



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
SERVIZIO GESTIONE STRADE  
UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA OVEST

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. 55 DI CAMPODENNO AL KM 1,370 E PER LA RIPARAZIONE E RIFACIMENTO URGENTE DI PARTE DELLE TUBAZIONI DI SCARICO DELLE ACQUE METEORICHE FUNZIONALI ALLA S.P. 55 CAMPODENNO, S.P. 55 DIR LOVER E ALLA S.S. 43 DELLA VAL DI NON TUTTI NEL COMUNE DI CAMPODENNO

REDATTO DA:

Dott. Ing. **Angelo Moreschini**

*R1 RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA*

**R1**

SCALA :

DATA : **NOVEMBRE 2024**

AGGIORNAMENTO :

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. **Angelo Moreschini**

*Angelo Moreschini*

Visto! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Dott. Ing. **Marcello Pilati**

Visto ! IL SOSTITUTO DIRIGENTE :

Dott. Ing. **Filiberto D'Amico**

TIMBRO :



**Lavori di somma urgenza per il consolidamento della sede stradale della s.p. 55 di Campodenno al km 1,370 e per la riparazione e rifacimento urgente di parte delle tubazioni di scarico delle acque meteoriche funzionali alla s.p. 55 Campodenno, s.p. 55 dir Lover e alla S.S. 43 della Val di Non tutti nel comune di Campodenno**

## 1. Premessa

La presente relazione illustra gli interventi di somma urgenza da mettere in atto in seguito agli eventi meteorici di data 01/04/2024 che hanno interessato la S.P. 55 di Campodenno, la S.P. 55 dir. 2 Lover e un tratto della S.S. 43, nel comune amministrativo di Campodenno.

Gli interventi in programma sono conseguenza diretta dei danni causati dalle abbondanti precipitazioni che hanno interessato il territorio del comune di Campodenno nei giorni compresi tra il 31/03/2024 e il 02/04/2024. Nello specifico le problematiche emerse sono le seguenti:

- Fessurazione profonda del manto stradale e cedimento di parte della carreggiata stradale, lungo la S.P. 55 di Campodenno, fra l'abitato di Dercolo e la località Cressino.
- Fessurazione diffusa del manto stradale a causa del progressivo cedimento della sede stradale incentivato dalla presenza di acqua di versante, lungo la S.P. 55 dir. 2 Lover, fra gli abitati di Lover e di Campodenno.
- Ingresso abbondante di acqua e materiale di trascinamento sulla sede stradale della S.S. 43 della val di Non in località Cressino.

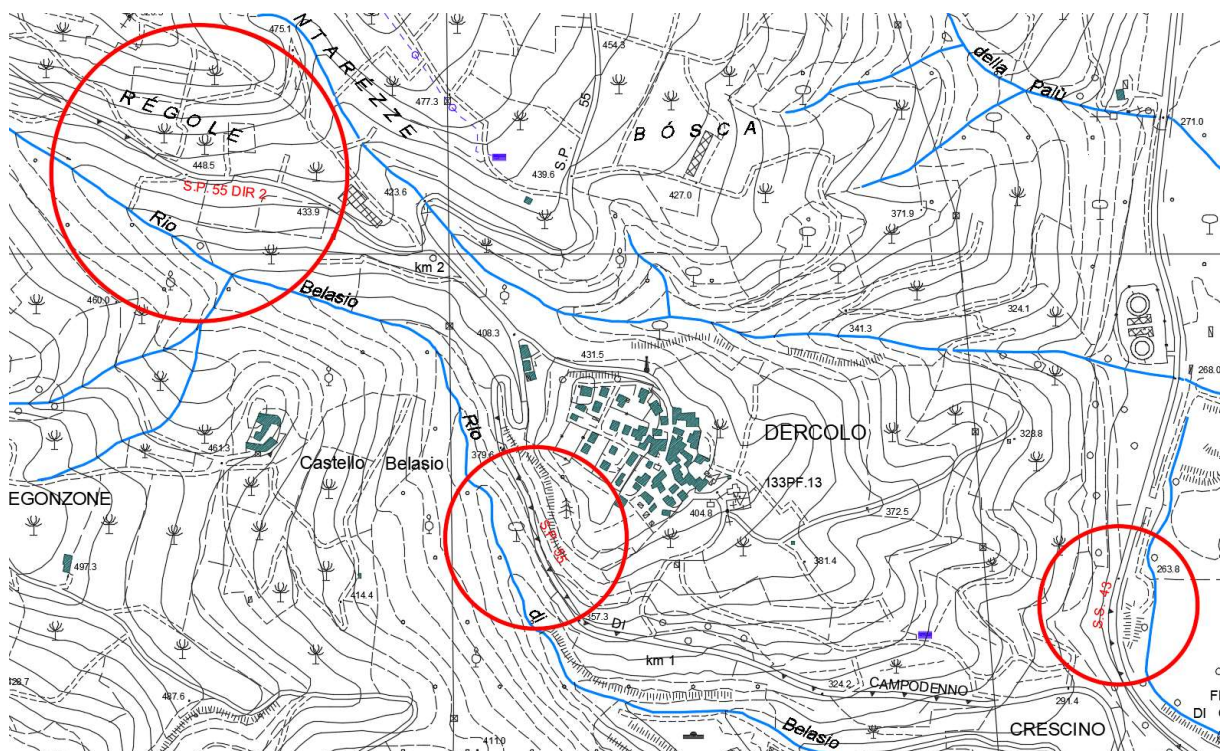


Figura 1: inquadramento su Carta Tecnica Provinciale

Con verbale di somma urgenza prot. n. 0325688 del 29/04/2024 viene constatato come i fenomeni sopraccitati siano fonte di evidente pericolo per la sicurezza stradale, riconoscendo l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla realizzazione di urgenti interventi di ripristino.

## 2. Riferimenti normativi

L'intero processo progettuale ha seguito le vigenti normative tecniche di settore ed in particolare sono state prese in considerazione le seguenti norme:

### Norme di riferimento in materia di lavori pubblici per la Provincia di Trento:

- Legge Provinciale 10 settembre 1993, n. 26: "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti";
- Decreto del Presidente della Provincia 11 maggio 2012 n. 9-84/Leg, "Regolamento di attuazione della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26";
- Legge Provinciale 09 marzo 2016, n. 2, "Legge quadro in materia di LL.PP." e s.m.;
- Decreto del Presidente della Provincia 16 agosto 2023 n. 20-96/Leg, "Capitolato generale per l'esecuzione di lavori pubblici, in attuazione dell'articolo 4 ter della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2";

### Norme di riferimento in materia di lavori pubblici a livello nazionale:

- Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei contratti pubblici";
- Decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999 n. 554;
- Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145;
- Decreto del Presidente della Repubblica 25 gennaio 2000, n. 34;
- Legge 11 febbraio 1994, n. 109, "Legge quadro in materia di LL.PP." e s.m.;
- Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";
- Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 aprile 2013, "White List";

### Normative urbanistiche:

- Piano Regolatore Generale del Comune di Campodenno;
- Norme di attuazione del P.R.G. del Comune di Campodenno;
- Codice dell'Urbanistica della Provincia di Trento;
- Legge Provinciale 4 marzo 2008 n.1;
- Legge Provinciale per il governo del territorio 2015;
- Regolamento Urbanistico Edilizio Provinciale in esecuzione della legge provinciale 4 agosto 2015, n. 15;

Norme tecniche di settore:

- Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018, “Norme tecniche per le costruzioni”;
- Decreto Ministeriale 18 febbraio 1992 n. 223, “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- Decreto Ministeriale 21 giugno 2004, “Aggiornamento del D.M. 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modificazioni”;
- Decreto Ministeriale 28 giugno 2011, “Disposizioni sull’uso e l’installazione dei dispositivi di ritenuta stradale”;
- Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- Decreto del Presidente della Giunta Provinciale del 26 gennaio 1987 n. 1-41;
- Legge 5 gennaio 1994, n. 36 e s.m., “Disposizioni in materia di risorse idriche”;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 1996 n. 62 e s.m., “Disposizione in materia di risorse idriche”;
- Decreto Legislativo 11 maggio 1999 n. 152 e s.m., “Disposizioni sulla tutela delle acque dall’inquinamento e recepimento della direttiva 91/271/CEE e della direttiva 91/676/CEE”;
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152, “Norme in materia ambientale”;
- Decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo”;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.

### 3. Descrizione sintetica dei lavori da realizzare

Di seguito sono elencati e descritti gli interventi di somma urgenza programmati per la messa in sicurezza dei tratti stradali coinvolti dagli eventi meteorici registrati tra il 31/03/2024 e il 02/04/2024 nel comune di Campodenno.

#### S.P. 55 di Campodenno

##### Intervento 1

La strada provinciale n. 55 che dalla località Cressino sale verso Dercolo incide a mezzacosta il ripido versante di sinistra orografica del rio Belasio. Lungo il lato di monte della strada, il versante è generalmente sostenuto da un muro in c.a. rivestito in pietra, mentre sul lato di valle sono presenti strutture di contenimento di misura minore.

Le abbondanti piogge di inizio aprile hanno provocato una accelerazione del fenomeno di progressivo scivolamento verso valle dello strato superficiale argilloso sopra il substrato marnoso, dando origine ad una profonda fessurazione del manto stradale e al cedimento verso valle di parte della carreggiata.



*Figura 2: S.P. 55 – fessurazione del manto stradale e cedimento della carreggiata.*



*Figura 3: S.P. 55 – fessurazione del manto stradale e cedimento della carreggiata.*

Il fenomeno si localizza al km 1+370 circa della S.P. 55 di Campodenno, fra l'abitato di Dercolo e la località Cressino, nel comune catastale di Dercolo I. La sede stradale è identificata dalla p.f. 729/1 (Provincia Autonoma di Trento - Beni Demaniali).

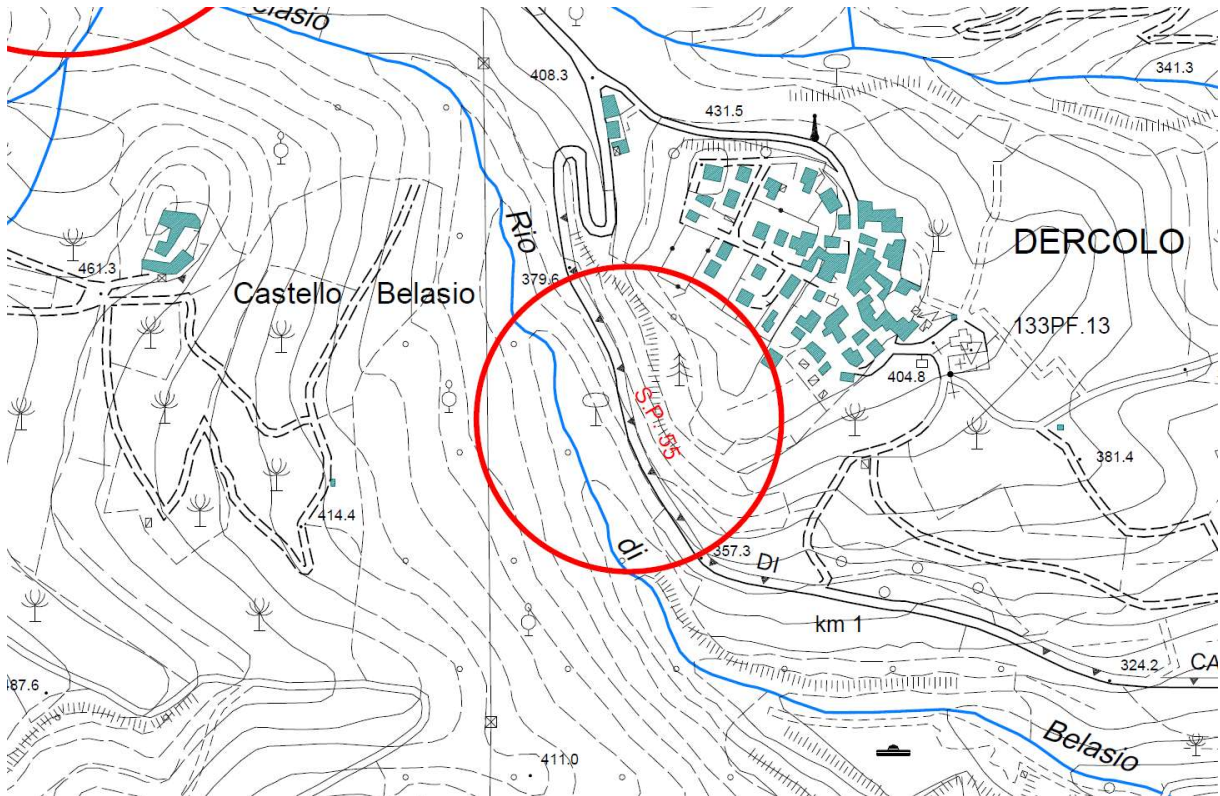


Figura 4: S.P. 55 - inquadramento su Carta Tecnica Provinciale.

La fessurazione si estende per una lunghezza complessiva di circa 30 metri; essa interessa principalmente la sede stradale e in misura minore lo slargo a monte.

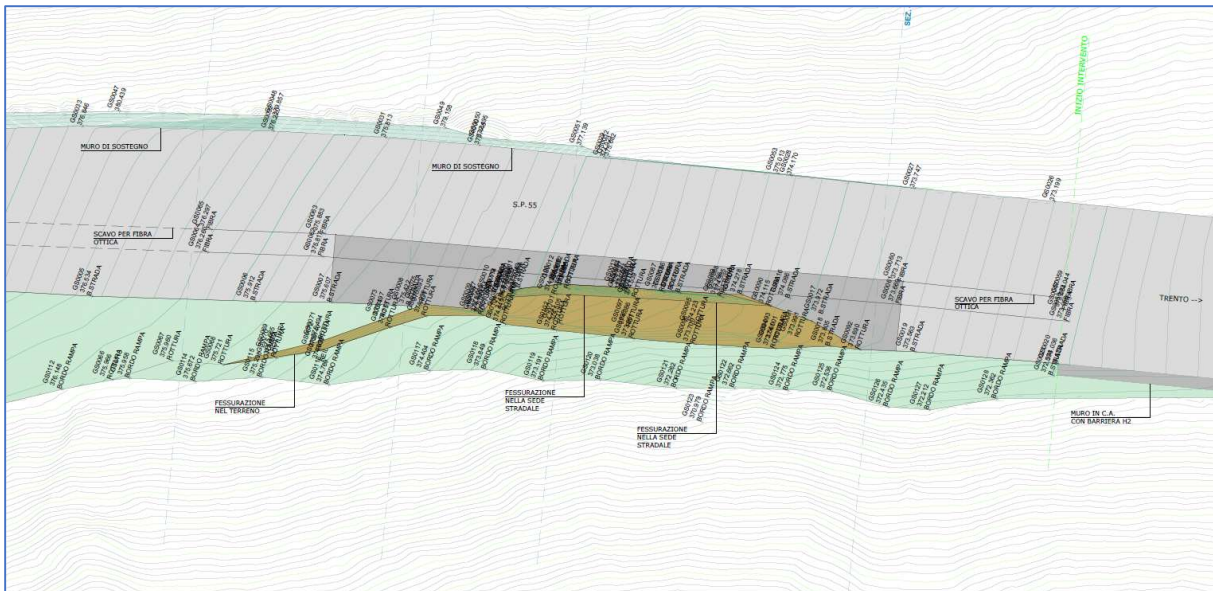


Figura 5: S.P. 55 – rilievo plani-altimetrico di stato attuale.

L'intervento di somma urgenza in programma coinvolge l'intero tratto interessato dal dissesto per una lunghezza complessiva di 60 m circa e prevede due tipologie di intervento:

- 1) Formazione di una paratia di micropali con tiranti passivi e cordolo in c.a. lungo il lato di valle della strada (sviluppo intervento circa 42 m).

L'intervento prevede l'impiego di micropali verticali di lunghezza 12 m con armatura tubolare (diam. 139,7 mm – sp. 8 mm) posti a interasse di 0,65 m. I tiranti passivi, costituiti da barre autoperforanti R38 di lunghezza 15 m (lunghezza fondazione 12 m – lunghezza libera 2,5 m) saranno realizzati alla distanza di 1,30 m tra loro e con inclinazione di 25° sull'orizzontale.

- 2) Formazione di una nuova cordona in c.a. lungo il lato di valle della strada abbinata ad un sistema di collettamento delle acque piovane (sviluppo intervento circa 18 m). L'acqua collettata sarà trasferita verso il sottostante corso d'acqua attraverso la posa di una nuova condotta in polipropilene.

L'intervento si completa con la formazione della nuova pavimentazione stradale (corsia di valle) e la posa di una barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato con classe di contenimento H2.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto (tavole da T2 a T5).

## S.P. 55 di Campodenno dir Lover

### Intervento 2

La strada provinciale n. 55 di Campodenno - ramale di Lover (di seguito S.P. 55 dir. 2 Lover) si stacca dalla S.P. 55 di Campodenno per proseguire in direzione dell'abitato di Lover, passando in prossimità della frazione di Segonzone.

Nel tratto oggetto di studio, compreso tra le progressive km 0+175 e km 0+340 e al km 0+600, la strada incide a mezzacosta il versante di sinistra orografica del rio Belasio. In questo tratto la sede stradale è identificata dalla p.f. 894 nel comune catastale di Campodenno I (Provincia Autonoma di Trento - Beni Demaniali - Ramo Strade).

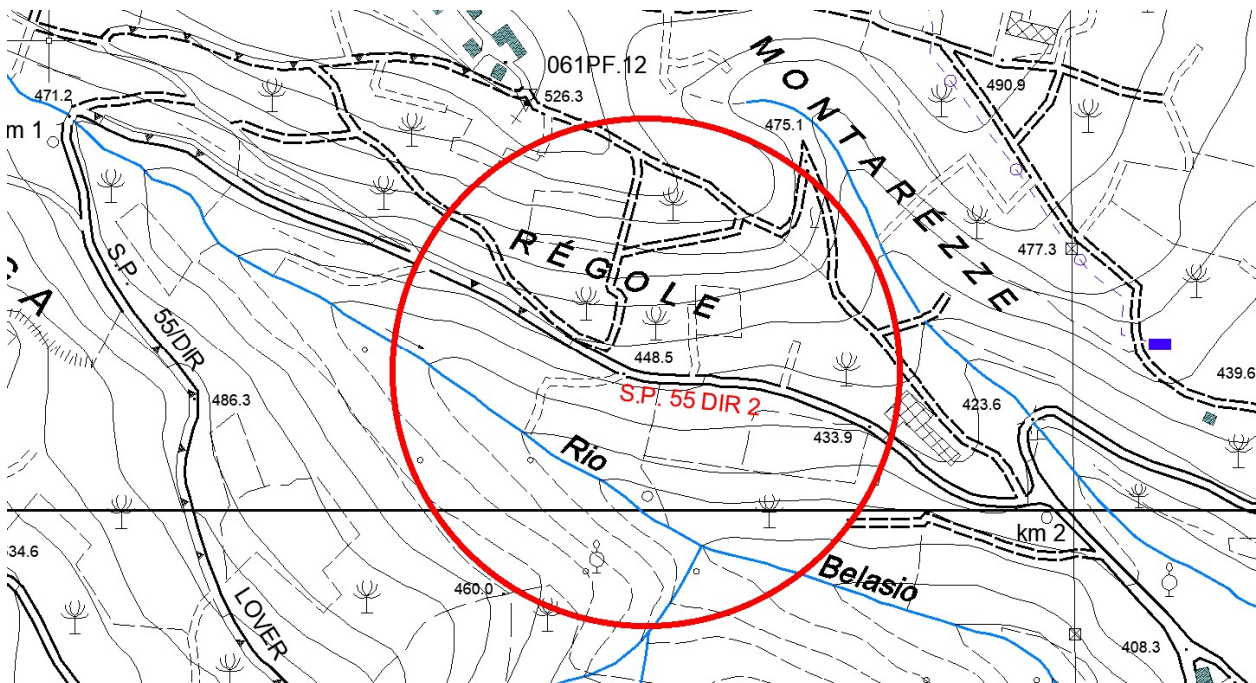


Figura 6: S.P. 55 dir 2 - inquadramento su Carta Tecnica Provinciale.

In questo tratto di viabilità è presente a tratti, lungo il lato di monte della strada, un sistema di intercettazione e raccolta delle acque di versante, con recapito nel sottostante corso d'acqua. Si tratta, tuttavia, di un impianto vetusto, solo in parte rinnovato nel corso degli ultimi anni, con gravi carenze e malfunzionamenti. L'evidenza di questo malfunzionamento è dimostrata dalla presenza diffusa di

fessurazioni del manto stradale, sia trasversali che longitudinali, dovute a cedimenti localizzati a causa della continua saturazione del terreno argilloso, nonché del versante a valle data l'inadeguatezza delle tubazioni che convogliano le acque verso il rio Belasio.

Il fenomeno di progressivo cedimento della sede stradale si è reso ancora più marcato ed evidente in seguito alle precipitazioni cadute tra il 31/03/2024 e il 02/04/2024 che hanno reso necessario organizzare un intervento tempestivo onde evitare il franamento completo della sede stradale.



*Figura 7: S.P. 55 dir. 2 Lover al km 0+230 - Fessurazioni longitudinali e trasversali*

La soluzione definitiva al problema consiste nella realizzazione, nelle zone maggiormente interessate dai fenomeni di cedimento e fessurazione del manto stradale, di una trincea drenante lungo tutto il lato di monte della strada per intercettare le acque di versante, abbinata alla posa di una condotta di raccolta delle acque (tubo PP triplo strato DN 400 mm) con recapito di parte delle acque nel rio Belasio tramite gli attraversamenti esistenti, nonché per mezzo delle condotte esistenti sino al rio Secco di Dercolo; per quest'ultima condotta è stata effettuata una video ispezione con carro e si è constatato che risulta ancora adeguata per convogliare le acque sino al Rio Secco di Dercolo, nonostante il calcare presente abbia ridotto parzialmente la sezione della suddetta tubazione.

Di seguito sono descritti gli interventi proposti. Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto (tavole da T6 a T8).

In dettaglio, l'intervento si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 165 m lungo il lato di monte della strada provinciale e consiste in:

- 1) posa in opera di un pozzetto PZ\_01 di smistamento delle acque bianche verso il Rio Secco di Dercolo tramite la fognatura bianca esistente (cemento DN 500 mm) e verso il Rio Belasio tramite l'attraversamento esistente (cemento DN 500); posa di una nuova condotta di fognatura bianca (tubo PP triplo strato DN 400 mm) sino al pozzetto con caditoia PZ\_02;
- 2) dal pozzetto PZ\_02, formazione di una trincea drenante (tubo PVC forato e corrugato, De 200 mm) di intercettazione delle acque di versante e posa di nuova condotta di fognatura bianca (tubo PP triplo strato DN 400 mm) a bordo strada sino a raggiungere il pozzetto esistente PZ\_06. L'intervento si completa con la posa di pozzetti e di caditoie stradali.
- 3) alla pr. Km 0+600 circa sostituzione di una tubazione delle acque bianche completamente otturata e che potenzialmente potrebbe portare al franamento completo della sede stradale.

L'intervento si completa con il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso dalla pr. Km 0+184 circa alla pr. Km 0+275 circa e nel ripristino della pavimentazione con strato unico tipo E dalla pr. Km 0+175 alla pr. Km 0+184 e alle pr. Km 0+275 e 0+600 circa.

## S.S. 43 in località Cressino

### Intervento 3

L'intervento n. 3 mira a risolvere un problema di allagamento localizzato della sede stradale della S.S. 43 in località Cressino, collegato ad una carenza nel sistema di smaltimento delle acque piovane che interessano il territorio di Dercolo.

L'area oggetto di studio si colloca tra la progressiva km 21+220 e la pr. Km 21+320 della S.S. 43 ed è identificata dalla p.f. 698/1 in C.C. Dercolo I di proprietà demaniale (Provincia Autonoma di Trento - Beni Demaniali).

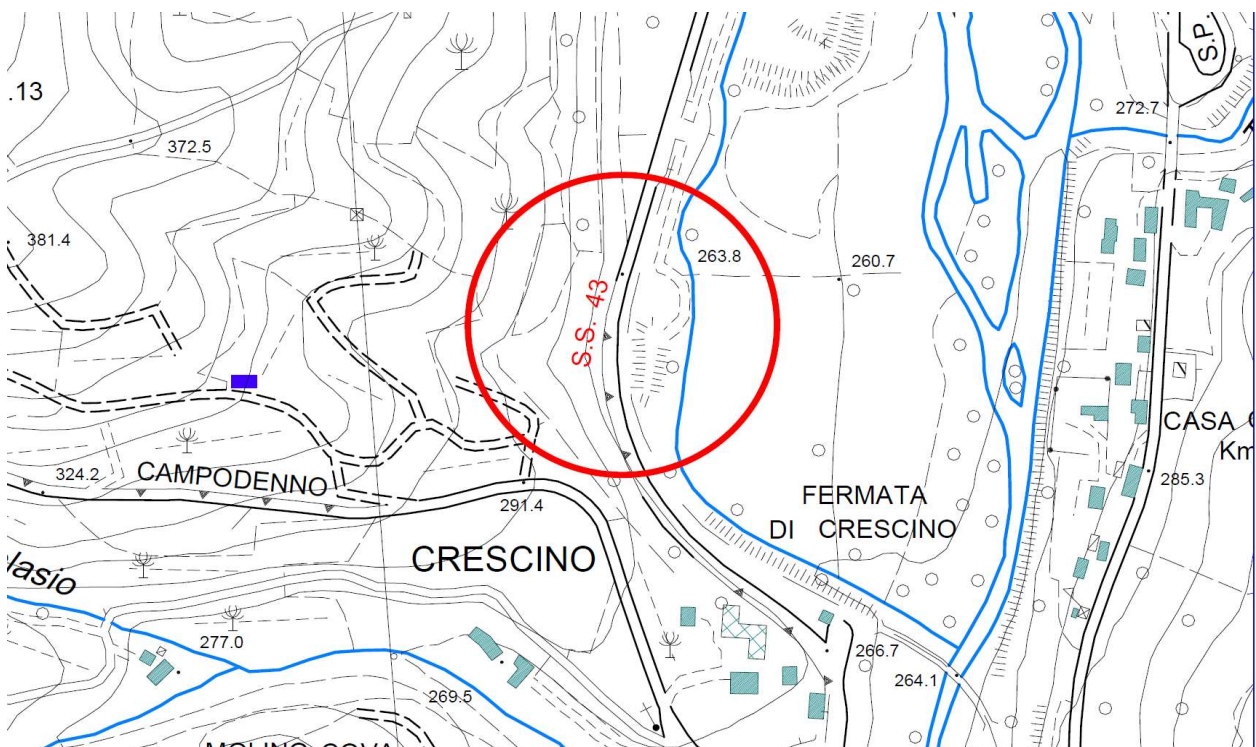


Figura 8: S.S. 43 - inquadramento su Carta Tecnica Provinciale.

In seguito alle abbondanti precipitazioni cadute tra il 31/03/2024 e il 02/04/2024 sul territorio del comune di Campodenno, si sono verificate delle situazioni di allagamento della sede stradale, alcune abbinate al trascinamento di materiale ghiaioso. In particolare si sono osservati i seguenti fenomeni:

1. Allagamento con trascinamento di materiale ghiaioso nella sede stradale alla pr. Km 21+320 circa, proveniente da una strada sterrata di accesso ai fondi agricoli, dovuto all'abbondanza di acqua di ruscellamento non intercettata, all'intasamento del pozzetto a tergo del muro di sostegno e di quello delle tubazioni esistenti in attraversamento della S.S. 43;



*Figura 9: S.S. 43 della val di Non – km 21+320*

La prima questione è legata all'abbondanza di acque piovane collettate nel territorio di Dercolo e convogliate a valle, in parte all'interno della condotta di fognatura bianca esistente, in parte tramite ruscellamento superficiale. Tutte queste acque si convogliano all'interno di un pozzetto esistente a margine della S.S. 43, trascinando con sé materiale ghiaioso e piccoli ciottoli.



*Figura 10: pozzetto di arrivo delle acque meteoriche.*

L'acqua del suddetto pozzetto viene attualmente convogliata, tramite due tubazioni in calcestruzzo DN. 500 in attraversamento della S.S. 43 della Val di Non, in un pozzetto esistente dal quale viene riportata nel torrente posto nelle vicinanze. Tali tubazioni risultano quasi completamente otturate dal calcare, come risulta dalla foto di seguito riportata.



*Figura 11: tubazioni in attraversamento della S.S 43 otturate dal calcare*

2. fuoriuscita d'acqua da una caditoia stradale alla pr. Km 21+220 circa, dovuta alla parziale occlusione della condotta di scarico esistente sotto alla sede stradale (attraversamento esistente sotto alla sede della S.S. 43 per il recapito verso il ricettore finale), causata anche dall'inadeguatezza della condotta stessa per quanto concerne diametro e pendenza in riferimento alla portata d'acqua da convogliare;



*Figura 12: S.S. 43 della val di Non – km 21+220.*

L'intervento in progetto consiste principalmente nella:

- realizzazione di un nuovo attraversamento alla pr. Km 21+220 circa tramite n. 2 tubazioni diam. 400 mm (tubo PP triplo strato), al fine di raggiungere un pozzetto di recapito esistente tra l'arteria stradale e la ferrovia. Il problema è reso particolarmente complicato per la presenza di una doppia condotta in pressione della rete di fognatura nera intercomunale, oltre alla linea provinciale del gas metano, di un cavidotto 20 kV e dalla rete in fibra ottica.



Figura 13: nuovo attraversamento da realizzare nella sede della S.S. 43 alla pr. Km 21+220 circa.

- parziale pavimentazione sagomata del piazzale nella fascia di pertinenza della S.S. 43 allo scopo di convogliare le acque meteoriche verso la nuova caditoia PZ\_01.
- pulizia del pozzetto di raccolta delle acque superficiali esistente a tergo muro S.S. 43, sostituzione delle tubazioni esistenti in attraversamento della S.S. 43, con n. 2 nuove tubazioni di scarico diam. 400 mm (tubo PP triplo strato) al fine di raggiungere un nuovo pozzetto di recapito tra l'arteria stradale e la ferrovia in sostituzione di quello esistente.



Figura 5: attraversamento esistente alla pr. Km 21+320 circa da ripristinare tramite nuove tubazioni

- realizzazione di un nuovo pozzetto dissabbiatore prefabbricato PZ\_04 in vicinanza del pozzetto di raccolta delle acque superficiali PZ\_00, al fine di evitare ulteriori intasamenti;

Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto (tavola T9).

## 4. Aspetto geologico- geotecnici

Gli aspetti geologico - geotecnici sono stati dettagliatamente descritti nella relazione geologica- geotecnica a firma del geologo Lino Berti.

## 5. Valutazione dei costi dell'opera

La determinazione dell'importo delle lavorazioni a base d'asta è stata effettuata applicando al computo metrico l'importo unitario delle singole voci.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 la stima analitica dei costi è stata redatta sulla base del listino prezzi informativi P.A.T. del 2024. Per i prezzi non contenuti in tale elenco, si è provveduto alla costruzione di nuove voci mediante l'analisi dei prezzi.

## 6. Affidamento dei lavori

Trattandosi di intervento eseguito in regime di somma urgenza, ai sensi dell'articolo 179 comma 1 lettera b) del DPP e dell'articolo 52 comma 9 della LP 26/93, è possibile procedere con l'affidamento diretto dei lavori, in deroga alle procedure concorsuali ordinarie previste per i lavori in economia. Ai sensi dell'articolo 53 comma 2 della LP 26/93, per lavori di importo inferiore a 400.000 € è possibile procedere alla stipula di ordinativi scritti all'impresa esecutrice dei lavori stessi.

A seguito delle consultazioni effettuate dal Servizio Gestione Strade per l'affidamento dei lavori è stata individuata l'impresa Crimaldi srl con sede in via Luc, 2/C 38010 Lover di Campodeno (TN), debitamente qualificata, la quale ha confermato la propria disponibilità ad assumere i lavori di cui trattasi ad un ribasso proposto del 3.45% sui prezzi dell'Elenco Prezzi elaborato sulla base del listino P.A.T. 2024 oltre che, per quelli non presenti nel citato listino, derivanti da indagine di mercato o da specifica analisi, e ad avviarne immediatamente l'esecuzione.

I lavori sono stati consegnati con verbale di consegna anticipata dei lavori in via d'urgenza e sotto le riserve di legge in data 13/05/2024. All'impresa sono stati concessi 120 giorni naturali e consecutivi per dare compiuti i lavori.

Successivamente l'importo lavori è stato aumentato con un nuovo verbale integrativo di consegna lavori e sotto le riserve di legge in data 31/10/2024; con tale verbale aggiuntivo è previsto un incremento del tempo utile per l'effettuazione dei lavori pari a 20 giorni naturali e consecutivi.

Il contratto d'appalto è stipulato a misura.

I lavori saranno eseguiti in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012.

## 7. Sicurezza nel cantiere

L'Opera rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm. - Titolo IV in materia di salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili.

Il subappalto non è ammesso in quanto i lavori oggetto di affidamento da eseguire in somma urgenza, su versanti o in aree dove occorre contenere il protrarsi o l'aggravamento delle limitazioni per la circolazione e di situazioni di rischio potenziale tali da:

- rendere necessario procedere senza indugio e con la massima sollecitudine, ovvero secondo modalità non compatibili con i tempi tecnici imposti dalla procedura di autorizzazione al subappalto;

- consigliare, per la specificità del cantiere, di limitare al minimo la presenza di addetti appartenenti a più operatori così da rendere più efficaci le azioni di coordinamento e l'attuazione delle misure di tutela del lavoro.

In relazione a quanto sopraesposto, essendo presente in cantiere una sola impresa esecutrice, non è necessario redigere il piano di sicurezza e coordinamento. L'impresa esecutrice è tenuta alla redazione del Piano Operativo di sicurezza.

## 8. Costo complessivo dei lavori

L'importo complessivo della perizia ammonta a complessivi **Euro 463.503,97.=** ed è così suddiviso:

**Euro 379.921,29.=** per LAVORI A BASE DI CONTRATTO, di cui Euro 371.508,21.= per lavori al netto del ribasso (3,45%) e Euro 8413,08.= per oneri e costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

**Euro 83.582,68.=** per oneri fiscali.

Le categorie di lavoro previste nell'appalto sono le seguenti:

**Categoria OG3** (strade) per l'importo di Euro 230.306,59.=.

**Categoria OS21** (strade) per l'importo di Euro 154.476,64.=.

Nei lavori rientrano le seguenti attività di cui all'art. 1, c. 53 L. 190/2012 (white list):

- estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;
- confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;
- noli a freddo di macchinari;
- fornitura di ferro lavorato;
- noli a caldo;
- guardiania dei cantieri.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>		
<b>A1.1</b>	Lavori esclusi costi della sicurezza	€	<b>384 783,23</b>
<b>A1.2</b>	Ribasso d'asta offerto (3,45%)	€	13 275,02
<b>A1</b>	Lavori al netto del ribasso d'asta offerto (A1.1-A1.2)	€	371 508,21
<b>A2</b>	Costi della sicurezza	€	8 413,08
	<b>Totale (A1+A2)</b>	<b>€</b>	<b>379 921,29</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
<b>B1</b>	Oneri fiscali	€	83 582,68
	<b>Totale somme a disposizione amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>83 582,68</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DI PERIZIA (A+B)</b>		<b>€</b>	<b>463 503,97</b>

Tuenno, novembre 2024

IL PROGETTISTA

Ing. Angelo Moreschini

*Angelo Moreschini*