetto:

ART.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTO
	A - LAVORI A BASE DI COTTIMO FIDUCIARIO	€	132.876,66
	B – LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 7,000%	€	123.575,29
	C - ONERI PER LA SICUREZZA	€	7.000,00
	TOTALE LAVORI	€	130.575,29
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM. NE	€	

E - ONERI FISCALI (22%)	€	28.726,56
TOTALE GENERALE		159.301,85

Per l'esecuzione dei lavori è stata istituita la chiusura totale al traffico, soltanto per i lavori di finitura verrà istituita la gestione del traffico a senso unico alternato.

Malé lì, 10 giugno 2024

IL PROGETTISTA
Ing. Francesco Martinolli

Visto! IL DIRETTORE D'UFFICIO
ing. Marcello Pilati