

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile in
prossimità della progressiva km 63+313 della S.S.50 'del Grappa e Passo
Rolle' in comune di Imer (TN). - Integrazione

VERBALE INTEGRATIVO AL VERBALE DI SOMMA URGENZA DI**DATA 25 GIUGNO 2024**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

Facendo seguito a quanto rilevato con il verbale di somma urgenza d.d.
25.06.2024, acquisito al protocollo in data 25.06.2024 al n. 0495534, si segnala
quanto segue.

L'anno 2024, il mese di luglio, il giorno 22 (ventidue), la sottoscritta ing.
Marta Mores, Responsabile del Settore 2B del Servizio Gestione Strade, nel
corso del sopralluogo compiuto nell'ambito dell'attività di monitoraggio che il
SGS sta eseguendo sul sito oggetto del dissesto, dove sono in corso le
operazioni di prima messa in sicurezza da parte della ditta specializzata, come
riportato nel verbale di S.U. di data 25.06.2024, ha potuto verificare che:
le attività previste dal suddetto verbale, sino ad ora poste in essere, al fine di
mitigare i danni provocati dall'evento, sono state quasi completamente
realizzate ed in particolare si è provveduto allo sgombero del materiale franato
sulla sede stradale, alla pulizia del tombotto necessaria a garantire il deflusso

F. B.

delle acque, alla ricostruzione della scogliera e della scarpata a valle del tombotto stesso per proteggere la spalla del ponte in prossimità del manufatto, alla creazione di una 'vasca di deposito' dietro lo scivolo in c.a. presente a ridosso della SS50 in modo da arginare eventuali colate che nel frattempo dovessero verificarsi.

In esito al sopralluogo compiuto si può immediatamente notare come la 'vasca di deposito', a seguito degli eventi metereologici di media e forte intensità che dal 23/6/2024 hanno continuato a susseguirsi nel territorio della Provincia di Trento risulti, ad oggi, quasi parzialmente riempita e la sua efficacia di contenimento sia limitata e non pienamente sufficiente a garantire nel tempo condizioni di transito in sicurezza lungo la SS50.

Va evidenziato che con le operazioni di prima messa in sicurezza sopra descritte sono stati asportati complessivamente circa 1500 mc di materiale e pertanto il fenomeno di 'colata' movimenti, in tale 'compluvio-vallivo', grandi quantità di detrito per la natura geomorfologica del versante che si presenta superficialmente instabile.

Si fa notare che, dato il perversare di condizioni meteo avverse di pioggia e vento, si è potuto eseguire un primo sopralluogo con l'elicottero della PAT ed il geologo solo nella giornata di venerdì 28.06.2024, successivamente alla redazione del primo verbale di SU di data 25.06.2024.

Si è altresì effettuato un sopralluogo con i tecnici del Servizio Bacini Montani in data 24.06.2024.

Dai dati raccolti, appare evidente come il fenomeno descritto nelle premesse non si è esaurito con l'evento, ma data la natura dei luoghi presenta un'elevata probabilità di accadimento specie in caso di precipitazioni persistenti.

R. B.

Alla luce di quanto sopra, risulta pertanto necessario procedere, e al più presto, alla messa in sicurezza definitiva del sito, anticipando le normali tempistiche relative alle procedure ordinarie di intervento a salvaguardia dell'integrità degli utenti della strada.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe oltre modo pericoloso per la pubblica incolumità si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla realizzazione di una ulteriore serie di interventi atti alla mitigazione e al contenimento del rischio di esondazione lungo la SS50.

Gli interventi da prevedere risultano articolati secondo le seguenti fasi:

- demolizione dello 'scivolo in c.a.' esistente, attualmente posizionato a ridosso del tombotto di attraversamento della SS50, che con la sua elevata pendenza, riduce la luce utile di deflusso dell'acqua e favorisce l'accumulo di detrito;
- risagomatura dei primi 50 m circa di 'compluvio-vallivo-torrentizio', in prossimità della SS50, con stabilizzazione dell'alveo e delle sponde dello stesso;
- creazione di un rivestimento mediante la posa di massi da scogliera adeguatamente fissati e cementati così da favorire, in caso di evento, lo scorrimento del detrito misto ad acqua proveniente dal bacino di raccolta posto a monte del tratto in oggetto in cui vanno a confluire le acque ed il pietrame proveniente dal versante montuoso soprastante (lunghezza centinaia di metri);

Si andrà così a creare una via preferenziale adeguata allo scorrimento delle acque/detriti e a favorirne il passaggio attraverso il tombotto (dimensioni di 5x3 m circa), così da permettere al materiale di raggiungere il lago denominato 'dello Schener' dove andrà poi a disperdersi.

F. B.

• esecuzione di lavori complementari per ripristinare la regolare circolazione veicolare.

Per le ragioni sopra esposte, vista l'entità dei lavori e l'urgenza di intervenire per ripristinare la sicurezza stradale, in esito alle valutazioni compiute si ritiene che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori a tutela della pubblica incolumità in aggiunta agli interventi individuati con il verbale di somma urgenza di data 25/06/2024 attualmente affidati a ditta specializzata ed in corso di esecuzione.

La maggiore spesa rispetto all'importo previsto nel verbale di somma urgenza di data 25/06/2024, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 200.000,00 più IVA da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto all'impresa affidataria dei lavori di cui al citato verbale di somma urgenza di data 25/06/2024.



responsabile del Settore 2B

Ing. Marta Mores

Il Sostituto Direttore d'Ufficio per la ZONA EST

geom. Lucangelo D'Augusta

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della

R. B.

competente Autorità.

Trento, li

31 LUG. 2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

Ing. Filiberto Bolego

