

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE****Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti**

\*\*\*\*\*

prot. n. S106/2024/ \_\_\_\_\_ /AC

**OPERE:** stradali;

**LAVORI:** viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale - somma urgenza per il risanamento strutturale del cassone metallico della prima campata, pulizia e miglioramento dell'accessibilità delle campate dalla 2 alla 7.

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA - INTEGRAZIONE**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

\*\*\*\*\*

L'anno 2024, il mese di ottobre, il giorno 29 (ventinove), il sottoscritto ing. Antonio Castagna, Sostituto Direttore dell'Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti del Servizio Gestione Strade, su richiesta del direttore dei lavori e dei funzionari tecnici per l'alta sorveglianza, ha effettuato una visita di ispezione all'interno della struttura a cassone del viadotto Montevideo per verificare l'avanzamento dei lavori e per valutare alcune criticità emerse contestualmente agli interventi di pulizia approfondita della struttura. Sono sul posto l'ing. Loris Michelin e il p.ind. Paolo Dallapiccola in qualità di funzionari per l'alta sorveglianza dell'Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti e l'ing. Alfonso Dalla Torre, libero professionista incaricato della direzione dei lavori a partire dal

mese di settembre 2024.

**Premesso che:**

- in data 24/04/2024 è stato redatto il verbale di somma urgenza per il risanamento strutturale del cassone metallico della prima campata, pulizia e miglioramento dell'accessibilità delle campate dalla 2 alla 7 del viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale, registrato e comunicato al Presidente della Provincia con prot. PAT/RFS106-29/04/2024-0322924 ;
- nel suddetto verbale di somma urgenza si specificava che le attività sommariamente ivi descritte avrebbero potuto subire modifiche/integrazioni in ragione dello sviluppo dell'intervento;
- il Presidente della Provincia ha dato riscontro alla comunicazione di cui sopra con nota prot. PAT/RFP326-02/05/2024-0332092;
- a seguito di indagine di mercato, i lavori sono stati affidati alla ditta Metalcarpenterie Dalfovo Srl di Mezzolombardo;
- la consegna dei lavori è stata effettuata in via anticipata e sotto le riserve di legge con verbale del 13/06/2024 (rep. n. 3789 del 17/06/2024).

**Visto e considerato che:**

- gli specifici rilievi, misurazioni e approfondimenti della direzione lavori e dell'alta sorveglianza hanno evidenziato un significativo incremento dello stato corrosivo che interessa le nervature longitudinali di fondo nella campata n.1, con perdite di spessore delle relative anime, in media, del 30%, ma con punte localizzate anche del 50%;
- dette perdite di spessore comportano un'ulteriore riduzione dei margini di sicurezza della staticità e funzionalità dell'opera;

- per far fronte all'evidenza di quest'ulteriore riduzione della sezione resistente della struttura in acciaio, è necessario effettuare nuove, maggiori e urgenti lavorazioni non previste in occasione dell'originario verbale di somma urgenza prot. PAT/RFS106-29/04/2024-0322924.

**Accertato**

- l'ulteriore rischio per la sicurezza stradale e per la pubblica incolumità rispetto a quanto rilevato con il precedente verbale prot. PAT/RFS106-29/04/2024-0322924.

**Si dispone con urgenza di provvedere all'integrazione degli interventi di messa in sicurezza del viadotto in oggetto.**

Gli ulteriori lavori consisteranno nella messa in opera di nuove nervature di fondo a parziale sostituzione e/o integrazione delle esistenti al fine di ripristinare correttamente la sezione resistente della prima campata.

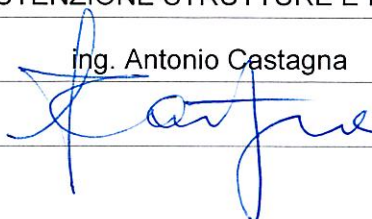
I predetti lavori rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale integrativo ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26, e si dispone l'immediato inizio degli ulteriori interventi necessari.

Da una prima sommaria stima dei lavori si ritiene che l'ulteriore spesa ammonti a euro 100.000,00.= (euro centomila/00) oltre a IVA, da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario.

\*\*\*\*\*

IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO  
MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

ing. Antonio Castagna



L'ALTA SORVEGLIANZA DELL'UFFICIO

MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

ing. Loris Michelon



p.ind. Paolo Dallapiccola

IL DIRETTORE DEI LAVORI

ing. Alfonso Dalla Torre

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Visto. Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, con redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Allegati: documentazione fotografica.

Viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale -  
somma urgenza per il risanamento strutturale del cassone metallico della prima  
campata, pulizia e miglioramento dell'accessibilità delle campate dalla 2 alla 7.

ALLEGATO AL VERBALE DI SOMMA URGENZA INTEGRATIVO  
29/10/2024

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



F01 – riduzione di sezione su ribs di fondo del cassone, campata 1



F02 – distacchi di ossido su ribs di fondo del cassone, campata 1



F03 – foratura dei ribs di fondo del cassone, campata 1, data dalla corrosione in atto



F04 – punti di misura su anima e ali dei ribs di fondo per la verifica degli spessori

