



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE - UFFICIO EST

Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale in prossimità della progressiva chilometrica 4+330 della S.P. n. 31 del Manghen nel comune di Telve (Tn).

REDATTO:

geom. Ruggero Felicetti

DISEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO:

DATA:

10.06.2024

**RELAZIONE TECNICA**

**1**

IL PROGETTISTA:

Geom. Denis Pedron

Geom. Ruggero Felicetti

IL SOSTITUTO DEL DIRETTORE UFFICIO ZONA EST:

Geom. LUCANGELO D'AUGUSTA

Visto: IL SOSTITUTO DEL DIRETTORE:

Ing. FILIBERTO BOLEGO

LIVELLO:





# RELAZIONE TECNICA

La presente Perizia riguarda i lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale in prossimità della progressiva chilometrica 4+330 della S.P. n. 31 del Manghen nel comune di Telve (Tn). Il giorno venerdì 31 maggio 2024 il personale reperibile è stato allertato per la caduta di un tratto di muro in sassi di controripa che ha interessato la carreggiata della S.P. n. 31 del Manghen al Km 4+330 nel comune di Telve.

In seguito ad un primo sopralluogo nell'area in questione, effettuato nel medesimo giorno da parte del geologo della PAT reperibile, sono state riscontrate ulteriori situazioni di tratti della muratura instabili, con potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione in considerazione del persistere della precipitazione piovosa. Conseguentemente è stata disposta l'immediata istituzione di un senso unico alternato delimitando la zona a rischio con dei new jersey in calcestruzzo. Il giorno lunedì 4 giugno 2024 il geom. Pedron Denis, Responsabile del Settore 2A del Servizio Gestione Strade e il geologo Riccardo Campana del Servizio Geologico della PAT hanno proceduto ad effettuare un sopralluogo più approfondito nel tratto della SP 31 del Manghen, dove è avvenuto il franamento del muro di controripa al fine di individuare le opere necessarie per il ripristino della stabilità dello stesso.

Vista la situazione emersa hanno quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della circolazione, e si è quindi redatto il Verbale di Somma urgenza, prot. n. 439641 di data 07/06/2024.

In data 12/06/2024 prot. n. 452880 è pervenuta la lettera di riscontro del Presidente della Provincia in cui si prende atto delle condizioni a motivazione della somma urgenza sopracitata e conseguentemente degli specifici interventi da realizzare con tempestività;

A seguito delle consultazioni effettuate dal Servizio Gestione Strade per l'affidamento dei lavori di realizzazione opere di consolidamento è stata individuata la ditta Carbonari Srl con sede a Castel Ivano (Tn) Via alle Prae, 1, debitamente qualificata, la quale ha confermato la propria disponibilità ad assumere i lavori di cui trattasi ad un ribasso proposto del **9,00%** sui prezzi dell'Elenco Prezzi elaborato sulla base del listino P.A.T. 2024 oltre che, per quelli non presenti nel citato listino, derivanti da indagine di mercato o da specifica analisi, e ad avviarne immediatamente l'esecuzione;

La categoria prevalente ed unica dei lavori oggetto dell'affidamento è la seguente: OG3 (strade, autostrade, ponti) per Euro 85.947,20.= di cui Euro 3.500,00.= per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

Il contratto collettivo applicabile al personale impiegato nell'esecuzione del contratto, comunicato dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 39 del Decreto del Presidente della Provincia 16 agosto 2023, n. 20-96/Leg ("Capitolato generale per l'esecuzione di lavori pubblici") e dell'art. 11, comma 1, del D.lgs. 36/2023, è "Edilizia –

Artigianato”;

Le prestazioni per le quali è richiesta l'iscrizione alla White list sono:

f) fornitura di ferro lavorato;

Il tempo utile per dare compiuti i lavori è stabilito in **60** (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna e perciò salvo sospensioni e riprese cessanti con il giorno 11 agosto 2024.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta prendendo a riferimento “ l'elenco prezzi della P.A.T. Anno 2024.”

i lavori da realizzare per la messa in sicurezza del tratto stradale in questione, possono essere sommariamente riassunti come di seguito:

- per un tratto di circa 70,00 ml, consolidamento della muratura esistente tramite dei tirafondi metallici frontali con rete metallica di rivestimento;
- ricostruzione del tratto di muratura in sassi crollato;
- lavori di finitura e completamento.

In data 13/06/2024 è stato redatto il verbale di consegna anticipata sotto le riserve di legge, repertorio n. 4198, con il quale venivano consegnati i lavori in oggetto all'Impresa Carbonari Srl. con sede legale in Via alle Prae 1 – Castel Ivano (Tn) per un importo netto di **€ 95.802,88.= IVA** compresa da imputare sul capitolo 743050-001, n. prenotazione fondi 2021281-1 dell'esercizio finanziario 2024.

### QUADRO ECONOMICO

La spesa è così ripartita:

A) Lavori soggetti a ribasso:	€ 82.447,20.=
Ribasso offerto 9,00%	€ -7.420,25.=
Lavori al netto	€ 75.026,95.=
B) Oneri per la sicurezza per la gestione del traffico:	€ 3.500,00.=
A+B) Importo totale dei lavori	<b>€ 78.526,95.=</b>
C) Somme a disposizione - Oneri fiscali 22% su A+B:	€ 17.275,93.=
<b>TOTALE PERIZIA (A+B)</b>	<b>€ 95.802,88.=</b>

I lavori sopra descritti trovano copertura nella delibera n° 1928 di data 24.02.2023 “Straordinaria manutenzione” del bilancio 2024.

### SISTEMA D’AFFIDAMENTO DEI LAVORI

I lavori saranno affidati, ai sensi dell'art. 52 della L.P. n° 26/1993 e s.m. mediante il sistema del Cottimo fiduciario.