



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE

UFFICIO CENTRO

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 233 di Roveda al km 3,000 circa, nel comune di Frassilongo.

REDATTO:

DISEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO :

DATA :
novembre-24

**VERBALE DI SOMMA
URGENZA**

7

IL PROGETTISTA :

geom. **LUCA BEBER**

IL DIRETTORE UFFICIO ZONA CENTRO:

Ing. **ITALO ARTICO**

Visto! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

Ing. **FILIBERTO BOLEGO**

TIMBRU:



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;**LAVORI:** di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 233 di Roveda al km 3,000 circa, nel comune di Frassilongo.**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

Le giornate di persistenti ed intensa pioggia, che stanno caratterizzando, almeno fino a tutt'oggi, la seconda metà del mese di maggio 2024, hanno causato il crollo di una scogliera di altezza circa 3 metri, realizzata come piede di contenimento del versante di monte, con riversamento dei suoi massi e di parte del terreno a tergo, nella carreggiata stradale della SP 233 di Roveda, al km 3,000 circa.

La strada provinciale n.233 è stata immediatamente chiusa al traffico, peraltro senza marcate ripercussioni sui tempi di percorrenza, vista la presenza dell'ex sedime della strada provinciale, ora comunale, che permettere di raggiungere le località a monte senza transitare a ridosso del crollo in questione.

In data 28 maggio 2024, il geom. Luca Beber - Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana e l'ing. Italo Artico - Direttore dell'Ufficio Zona Centro, si sono recati sul posto dell'evento.

Le attività da svolgere al più presto, per ripristinare le condizioni di sicurezza

della sede della strada provinciale n.233 di Roveda, corrispondono alle seguenti:

-
- rimozione del materiale del muro crollato e pulizia della piattaforma stradale;
 - realizzazione di un muro di sostegno del versante di monte con altezza di circa 4,00 e lunghezza di circa 20 metri;
 - opere di drenaggio, captazione e regimazione delle acque di versante;
 - realizzazione di fosso di guardia per regimazione acque sulla testa del muro;
 - realizzazione di una recinzione anti-rotolamento nella sommità del muro;
 - rifacimento della cunetta stradale e della pavimentazione bituminosa.
 - esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.P.233 di Roveda, rappresenta un importante collegamento della Valle dei Mocheni, collegando le località presenti lungo il suo sviluppo alla SP 135 Sinistra Fersina e quindi a Pergine Valsugana, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 100.000,00, al netto dell'onere IVA – (euro centomila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana

geom. Luca Beber

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego