

Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Provincia Autonoma di Trento

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Provincia Autonoma di Trento.

Nel Contratto di Servizio, all'articolo 16 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 96,1 milioni di euro, di cui:

- a) 11,3 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
- b) 51,1 milioni di euro per acquisto nuovo materiale rotabile;
- c) 9,2 milioni di euro per impianti;
- d) 0,3 milioni di euro per informatica;
- e) 7,2 milioni di euro per tecnologie;
- f) 17,0 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile;

La Provincia Autonoma di Trento acquista per tramite della società Trentino Trasporti in autofinanziamento con 81,7 mln di euro 6 treni POP e 4 treni Blues, di proprietà della società Trentino Trasporti, che saranno concessi in uso a Trenitalia in comodato dalla consegna e fino al termine della durata del Contratto con apposito atto, salve restando necessità diverse in relazione al processo previsto all'art 11 comma 5. Si dettaglia nella tabella seguente l'asset al 1° gennaio 2024:

ASSET ROTABILI Trento	Trazione	Età media	2024
Jazz	Elettrica	8	6
Minuetto	Diesel	18	8
Flirt	Elettrica	10	2

6 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE



Caratteristiche nuovi treni POP

I nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 301 numero massimo di posti a sedere
- 6 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

4 NUOVI TRENI BLUES A 4 CASSE



Caratteristiche nuovi treni BLUES

I nuovi treni BLUES presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione ibrida Diesel-Elettrico
- 300* numero massimo di posti a sedere
- 8* posti bici
- 24 Telecamere di Video Sorveglianza interna
- 2 Telecamere Frontali
- 8 Telecamere Esterne
- 2 Posti attrezzati PRM
- 1 Toilette PRM
- 1 m/s² Accelerazione
- Porta bagagli
- Prese elettriche
- WiFi di bordo

*configurazione variabile in base alle esigenze della Provincia per gli asset da ordinare

3 NUOVI TRENI ROCK A 6 CASSE



Caratteristiche nuovi treni ROCK

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Ampio utilizzo di materiali ecosostenibili per gli interni
- Oltre il 97% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

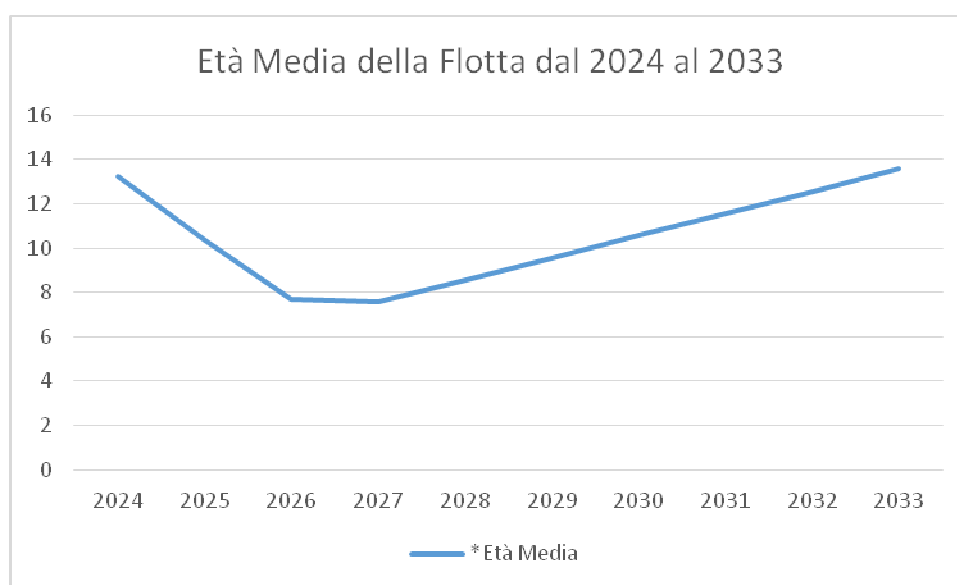
DATI TECNICI

- circa 700* posti a sedere conformemente all'allestimento che sarà concordato
- 21* posti bici con prese per la ricarica
- 60 telecamere per la videosorveglianza
- 45 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 163 mt con 12 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- N° posti UNI/ PRM: 2/92
- Toilette: 3 di cui una UNI

*configurazione variabile in base alle esigenze della Provincia per gli asset da ordinare

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 8 del Contratto di servizio), si riporta di seguito l'evoluzione della flotta per l'intero periodo:

ASSET ROTABILI Trento	Proprietà	Trazione	2024	2025	2026	2027-33
Rock 6 casse	Trenitalia	Elettrica	0	0	0	3
Pop 4 casse	TT	Elettrica	0	1	4	6
Blues 4 casse	TT	Ibrida Diesel-Elettrica	0	0	4	4
Jazz	Trenitalia	Elettrica	6	6	6	6
Minuetto	Trenitalia/TT	Diesel	8	8	4	4
Flirt	TT	Elettrica	2	2	2	2



Età Media della flotta a servizio del Contratto per il periodo 2024-2033

Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 2024-2033, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 8 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e la Provincia Autonoma di Trento nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.