

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino di alcuni dissesti della sede viabile lungo la S.P. 87 di Pejo al km 1,450, al km 1,700 e al km 6,550, lungo la S.S. 42 Tonale Mendola al km 154,700 e al km 156,350, lungo la S.P. 206 di Marilleva al km 3,300 e al km 4,500 e lungo la S.S. 239 di Campiglio al km 10,200 circa

COMMITTENTE:

Data, 27/06/2024

RELAZIONE TECNICA

PREMESSE

Il giorno 1 aprile 2024, a seguito delle abbondanti precipitazioni, lungo la rete viaria della provincia di Trento sono avvenuti parecchi smottamenti di varie entità, oltre alla quantità di pioggia caduta, anche l'intensità delle precipitazioni hanno causato vari fenomeni di dissesto per quanto riguarda la Val di Sole, in particolare:

- Cedimenti di porzioni di versanti posti sopra e sotto strada, appesantiti dalla gran quantità di acqua piovana.
- Erosioni delle rampe di sostegno delle carreggiate stradali, causa la gran quantità d'acqua che ha sovraccaricato le condotte di raccolta e allontanamento e di conseguenza l'erosione dei pendii dove l'acqua va a dispersione.

Nel dettaglio vi sono stati vari cedimenti che hanno interessato la sede stradale nei tratti di competenza, al momento la situazione risulta la seguente:

Alla progressiva km 1,450 circa della S.P. 87 di Pejo è avvenuto lo scivolamento di una parte della rampa di sostegno della strada provinciale e dei massi ivi presenti per la lunghezza di 15 m circa, con conseguente messa in luce del nastro di fondazione del muro di sostegno.

Alla progressiva km 1,700 circa della S.P. 87 di Peio è avvenuto lo scivolamento di buona parte della rampa di sostegno della strada provinciale, per la lunghezza di circa 20 m circa, con interessamento della sottostante strada forestale.

Alla progressiva km 6,550 circa della S.P. 87 di Peio è avvenuto il franamento di una porzione del versante a monte della strada con instabilizzazione della porzione corticale del versante tra la strada provinciale e la soprastante barriera paramassi per la lunghezza di 40 m circa.

Alla progressiva km 154,700 circa della S.S. 42 del Tonale e delle Mendola è avvenuto il franamento di un tratto di rampa stradale di sostegno della strada per la

lunghezza di 10 m circa.

Alla progressiva km 156,350 circa della S.S. 42 del Tonale e delle Mendola è avvenuto il franamento di n.2 tratti di rampa stradale a monte della strada per la lunghezza di 20 m circa.

Tra le progressive km 3,300 e km 4,500 circa della S.P. 206 di Marilleva sono avvenuti alcuni dissesti di modesta intensità principalmente a carico delle rampe a monte della strada provinciale, verosimilmente coadiuvati dalla situazione atmosferica con eventi meteorici intensi e relativo ruscellamento di elevate portate di acqua superficiale lungo i versanti boscati nei quali si sviluppa la strada.

Alla progressiva km 10,200 della S.S 239 di Campiglio è avvenuto il franamento di una porzione del versante a valle della strada con parziale svuotamento del bragher di sostegno e della berlinese esistente a valle della strada per la lunghezza di 60 m circa.

Alla luce di quanto sopra esposto è stato necessario intervenire al più presto per limitare ulteriori cedimenti dei versanti, mediante la posa di teli di copertura, la deviazione provvisoria di canali di raccolta acque, l'istituzione di restringimenti dei vari tratti di carreggiate, ecc.. tramite le maestranze in forza al Servizio Gestione Strade. Per i lavori di ripristino e consolidamento dei versanti si è disposto con urgenza l'avvio dei lavori per la messa in sicurezza dei tratti maggiormente danneggiati. Immediatamente è stato redatto il verbale di Somma Urgenza, registrato con prot. n. 274482 di data 10/04/2024, ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod. e si è intervenuti inizialmente al km 184,800 dove vi era il rischio di collasso del cordolo stradale. Dopo aver individuato l'impresa esecutrice si è disposto l'immediato inizio dei lavori, affidati secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26.

PROGETTO

L'intervento prevede:

- S.P. 87 di Peio al km 1,450, rimozione del materiale di deposito al piede della frana, realizzazione di un canale a cielo aperto per l'allontanamento dell'acqua dell'attraversamento stradale, per evitare ulteriore erosioni;

- S.P. 87 di Peio al km 1,700, rimozione del materiale depositato sulla strada, realizzazione di un tratto di scogliera della lunghezza di circa 20 m. e altezza di circa 4 m. a monte della strada forestale e ripristino della rampa tra la scogliera e la strada provinciale;

- S.P. 87 di Peio al km 6,550, rimozione del materiale di deposito lungo la strada, realizzazione di un piccolo tratto di scogliera a tergo del muro di controripa esistente, ripristino della rampa e posa della stuoia di Juta;

- S.S. 42 Tonale Mendola ai km 154,700 e 156,350, realizzazione di una corona di massi al piede della frana operando con escavatrice dalla sede stradale e ricostruzione della rampa e banchina;

- S.P. 206 di Marilleva km 3,300 e 4,500 ripristino dei tratti di rampe a monte della cunetta stradale e realizzazione di selciato a secco lungo i tratti di ruscellamento dell'acqua di scorrimento superficiale;

S.S. 239 di Campiglio al km 10,200, realizzazione di pista provvisoria di accesso al cedimento della lunghezza di 60 m., realizzazione di un tratto di scogliera della lunghezza di 60 m. circa e altezza di circa 4 m. e riprofilatura del versante esistente.

Gli interventi riguardano la messa in sicurezza delle rampe stradali tramite interventi di manutenzione straordinaria. Ai sensi dell'articolo 45 comma 1 della legge 26/93, si prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla osta per l'esecuzione delle opere di manutenzione stradale, in quanto si tratta d'opere di diretta competenza della Provincia che ricade nell'elenco della delibera di giunta provinciale n°3400 dd 30/12/2003.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 la stima analitica dei costi è stata redatta sulla base del listino prezzi informativi P.A.T. del 2024.

Nell'ambito degli interventi in oggetto, si precisa che la maggior parte dei lavori quali sistemazione dei versanti posa di piccoli tratti di scogliere, saranno contabilizzate in economia in quanto di difficile progettualizzazione e contabilizzazione, sulla base dell'impegno di mano d'opera e dei mezzi d'opera che allo scopo saranno impiegati, utilizzando i prezzi unitari allo scopo inseriti nell'elenco prezzi e nel computo metrico

estimativo. Ciò in quanto per l'esecuzione di tali lavori si dovrà operare sotto la diretta supervisione e nel rispetto delle indicazioni che saranno fornite di volta in volta dalla Direzione dei Lavori e pertanto non risulta appropriata una valutazione a misura.

I lavori sono stati affidati all'impresa M.S.G. scavi di Slanzi Mario & c. snc, mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo d'Impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, gli stessi sono iniziati il giorno 22 aprile 2024 sotto le riserve di legge, il tempo utile per dare compiuti i lavori è di 90 giorni, il loro termine è fissato per il giorno 19 agosto 2024.

La categoria dei lavori è la OG3 (strade, autostrade,ecc.), la spesa prevista ammonta a complessivi € 165.317,95.= articolata secondo il seguente prospetto:

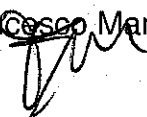
ART.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTO
	A - LAVORI A BASE DI COTTIMO FIDUCIARIO	€	144.206,10
	B - LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 9,500%	€	130.506,52
	C - ONERI PER LA SICUREZZA	€	5.000,00
	TOTALE LAVORI	€	135.506,52
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM. NE	€	
	E - ONERI FISCALI (22%)	€	29.811,43
TOTALE GENERALE			165.317,95

La circolazione in corrispondenza dei vari cantieri sarà gestita a senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, l'eventuale chiusura totale al traffico sarà istituita per brevi periodi.

Malé li, 27 giugno 2024

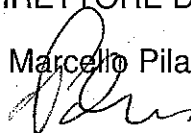
IL PROGETTISTA

Ing. Francesco Martinolli



Visto! IL DIRETTORE D'UFFICIO

ing. Marcello Pilati



IL SOSTITUTO DIRIGENTE
Ing. Filippo Bolego

