

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n. S106/2024

OPERE: stradali

LAVORI: di somma urgenza per la mitigazione del rischio di caduta massi nel tratto della SS 249 Gardesana Orientale compreso tra le pr. km 94+400 e km 94+500 circa nel comune di Nago-Torbole

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m.)

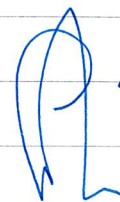
Si premette che nel pomeriggio di domenica 5 novembre 2023 una frana di grosse dimensioni si è staccata dal versante roccioso soprastante la S.S. 249 tra loc. Tempesta e l'abitato di Torbole, poco a monte del sentiero "Busatte-Tempesta".

In esito ai primi sopralluoghi eseguiti dai rappresentanti del Comune di Nago-Torbole, in via precauzionale è stata disposta, oltre alla chiusura del sentiero "Busatte-Tempesta" interessato direttamente dalla frana, anche la chiusura della sottostante S.S. 249.

Durante le successive ispezioni effettuate dal personale del Servizio Geologico e del Servizio Gestione Strade della P.A.T. i giorni 6 e 7 novembre 2023, si è rilevata la presenza di una rilevante quantità di blocchi lapidei in equilibrio precario lungo il versante per un fronte dello sviluppo di circa 30 metri.

A partire da mercoledì 8 novembre 2023 è stata quindi avviata una prima serie di interventi a tutela della pubblica incolumità e propedeutici alla riapertura al traffico della SS 249, ossia:

F. Bocca



- il disgaggio e la pulizia preliminare della parete rocciosa nella nicchia di distacco della frana;

- una prima parziale pulizia del versante per stabilizzare i massi in equilibrio precario;

- la posa in opera di 2 linee di barriere di protezione "paradetri" controventate dello sviluppo pari a 21,00 metri quella superiore e 30,00 metri quella inferiore, allo scopo di intercettare e trattenere il materiale che dovesse eventualmente scivolare verso valle.

Tali interventi sono stati ultimati in data 12 novembre 2023 e dalla prima mattina del giorno 13 novembre 2023 la SS 249 è stata regolarmente riaperta al pubblico transito.

In data 15 febbraio 2024 è stato effettuato un nuovo sopralluogo alla presenza del Responsabile di Settore del Servizio Gestione Strade, del dirigente del Servizio Geologico P.A.T., di una Ditta specializzata in opere di difesa e del custode forestale competente. Durante tale sopralluogo sono state individuate, a complemento dei primi interventi già realizzati, le ulteriori opere da prevedere a protezione della SS 249, articolate secondo la seguente sequenza:

- consolidamento della nicchia di distacco della frana tramite la posa in opera di pannelli di rete armata e rinforzata con funi e ancoraggi metallici a cavallo del gradino roccioso residuale del dissesto;

- realizzazione di una barriera paramassi elastica ad elevato assorbimento di energia per uno sviluppo lineare di circa 30 metri e resistenza nominale pari a 3.000 kJ immediatamente a valle della barriera paradetri inferiore.

Le caratteristiche di tali opere sono sommariamente descritte nella nota del Servizio Geologico prot. n. 124303 del 16/02/2024.

F. Bologno

In data 14 giugno 2024 il sottoscritto p.i. Luca Romei, in qualità di Responsabile del Settore 7 del Servizio Gestione Strade della PAT, d'intesa con il sostituto dirigente della medesima Struttura, ed accompagnato dal dirigente e da un funzionario del Servizio Geologico P.A.T., ha effettuato un ulteriore sopralluogo lungo il tratto di versante interessato dalla frana del 5 novembre scorso, anche in considerazione delle abbondanti precipitazioni piovose che si sono susseguite nell'ultimo periodo.

Le ispezioni effettuate hanno evidenziato una situazione al momento sostanzialmente immutata rispetto a quella rilevata nel sopralluogo del 15 febbraio scorso, anche se con l'inizio della stagione estiva, solitamente caratterizzata da temporali con piogge di forte intensità, il rischio che i blocchi lapidei in appoggio sul versante possano mettersi in movimento e scivolare verso valle appare ora significativamente maggiore in ragione di una perdurante situazione di acuita fragilità idrogeologica della porzione meridionale del territorio provinciale, suffragata da numerosi episodi calamitosi che si sono susseguiti dall'autunno 2023 alla primavera 2024 a danno della viabilità locale e che hanno impegnato a fondo il Servizio Gestione Strade nelle conseguenti attività di ripristino.

Tenuto altresì conto che la SS 249 costituisce un'importante via di collegamento tra l'Alto Garda ed i centri rivieraschi della sponda orientale del lago di Garda ed in particolare durante la stagione turistica ormai avviata è interessata da rilevanti flussi veicolari, per cui risulta strategico garantirne l'agibilità in via continuativa, si è dell'avviso che l'esecuzione delle opere sopra descritte riveste carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26, affinché si possa disporre l'immediato inizio dei lavori.

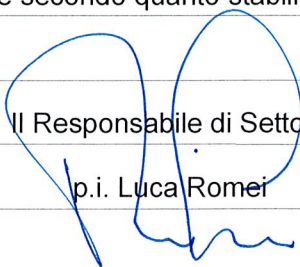
F. Bocca



La spesa per la realizzazione degli interventi sopra indicati, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 135.000,00= (diconsi euro centotrentacinquemila/00) al netto degli oneri fiscali, da eseguirsi in economia a mezzo di imprese individuate secondo quanto stabilito dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26.

Il Responsabile di Settore

p.i. Luca Romei



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, 21.06.2024

Il Sostituto Dirigente

ing. Filiberto Bolego

