

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE****OPERE:** Stradali.**OGGETTO:** lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anaunia.

* * * * *

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e ss.mm.)

* * * * *

Si premette che in data 8 ottobre 2024, a seguito dell'urto da parte di un autoarticolato in transito, è stato danneggiato il parapetto del ponte sul rio Sass lungo la SS 238 dir in prossimità della pr. km 0+950 circa, in opera a margine della corsia in direzione dell'innesto sulla SS 42, nel comune di Borgo d'Anaunia.

Nell'immediato il ponte è stato interdetto al transito. Le parti del parapetto più gravemente danneggiate che per effetto dell'urto sono state spinte verso l'esterno del ponte, in equilibrio instabile, sono state rimosse. A seguire sulla corsia contigua al parapetto urtato è stata installata una barriera in c.a. ad elementi prefabbricati tipo new jersey, onde consentire il ripristino della circolazione a senso unico alternato.

Peraltro, tenuto conto dei flussi di traffico che contraddistinguono la SS 238 dir, con riferimento in particolare al passaggio di automezzi pesanti,

F.B.

F.B.



questa soluzione risulta estremamente precaria ed inadeguata, soprattutto durante la stagione invernale ormai imminente, in quanto può ostacolare l'attività di manutenzione invernale della strada (sgombero neve e trattamenti antighiaccio) come è emerso nel corso del sopralluogo dd. 9 dicembre 2024 eseguito dal sottoscritto p. ind. Damiano Pezzi, - Responsabile del Settore 5A del Servizio Gestione Strade - d'intesa con gli Ingg. Marcello Pilati e Filiberto Bolego, rispettivamente direttore e sostituto dirigente della medesima Struttura, a seguito della nevicata che ha interessato le strade nel comune di Borgo d'Anania e segnatamente la SS 238 dir e la SS 238 a partire dalla serata del 7 dicembre scorso. Inoltre rende difficoltoso il transito in particolare per autotreni e/o autoarticolati, in marcia verso Merano o P. Tonale, che frequentemente rimangono in attesa lungo la salita che precede il tratto con circolazione a senso unico alternato.

Considerato che la SS 238 delle Palade e la SS 238 dir risultano essenziali per il collegamento tra Merano – Passo Palade e la valle di Non; accertato altresì che ogni ulteriore indugio diverrebbe oltre modo pregiudizievole per la fluidità del traffico e la pubblica incolumità, si è riconosciuta l'esigenza di ripristinare il parapetto danneggiato lungo il tratto stradale sopra indicato con la massima sollecitudine, in modo che sia pienamente efficace durante la stagione invernale ormai prossima.

A tale scopo si prevedono le seguenti lavorazioni:

- rimozione di un'ulteriore porzione dell'originario parapetto costituito da blocchi in pietra, disposti ad arco nella parte inferiore e da un muro a piena sezione nella parte superiore,

- realizzazione di una barriera composta da elementi prefabbricati in c.a. con profilo tipo new jersey aventi lunghezza nell'ordine di 2 metri ciascuno, in modo da poter assecondare l'andamento della curva descritta dal parapetto originario nel tratto interessato dal danneggiamento, così da ripristinare la larghezza della piattaforma stradale a piena sezione. Al fine di assicurare un efficace contenimento di eventuali veicoli in svio, gli elementi di new jersey saranno stabilizzati mediante l'impiego di barre in acciaio vincolate a terra ancorate attraverso iniezioni di resina espandente. Tale soluzione è già stata concordata con la Soprintendenza per i beni e le attività culturali della PAT, come presidio temporaneo in attesa che sia predisposto il progetto per il risanamento definitivo del manufatto.

Per le ragioni sopra esposte, vista l'entità delle opere e l'urgenza di procedere, in esito alle valutazioni compiute si è dell'avviso che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 onde consentire l'immediato inizio dei lavori a tutela della pubblica incolumità.

La spesa dei lavori sommariamente elencati nel presente verbale integrativo, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa 35.000,00 al netto degli oneri fiscali.

Il Responsabile del Settore 5A

P. Ind. Damiano Pezzi

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Ovest

ing. Marcello Pilati

Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo benessere del presente verbale da parte del P.D.P. e successivo e immediato approntamento di apposita perizia.

* * * * *

Trento, 9 dicembre 2024

il sostituto dirigente

ing. Filiberto Bolego

