

# **RELAZIONE TECNICA**

**OGGETTO:** Lavori di Somma Urgenza per il ripristino del cedimento del versante e della sede viabile lungo la S.P. 87 dir Comasine al km 0,900 e il cedimento della rampa e barriera stradale lungo la S.P. 86 di Rabbi al km 4,200.

**COMMITTENTE:**

Data, 24/07/2024

# RELAZIONE TECNICA

## PREMESSE

Il giorno 1 aprile 2024, a seguito delle abbondanti precipitazioni, lungo la rete viaria della provincia di Trento sono avvenuti parecchi smottamenti di varie entità, oltre alla quantità di pioggia caduta, anche l'intensità delle precipitazioni hanno causato vari fenomeni di dissesto per quanto riguarda la Val di Sole, in particolare:

- Cedimenti di porzioni di versanti posti sopra e sotto strada, appesantiti dalla gran quantità di acqua piovana.

- Erosioni delle rampe di sostegno delle carreggiate stradali, causa la gran quantità d'acqua che ha sovraccaricato le condotte di raccolta e allontanamento e di conseguenza l'erosione dei pendii dove l'acqua va a dispersione.

Nel dettaglio vi sono stati vari cedimenti che hanno interessato la sede stradale nei tratti di competenza, al momento la situazione risulta la seguente:

Alla progressiva km 0,900 della S.P. 87 di Peio dir Comasine è avvenuto il franamento del versante a valle della sede viabile e di conseguenza il crollo del muro di sostegno dell'arginello stradale e di parte della carreggiata. Non si esclude che il cedimento del tratto in questione della lunghezza di 35 m circa sia stato causato dal ruscellamento superficiale delle acque meteoriche del piano viabile.

Alla progressiva km 4,200 della S.P. 86 di Rabbi è avvenuto il franamento di un tratto di rampa di sostegno della barriera stradale bordo laterale, per la lunghezza di 50 m circa.

Alla luce di quanto sopra esposto è stato necessario intervenire al più presto lungo la S.P. 87 di Peio dir Comasine per evitare ulteriori imminenti cedimenti del versante e della carreggiata stradale, nel dettaglio si è effettuata la deviazione provvisoria delle acque di scorrimento sulla piattaforma stradale, la posa di barriere new jersey di protezione della zona franata, l'istituzione della limitazione del transito ai mezzi pesanti.

Per i lavori di ripristino e consolidamento dei versanti si è disposto con urgenza l'avvio dei lavori per la messa in sicurezza dei tratti maggiormente danneggiati. Immediatamente è stato redatto il verbale di Somma Urgenza, registrato con prot. n. 274473 di data 10/04/2024, ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod. e si è intervenuti inizialmente al km 0,900 della provinciale per Comasine, dove vi era il rischio di collasso dell'intera carreggiata. Dopo aver individuato l'impresa esecutrice si è disposto l'immediato inizio dei lavori, affidati secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26.

## PROGETTO

L'intervento prevede:

- S.P. 87 di Peio dir Comasine km 0,900, realizzazione della pista provvisoria per accedere con i mezzi al piede della frana, realizzazione di un tratto di scogliera di fondazione in massi ciclopici al piede della frana dell'altezza di 4-5 metri per la lunghezza di 25 metri circa, il riempimento a tergo della scogliera con materiale drenante, realizzazione di un secondo tratto di scogliera sopra la precedente arretrata di 1- 2 metri e di altezza variabile di 4-5 m e la realizzazione del rilevato stradale compattato. Concluso l'intervento di consolidamento della parte franata, si provvederà alla realizzazione di un tratto di scogliera di raccordo lato Comasine, in continuità della seconda scogliera. L'intervento verrà concluso con la posa della barriera stradale e il ripristino del piano bitumato.

- S.P. 86 di Rabbi al km 4,200, ripristino del versante a valle mediante l'apporto di materiale arido per la realizzazione del rilevato di supporto della carreggiata e della barriera stradale.

Gli interventi riguardano la messa in sicurezza delle rampe stradali tramite interventi di manutenzione straordinaria. Ai sensi dell'articolo 45 comma 1 della legge 26/93, si prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla osta per l'esecuzione delle opere di manutenzione stradale, in quanto si tratta d'opere di diretta competenza della Provincia che ricade nell'elenco della delibera di giunta provinciale n°3400 dd 30/12/2003.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 la stima analitica dei costi è stata redatta sulla base del listino prezzi informativi P.A.T. del 2024.

Nell'ambito degli interventi in oggetto, si precisa che la maggior parte dei lavori quali sistemazione dei versanti realizzazione delle scogliere, saranno contabilizzati in economia in quanto di difficile progettualizzazione e contabilizzazione, sulla base dell'impegno di mano d'opera e dei mezzi d'opera che allo scopo saranno impiegati, utilizzando i prezzi unitari allo scopo inseriti nell'elenco prezzi e nel computo metrico estimativo. Ciò in quanto per l'esecuzione di tali lavori si dovrà operare sotto la diretta supervisione e nel rispetto delle indicazioni che saranno fornite di volta in volta dalla Direzione dei Lavori e pertanto non risulta appropriata una valutazione a misura.

I lavori sono stati affidati all'impresa Santini Bruno e c. s.n.c., mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo d'impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, gli stessi sono iniziati il giorno 22 aprile 2024 sotto le riserve di legge, il tempo utile per dare compiuti i lavori era di 90 giorni, ma con verbale di consegna integrativo il tempo utile è stato prorogato a 120 giorni, il loro termine è fissato per il giorno 19 agosto 2024.

La categoria dei lavori è la OG3 (strade, autostrade, ecc.), la spesa prevista ammonta a complessivi € 119.760,19.= articolata secondo il seguente prospetto:

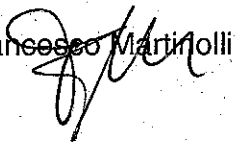
ART.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTO
	A - LAVORI A BASE DI COTTIMO FIDUCIARIO	€	111.957,75
	B -- LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 15,000%	€	95.164,09
	C - ONERI PER LA SICUREZZA	€	3.000,00
	<b>TOTALE LAVORI</b>	€	<b>98.164,09</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM. NE</b>	€	
	E - ONERI FISCALI (22%)	€	21.596,10
	<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>119.760,19</b>

La circolazione in corrispondenza dei vari cantieri sarà gestita a senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, l'eventuale chiusura totale al traffico sarà istituita per brevi periodi.

Malé li, 24 luglio 2024

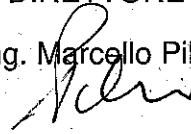
IL PROGETTISTA

Ing. Francesco Martinolli



Visto! IL DIRETTORE D'UFFICIO

ing. Marcello Pilati



IL SOSTITUTO DIRIGENTE  
Ing. Filippo Bolego



