

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

prot. n. S106/ _____

OPERE: stradali**LAVORI:** di Somma Urgenza per la messa in sicurezza dei sistemi di ritenuta del ponte sul torrente Vermigliana, lungo la S.P. 202 di Ossana al km 1,230, nel Comune di Ossana.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

In data **26.03.2024**, il sottoscritto ing. Francesco Martinolli, Responsabile del Settore 5b, del Servizio Gestione Strade della PAT, a seguito delle segnalazioni pervenute, ha effettuato un sopralluogo sul ponte lungo la S.P. 202 di Ossana al km 1,230, dove ha riscontrato che la barriera stradale in metallo – legno per un tratto di circa 20 m era collassata e si trovava adagiata sulla piattaforma stradale.

Dall'analisi della barriera è possibile osservare che i pali in acciaio corten a sostegno del dispositivo di ritenuta sono completamente corrosi alla base, tanto da causare il collasso dell'intera barriera stradale per ossidazione al piede dei montanti stessi.

Diversamente, il rivestimento in legno dei pali della barriera, si presenta in ottimo stato di conservazione. Per tale motivo non è stato possibile intervenire preventivamente in quanto i controlli periodici



effettuati lungo la tratta stradale non hanno consentito di individuare l'ammaloramento in atto celato dal rivestimento ligneo.

Nell'immediato con maestranze e mezzi del Servizio Gestione Strade è stata rimossa l'intera tratta di barriera lungo il lato destro del ponte, dove era avvenuto il collasso, quindi su entrambi i lati della strada, è stata posata una file di new jersey in calcestruzzo a protezione della circolazione in sicurezza sul ponte. Contestualmente è stata istituita una circolazione con senso unico alternato in ragione della riduzione geometrica della piattaforma stradale ed è stato interdetto il transito pedonale sul marciapiede ingombrato dai new jersey.

Inoltre, durante le operazioni preliminari di messa in sicurezza provvisoria si è notato che i due giunti di dilatazione posti in corrispondenza alle teste dell'impalcato del ponte sono ceduti in vari punti, in particolare due elementi in gomma armata, si sono abbassati circa 7-8 cm. rispetto alla pavimentazione stradale.

Considerate le condizone delle barriere di sicurezza e dei giunti di dilatazione, ed accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità, ha disposto con urgenza l'avvio dei lavori per la messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto.

I lavori necessari a mettere in sicurezza la sede stradale in corrispondenza del ponte, consistono sostanzialmente in:

- demolizione della barriera stradale ancora presente e posa di una nuova barriera bordo ponte – classe di contenimento H2 e dotata di corrimano su entrambi i lati della strada;
- sostituzione dei giunti di dilatazione esistenti con dei nuovi giunti

F. Bolognini



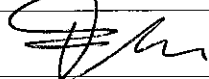
di sotto pavimentazione;

Il predetto intervento riveste carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod., e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 122.000,00= (diconsi euro centoventiduemila/00) IVA compresa, per lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo di Impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, le cui prestazioni saranno da liquidare a lavori ultimati mediante fattura.

IL RESPONSABILE DI SETTORE

ing. Francesco Martinolli



IL DIRETTORE D'UFFICIO PER LA ZONA OVEST

ing. Marcello Pilati



Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del P.D.P. e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

Trento, li _____

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego



Allegati: - documentazione fotografica

