



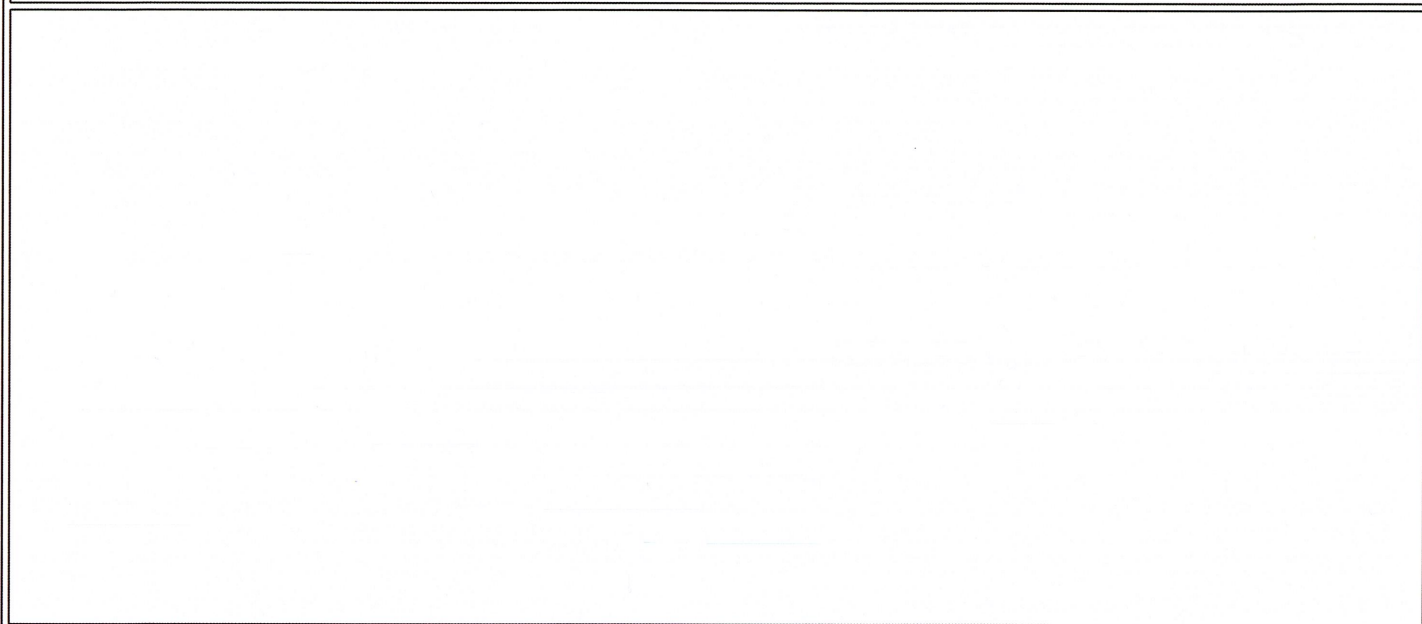
# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE



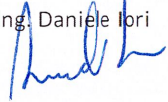

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 131 DEL VINO 2° TRONCO IN CORRISPONDENZA DELLA PROGR. KM 1,010 CIRCA, IN LOCALITÀ MASO BOLLERI, NEL COMUNE DI TRENTO**



TITOLO <b>INCIDENZA MANODOPERA</b>	RELAZIONE N° <b>TAV. 5</b>	FASE PROGETTO <b>E</b>	TIPO ELAB.	CATEGORIA
		PARTE D'OPERA	N° PROG.	SCALA

SUPPORTO TECNICO E SERVICE	DATA REDAZIONE: giugno 2024	COPIA N.:
----------------------------	-----------------------------	-----------

<b>PROGETTISTA:</b> <b>(Responsabile del Settore 4)</b> Dott. Ing. David Tamanini 	Visto: <b>IL DIRETTORE DELL'UFFICIO</b>  Dott. Ing. Italo Artico	Visto: <b>IL SOSTITUTO DIRIGENTE (R.U.P.)</b>  Dott. Ing. Filiberto Bolego
--	---	---

<b>REDATTA DA:</b> Ing. Daniele Iori 		TIMBRO 
--	--	---



NOME FILE:		
------------	--	--

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**  
**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**  
**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

*Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della SP 131 del Vino 2o Tronco in corrispondenza della progr. km 1+010 in località Maso Boller, nel Comune di Trento*

N. progr.	Cod. voce	U. misura	P. unitario in €	Quantità	Importo parziale in €	% manodopera (da prezzario PAT, ove disponibile)	Costo parziale manodopera in €
1	A.01.05.0010.005	h	40,13	60,00	2.407,80	100,00%	2.407,80
2	A.01.05.0010.010	h	37,24	60,00	2.234,40	100,00%	2.234,40
3	A.02.05.0010.010	h	64,40	8,00	515,20	49,25%	253,74
4	A.02.05.0020.030	h	60,11	80,00	4.808,80	52,77%	2.537,60
5	A.02.05.0030.010	h	79,85	24,00	1.916,40	39,72%	761,19
6	A.02.05.0030.020	h	96,36	36,00	3.468,96	32,92%	1.141,98
7	A.02.05.0050.020	h	10,15	8,00	81,20	21,72%	17,64
8	A.02.05.0070.010	h	67,51	12,00	810,12	46,99%	380,68
9	A.02.10.0060.010	h	58,57	8,00	468,56	54,16%	253,77
10	A.02.10.0060.050	h	88,63	36,00	3.190,68	35,79%	1.141,94
11	A.02.10.0080.010	h	8,96	6,00	53,76	0,00%	0,00
12	A.02.15.0015.010	h	7,81	36,00	281,16	0,00%	0,00
13	A.02.15.0040.070	h	265,80	8,00	2.126,40	11,93%	253,68
14	A.02.10.0020.020	h	69,63	16,00	1.114,08	45,56%	507,57
15	A.02.10.0030.010	h	1,53	16,00	24,48	79,08%	19,36
16	D.11.05.0010.005	mc	57,17	24,00	1.372,08	19,28%	264,54
17	A.04.10.0016.005	t	16,39	110,40	1.809,46	0,00%	0,00
18	D.11.10.0020.005	mc	8,41	288,00	2.422,08	34,19%	828,11
19	D.11.10.0025.005	mc	2,85	288,00	820,80	37,26%	305,83
20	D.11.10.0120.010	mc	17,77	36,00	639,72	32,39%	207,21
21	A.04.05.0005.005	t	42,91	474,72	20.370,24	0,00%	0,00
22	A.02.02.0010.005	t/km	0,24	13.766,88	3.304,05	1,25%	41,30
23	D.21.05.0100.005	m	11,52	36,00	414,72	8,52%	35,33
24	D.21.05.0410.015	mc	175,60	28,80	5.057,28	12,53%	633,68
25	D.21.05.0415.015	mc	253,90	3,33	845,49	27,76%	234,71
26	D.21.05.0440.010	mc	11,64	32,13	373,99	0,00%	0,00
27	D.21.05.0450.010	mc	5,86	28,80	168,77	0,00%	0,00
28	B.04.60.0058.030*	m	228,00	40,70	9.279,60	9,07%	841,66
29	D.21.05.0450.090	mc	21,41	21,65	463,53	0,00%	0,00
30	D.21.05.0460.020	mc	9,64	21,65	208,71	27,42%	57,23
31	D.21.05.0710.010	kg	1,75	2.000,00	3.500,00	14,00%	490,00
32	D.21.05.0720.015	kg	1,77	300,00	531,00	3,56%	18,90
33	D.31.10.0020.010	mc	16,34	144,00	2.352,96	18,12%	426,36
34	B.24.10.0030.015	m	1,50	60,00	90,00	20,47%	18,42
35	B.06.50.0060.015	m	27,79	15,00	416,85	13,37%	55,73
36	B.06.50.0021.005	m	31,38	10,50	329,49	32,88%	108,34
37	D.21.05.0475.020	m	111,00	48,00	5.328,00	19,92%	1.061,34
38	D.51.55.0110.015	m	81,40	16,00	1.302,40	15,19%	197,83
39	D.51.55.0140.005	cad	72,74	2,00	145,48	9,45%	13,75
40	D.51.30.0145.060	100kg	15,41	50,00	770,50	10,84%	83,52
41	D.51.20.0010.005	mc	33,10	15,00	496,50	8,79%	43,64
42	H.01.01.0238.005	m	8,48	56,00	474,88	43,71%	207,57
43	D.51.20.0210.005	m	0,64	56,00	35,84	10,00%	3,58
44	S.10.40.0005.005	m	2,51	40,00	100,40	63,59%	63,84
45	S.10.40.0005.010	m	0,36	80,00	28,80	49,17%	14,16
46	S.10.43.0066.011	cad	797,73	2,00	1.595,46	47,00%	749,87
47	S.20.10.0005.005	cad	227,70	1,00	227,70	77,12%	175,60
48	S.20.10.0005.010	cad	156,60	2,00	313,20	75,96%	237,91
49	S.20.10.0150.005	cad	280,00	1,00	280,00	78,89%	220,89
50	S.20.10.0150.015	cad	220,90	2,00	441,80	78,98%	348,93
51	S.40.20.0020.005	cad	27,95	1,00	27,95	18,95%	5,30
52	S.40.30.0010.005	cad	15,33	1,00	15,33	68,90%	10,56
					<b>89.857,06</b>		

Costo totale manodopera arrotondato €

**19.950,00**

Incidenza costo manodopera sull'importo totale dell'appalto

**22,17%**