



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza di alcuni tratti stradali sulle SS.SS.
n. 241 del Passo di Costalunga e n. 346 del Passo San Pellegrino

FASE:

PERIZIA DI SOMMA URGENZA

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA

N° PROGR.

R1

SCALA

-

REVISIONE:

0

DATA REDAZIONE:

NOVEMBRE 2024

IL PROGETTISTA:

ing. Lorenzo Salvetti



VISTO! IL SOSTITUTO DIRETTORE:

ing. Antonio Castagna



GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

VISTO! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

ing. Filiberto Bolego

F. Bolego



RELAZIONE TECNICA

Lavori somma urgenza per la messa in sicurezza di alcuni tratti stradali sulle SS.SS. n. 241 del Passo di Costalunga e n. 346 del Passo San Pellegrino.

PREMESSE

In data 03/04/2024 e successivamente in data 22/04/2024 i tecnici del Servizio Gestione Strade hanno effettuato una visita di ispezione lungo le tratte stradali evidenziate a margine, ricadenti nei comuni di San Giovanni di Fassa e Moena, per verificare lo stato dei luoghi in seguito alle segnalazioni pervenute da parte del personale cantoniere.

Per effetto infatti delle abbondanti precipitazioni piovose avvenute tra il 30 marzo e il 01 aprile, sono avvenuti dei franamenti e cedimenti sia a valle che a monte della piattaforma stradale nelle seguenti tratte: lungo la SS 241 del Passo Costalunga al km 27+860 e al km 31+680; lungo la SS 346 del Passo San Pellegrino al km 1+700;

Nel verbale di somma urgenza redatto ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26, contestualmente al sopraccitato sopralluogo e registrato al protocollo in data 29/04/2024 al n. 0323343, si accerta il rischio per la pubblica incolumità e si dispone di provvedere con urgenza alla messa in sicurezza delle tratte stradali.

In data 29/04/2024 è stata inviata comunicazione al Presidente della Giunta Provinciale (prot. n. 0323343) ai sensi dell'art. 53 della L.P. 26/93. In data 02/05/2024 il Presidente della Giunta Provinciale prendeva atto delle considerazioni a motivazione dell'intervento (prot. n. 0332137).

A seguito di sondaggio informale, i lavori vengono affidati alla ditta **SEVIS SRL con sede legale in Soraga di Fassa (TN), Strada da Molin 91 - P.IVA n. 00185210226** con un ribasso unico percentuale del **13,500%** sull'elenco prezzi di progetto redatto sulla base dell'EPPAT 2024.

PERIZIA

Elementi di progetto

I lavori necessari alla messa in sicurezza sulla SS 241 del Passo Costalunga ai km 27+860 e 31+680 consistono principalmente nelle seguenti operazioni/lavorazioni:

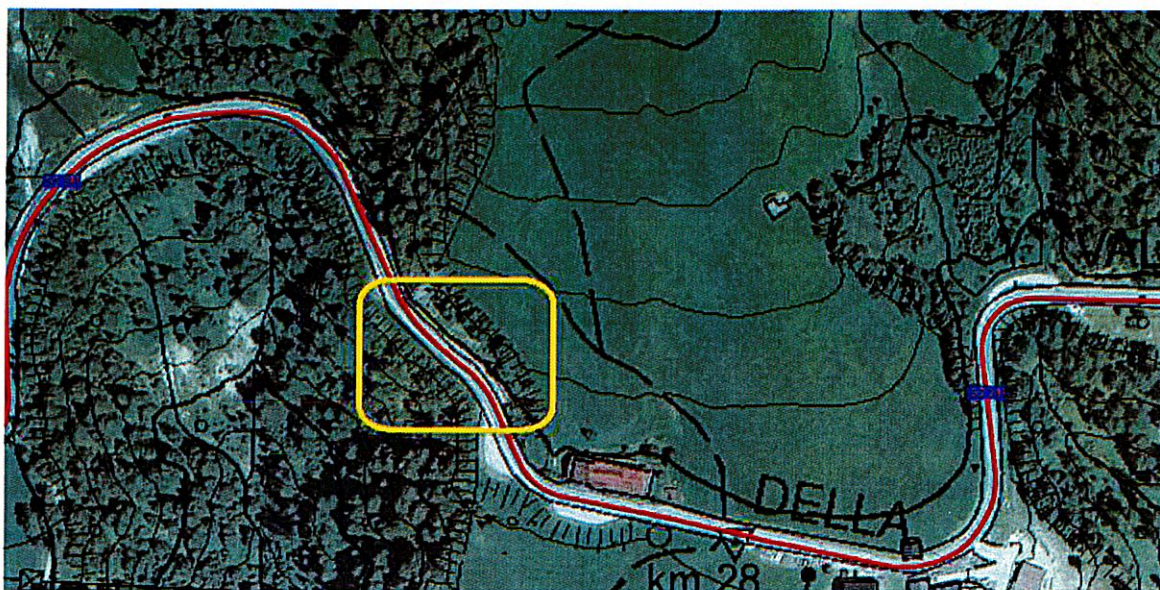
- approntamento del cantiere sulla corsia dir. Passo Costalunga;
- pulizia del versante con taglio e allontanamento di piante pericolanti;
- rimozione del materiale instabile;
- captazione delle acque e realizzazione di sistema drenante;
- posa in opere di gabbionate con funzione di contenimento terreno e protezione della carreggiata stradale;
- smobilizzo del cantiere e ripristino della viabilità.

I lavori necessari alla messa in sicurezza sulla SS 346 del Passo San Pellegrino al km 1+700 consistono principalmente nelle seguenti operazioni/lavorazioni:

- pulizia della rampa con taglio e rimozione delle piante divelte dal materiale instabile;
- captazione delle acque e realizzazione di sistema drenante;
- realizzazione di scogliera al piede della rampa per dare stabilità al versante;
- realizzazione di arcia lungo il versante per ridurre la pendenza;
- approntamento cantiere su corsia dir. Moena;
- demolizione impalcato stradale e banchettone esistente;
- realizzazione del nuovo banchettone su micropali;
- ripristino pavimentazione stradale con realizzazione nuovo manto d'usura;
- installazione nuove barriere stradali lungo il nuovo cordolo
- smobilizzo del cantiere e ripristino della viabilità.

L'amministrazione si riserva la facoltà di disporre l'eventuale urgente rimozione del cantiere per motivi di pubblico interesse.

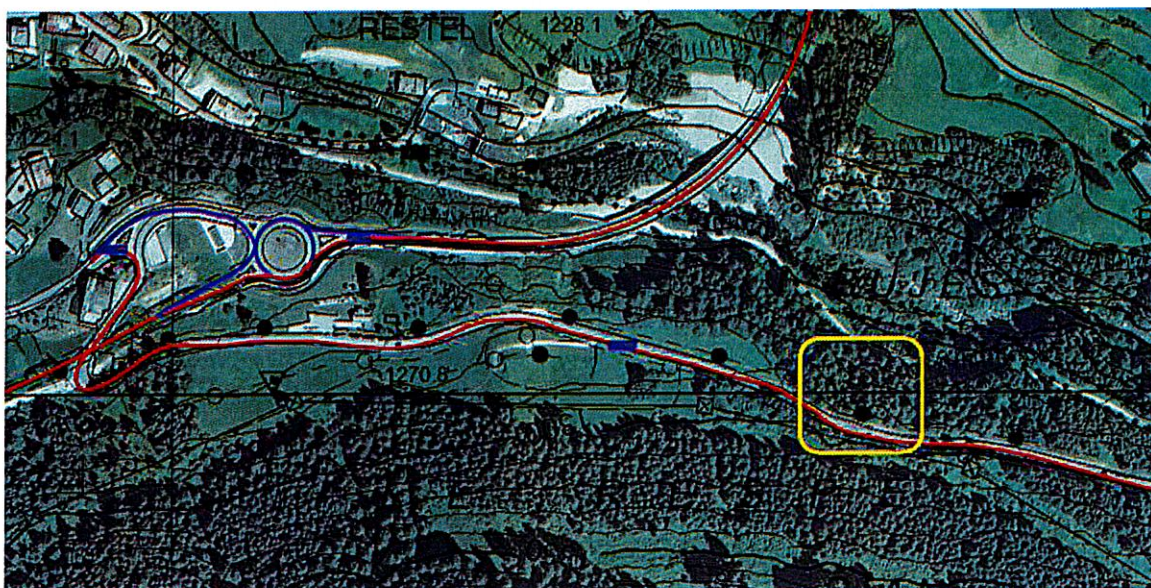
Inquadramento



Intervento sulla SS 241 km 27+860



Intervento sulla SS 241 km 31+680



Intervento sulla SS 364 km 1+700

Evidenziati in giallo le posizioni degli interventi.

Tempistiche

Il tempo contrattuale è definito in complessivi **150 giorni** naturali e consecutivi.

Espropri e occupazioni temporanee

La realizzazione dell'opera in questione non rende necessaria alcuna acquisizione di fondi di proprietà privata adiacenti alla sede stradale né occupazione temporanea di fondi.

I lavori previsti, classificabili come lavori di straordinaria manutenzione, non alterano in maniera significativa lo stato dei luoghi e pertanto ai sensi dell'art. 93 comma 2, della L.P.22/91 e della Delibera della G.P. n° 3400 di data 30/12/2003 non necessitano di autorizzazione paesaggistica.

Categoria dei lavori

I lavori si classificano nella categoria SOA OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane)

Subappalto

Il subappalto non è ammesso, in quanto le procedure di richiesta e autorizzazione risultano temporalmente incompatibili con l'urgenza dei lavori e la durata degli stessi. Inoltre le lavorazioni possono essere convenientemente svolte da un'unica impresa affidataria.

Affidamento dei lavori

Il contratto d'appalto verrà stipulato a misura. I lavori saranno eseguiti in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m., dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. Di data 11.05.2012.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare la consegna anticipata art. 50 c.6 del D.Lgs 36/2023 e art. 3 all. II.14 del D.Lgs 36/2023.

Costo complessivo dei lavori

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta prendendo come riferimento l'Elenco Prezzi, di cui al medesimo articolo, delle opere stradali ed edili della Provincia Autonoma di Trento relativo all'anno 2024.

Per i prezzi non contenuti in tale elenco, si è provveduto alla costruzione di nuove voci mediante l'analisi dei prezzi di mercato o facendo riferimento all'elenco prezzi ANAS 2024.

Si rimanda agli elaborati economici di stima allegati alla presente relazione per un'analisi dettagliata.

Nei prezzi elencati s'intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nei Capitolati, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto, le spese per il rispetto di quanto previsto nelle vigenti norme in materia di tutela ambientale, nonché gli oneri per il mantenimento in essere di sottoservizi e il rilascio di relative autorizzazioni da parte degli enti competenti.

Si intendono compresi e compensati, ancorché non esplicitati attraverso specifiche voci di Elenco Prezzi, tutti gli oneri necessari al il rispetto delle normative costruttive, ambientali e di sicurezza nei luoghi di lavoro.

Si rimanda inoltre alle "Avvertenze generali" contenute nell'Elenco Prezzi Unitari.

L'importo della perizia ammonta a complessivi **Euro 379.010,57.=** ed è così suddiviso:

- **310.664,40.=** per lavori a base di contratto, di cui Euro 303.590,30.= per lavori al netto del ribasso del 13,500% offerto dall'impresa, Euro 7.074,10.= per costi della sicurezza non ribassabili;
- **Euro 68.346,17.=** per somme a disposizione dell'Amministrazione di cui Euro 68.346,17.= per oneri fiscali.

QUADRO ECONOMICO

A	LAVORI A BASE D'ASTA		
A 1 . 1	Lavori esclusi costi della sicurezza		350.971,44
A 1 . 2	Ribasso offerto SEVIS SRL	13,500%	47.381,14
A 1 .	Lavori al netto del ribasso (A1.1 - A1.2)		303.590,30
A 2 . 1	Costi della sicurezza		7.074,10
A 2 .	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) (A2.1 +A2.2)		7.074,10
	Totale A =(A1+A2)		310.664,40 Euro
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B 1	Oneri fiscali: 22% di A		68.346,17
	Totale B = (B1)		68.346,17 Euro
C	TOTALE (A + B)		379.010,57 Euro

Trento, novembre 2024

Il Progettista

Ing. Lorenzo Salvetti



ALLEGATI:

- allegato 1 – documentazione fotografica



Provincia Autonoma di Trento
Servizio Gestione Strade

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
allegata alla Relazione Tecnica

FOTO n. 1 – SS n. 241 del passo Costalunga nel comune di San Giovanni di Fassa
Franamento rampa km 27+860

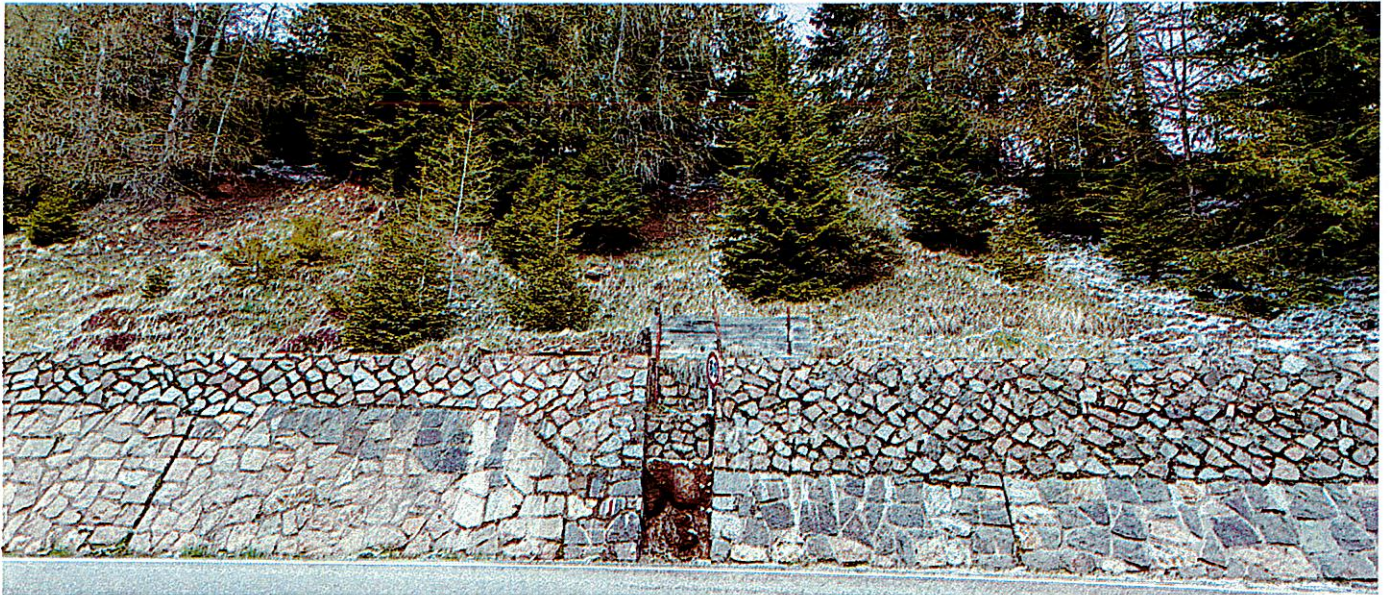


FOTO n. 2 – SS n. 241 del passo Costalunga nel comune di San Giovanni di Fassa
Franamento rampa km 31+680





Provincia Autonoma di Trento
Servizio Gestione Strade

FOTO n. 3 – SS n. 241 del passo Costalunga nel comune di San Giovanni di Fassa
Franamento rampa km 31+680



FOTO n. 4 – SS n. 346 passo San Pellgrino nel comune di Moena
Cedimento versante e alberi km 1+700





Provincia Autonoma di Trento
Servizio Gestione Strade

FOTO n. 5 - SS n. 346 passo San Pellgrino nel comune di Moena
Cedimento versante e alberi km 1+700

