

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

prot. n. S106/_____

OPERE: stradali

LAVORI: di somma urgenza per il ripristino di alcuni dissesti della sede viabile lungo la S.P. 87 di Pejo al km 1,450, al km 1,700 e al km 6,550, lungo la S.S. 42 Tonale Mendola al km 154,700 e al km 156,350, lungo la S.P. 206 di Marilleva al km 3,300 e al km 4,500 e lungo la S.S. 239 di Campiglio al km 10,200 circa.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

In data **02.04.2024**, il sottoscritto ing. Francesco Martinolli, Responsabile del Settore 5b, del Servizio Gestione Strade della PAT, congiuntamente al geom. Matteo Delpero, tecnico del Servizio Gestione Strade della PAT, hanno effettuato i sopralluoghi lungo alcuni versanti di pertinenza della viabilità provinciale e statale dove sono avvenuti degli smottamenti a seguito delle abbondanti piogge degli ultimi giorni. Nel dettaglio vi sono stati vari cedimenti che hanno interessato la sede stradale nei tratti di competenza, al momento la situazione risulta la seguente:

Alla progressiva km 1,450 circa della S.P. 87 di Pejo è avvenuto



lo scivolamento di una parte della rampa di sostegno della strada provinciale e dei massi ivi presenti per la lunghezza di 15 m circa, con conseguente messa in luce del nastro di fondazione del muro di sostegno.

Alla progressiva km 1,700 circa della S.P. 87 di Pejo è avvenuto lo scivolamento di buona parte della rampa di sostegno della strada provinciale, per la lunghezza di circa 20 m circa, con interessamento della sottostante strada forestale.

Alla progressiva km 6,550 circa della S.P. 87 di Pejo è avvenuto il franamento di una porzione del versante a monte della strada con destabilizzazione della porzione corticale del versante tra la strada provinciale e la soprastante barriera paramassi per la lunghezza di 40 m circa.

Alla progressiva km 154,700 circa della S.S. 42 del Tonale e delle Mendola è avvenuto il franamento di un tratto di rampa stradale di sostegno della strada per la lunghezza di 10 m circa.

Alla progressiva km 156,350 circa della S.S. 42 del Tonale e delle Mendola è avvenuto il franamento di n.2 tratti di rampa stradale a monte della strada per la lunghezza di 20 m circa.

Tra le progressive km 3,300 e km 4,500 circa della S.P. 206 di Marilleva sono avvenuti alcuni dissesti di modesta intensità principalmente a carico delle rampe a monte della strada provinciale, verosimilmente coadiuvati dalla situazione atmosferica con eventi meteorici intensi e relativo ruscellamento di elevate portate di acqua superficiale lungo i versanti boscati nei quali si sviluppa la strada.

F. Bocca



Alla progressiva km 10,200 della S.S 239 di Campiglio è avvenuto il franamento di una porzione del versante a valle della strada con parziale svuotamento dell'arcia di sostegno e della berlinese esistente a valle della strada per la lunghezza di 60 m circa.

Nell'immediato con le maestranze in forza al servizio Gestione Strade, si è provveduto a delimitare le porzioni della carreggiata in prossimità dei cedimenti, con l'istituzione di circolazione a senso unico alternato.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità e potrebbe determinare un aggravamento ed estensione dei fenomeni franosi, con conseguente sprofondamento di parte delle carreggiate stradali, ha disposto con urgenza l'avvio dei lavori di consolidamento dei versanti.

I lavori necessari a mettere in sicurezza i vari tratti stradali, consistono sostanzialmente in:

- per gli interventi che interessano le rampe sotto strada vanno realizzate delle scogliere in massi ciclopici al piede delle zone di frana, un drenaggio a tergo delle scogliere e la ricostruzione dei versanti con materiale arido;
- per gli interventi sulla S.P. 87 al km 6,550 circa, sulla S.P. 206 e sulla S.S. 42 al km 156,350 si prevede di bonificare il versante instabile con scoronamento del materiale sciolto, la ricostruzione del substrato vegetale e la posa di un telo geotessile ovvero in fibra naturale per favorire una rapida ricrescita del cotico erboso allo scopo di prevenire l'erosione superficiale.

F. Bodegas



Il predetto intervento riveste carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod., e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 170.000,00= (diconsi euro centoottantamila/00) IVA compresa, per lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo di Impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, le cui prestazioni saranno da liquidare a lavori ultimati mediante fattura.

IL RESPONSABILE DI SETTORE

ing. Francesco Martinolli

IL DIRETTORE D'UFFICIO PER LA ZONA OVEST

ing. Marcello Pilati

Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo benessere del presente verbale da parte del Presidente della Provincia e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

Trento, li 3 aprile 2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego

F. Bolego

Allegati: - documentazione fotografica