

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per le lavorazioni propedeutiche a consentire una valutazione più dettagliata degli interventi da attuare per la messa in sicurezza della S.P. 11 Levico – Vetriolo al km 12,700 circa, in loc. Vetriolo nel comune di Levico Terme.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

Le giornate di persistenti ed intensa pioggia, che hanno caratterizzato la trascorsa primavera, ed anche la seconda metà del mese di maggio 2024, hanno causato in data 4 giugno 2024, un cedimento della carreggiata stradale della S.P. 11 di Levico - Vetriolo, al km 12,700 circa, in località Vetriolo, nel comune di Levico Terme, evidenziando significative fratture nel piano viabile.

A seguito di sopralluogo del geologo della PAT, è emerso che oltre ad eseguire alcune attività strumentali di carattere topografico, è necessario approntare delle preliminari lavorazioni, per trarre conclusioni più dettagliate, riguardo il fenomeno in essere, e quindi decidere gli ulteriori lavori.

Sul luogo, si è prontamente recato, assieme al geologo della PAT, in data 07 giugno 2024, il geom. Leonardi Maurizio – tecnico dipendente del Servizio Gestione Strade della PAT, il quale ha constatato: gli evidenti danni al



piattaforma della sede viaria; la chiusura della strada provinciale immediatamente a valle della zona dissestata; l'apposizione di un telo impermeabile protettivo lungo le maggiori fratture presenti nel piano viabile.

Le attività propedeutiche da svolgere al più presto, al fine di poter valutare adeguatamente gli interventi successivi da compiere, per poter ripristinare quanto prima possibile le condizioni di sicurezza della sede della strada provinciale n.11 Levico - Vetriolo, corrispondono alle seguenti:

- posa di un telo protettivo lungo le fratture di maggiori dimensioni presenti nel piano viabile;
- esecuzione di uno scavo con profondità di circa 1,70 - 1,80 m di larghezza circa 1,50 metri, per una lunghezza di circa 25 m;
- esecuzione di un numero adeguato (stimabile in n.12-14) di plinti in calcestruzzo di supporto alla strumentazione topografica di rilevazione;
- se ritenuto necessario esecuzione di opere di drenaggio e regimazione acque;
- conferimento a discarica autorizzata dello strato bituminoso;
- successivo riempimento dello scavo e ripristino delle condizioni di transito, salvo non siano valutati dai geologi PAT, ulteriori e specialistici interventi che richiedono il mantenimento dello scavo aperto;
- esecuzione di ogni altra opera, rilevazione o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile e/o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.P.11 Levico - Vetriolo, rappresenta una strada

importante sotto il profilo turistico, soprattutto durante la stagione estiva, si ritiene necessario, eseguire ogni attività finalizzata a poter ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi propedeutici, finalizzati a valutare gli eventuali lavori successivi da compiere, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 65.000,00=, al netto dell'onere IVA – (euro sessantacinquemila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il tecnico del Servizio Gestione Strade: geom. Maurizio Leonardi

Visto ! Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego