



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE

UFFICIO CENTRO

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 135 Sinistra Fersina al km 4,800 circa, in loc. Maso Puech nel comune di Frassilongo.

REDATTO:

ing. MANUELA PONTALTI

Manuela Pontalti

DISEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO :

DATA :

ottobre-24

RELAZIONE TECNICA

1

IL PROGETTISTA :

geom. LUCA BEBER

Luca Beber

IL DIRETTORE UFFICIO ZONA CENTRO:

Ing. ITALO ARTICO

Italo Artico

Visto! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

Ing. FILIBERTO BOLEGO

F. Bolego

IMBRO:



RELAZIONE TECNICA

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 135 Sinistra Fersina al km 4,800 circa, in loc. Maso Puech nel comune di Frassilongo.

PREMESSE

In conseguenza delle persistenti ed intense piogge che hanno caratterizzato l'intero territorio della Provincia di Trento nei mesi di maggio e giugno 2024, si è verificato il cedimento della corsia di valle della carreggiata stradale, lungo la SP 135 Sinistra Fersina, al km 4,800 circa, in località Maso Puech nel comune di Frassilongo, con parziale interessamento della scarpata di valle e formazione di manifeste fratture ed un abbassamento del piano viabile, per una larghezza prossima a metà carreggiata e per una lunghezza complessiva di circa 60 metri.

In data 05 luglio 2024 l'ing. Italo Artico, Direttore dell'Ufficio Zona Centro del Servizio Gestione Strade, si è recato sul posto dell'evento.

Si è quindi ritenuto di dover intervenire con somma urgenza, per cui si è redatto il verbale di somma urgenza prot. n. PAT/RFS106 - 528800 di data 08/07/2024 e, ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, si è disposto l'immediato inizio dei lavori.



Il tratto stradale al Km 4,800 della S.P. n° 135 coinvolto dal movimento franoso





Le ampie fessure nella pavimentazione stradale



NATURA DEL SOTTOSUOLO

Le indagini geofisiche hanno evidenziato uno strato superficiale dello spessore di circa 3.00÷4.00 m costituito da terreni scarsamente addensati, verosimilmente costituiti da materiale di riporto e depositi di frana.

Segue un deposito più compatto dello spessore di 5.00÷7.00 m con ogni probabilità costituito dai depositi morenici maggiormente addensati e non interessati dall'instabilità.

Si passa poi al livello inferiore probabilmente costituito dal substrato roccioso filladico.

Per maggiori dettagli circa le caratteristiche geotecniche del sottosuolo si rimanda alla Relazione geologico-geotecnica a firma del Geol. Mario Cavattoni allegata alla Perizia.

INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi da eseguire per il ripristino urgente della sicurezza della sede stradale della SP 135 Sinistra Fersina, al km 4,800 circa, sono in linea di massima i seguenti:

- formazione di due paratie in micropali (Berlinesi con cavallotti) per il consolidamento della sede stradale della S.P. n° 135 e della stradina secondaria sottostante che porta a Maso Locher; le berlinesi presentano uno sviluppo lineare di circa m 70.00 e m 22.00 rispettivamente; sono previsti micropali della lunghezza di circa 12.00 m collegati in sommità da un cordolo in c.a.; i cordoli di sommità fungeranno anche da banchettoni laterali sui quali saranno installate nuove barriere stradali tipo H2;
- realizzazione di un nuovo muro in c.a. immediatamente a tergo del muro esistente a monte della SP, così da consolidare definitivamente il vecchio manufatto ormai dissestato dal movimento franoso;
- opere di drenaggio, captazione e regimazione delle acque di versante da realizzarsi al piede e a tergo del muro di controriva a monte;
- sistemazione (sottofondo e pavimentazione) del tratto stradale coinvolto dal movimento franoso;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

AFFIDAMENTO DEI LAVORI

I lavori per la realizzazione delle opere in parola, vista l'urgenza di ristabilire la sicurezza del pubblico transito, sono stati affidati alla ditta Eurorock s.r.l. di Trento (TN), che ha offerto un ribasso contrattuale del 6,19 %.

Il contratto di cui sopra sarà redatto ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e s.m. e i lavori verranno eseguiti a mezzo della sopracitata ditta le cui prestazioni saranno liquidate mediante fattura.

In riferimento ai prezzi delle voci indicate nel computo metrico estimativo, il sottoscritto progettista geom. Luca Beber, esperite le relative valutazioni di mercato, esperite in luogo le analisi necessarie, eseguiti rilevamenti tra le imprese abilitate al tipo di intervento, dichiara che i prezzi riportati nel computo metrico estimativo della presente perizia sono da ritenersi mediamente congrui e retributivi delle opere così descritte.

ELENCO PREZZI

Per la redazione della presente Perizia si è fatto riferimento all'Elenco prezzi della Provincia Autonoma di Trento, anno 2024.

IMPORTO LAVORI

L'importo della presente perizia ammonta ad Euro 561.551,14.=, come da quadro economico sotto riportato.

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A) Lavori

1) CONTRATTO EUROROCK S.R.L.

Lavori soggetti a ribasso	€	479.999,81
Ribasso contrattuale del 6,19 %	€	- 29.711,99
Oneri sicurezza generali	€	10.000,00
TOTALE LAVORI	€.	460.287,82

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. 22 %	€.	101.263,32
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	101.263,32

Totale complessivo €. **561.551,14**

Pergine Valsugana, ottobre 2024