

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale in prossimità della progressiva chilometrica 4+330 della S.P. n. 31 del Manghen nel comune di Telve (Tn).

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e ss.mm.)

\*\*\*\*\*

Nei mesi di aprile e maggio 2024 il territorio della Provincia è stato fortemente interessato da persistenti e abbondanti precipitazioni atmosferiche.

Il giorno venerdì 31 maggio 2024 il personale reperibile è stato allertato per la caduta di un tratto di muro in sassi di controripa che ha interessato la carreggiata della S.P. n. 31 del Manghen al Km 4+330 nel comune di Telve.

In seguito ad un primo sopralluogo nell'area in questione, effettuato nel medesimo giorno da parte del geologo della PAT reperibile, sono state riscontrate ulteriori situazioni di tratti della muratura instabili, con potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione in considerazione del persistere della precipitazione piovosa.

Conseguentemente è stata disposta l'immediata istituzione di un senso unico alternato delimitando la zona a rischio con dei new jersey in calcestruzzo.

Il giorno lunedì 4 giugno 2024 il sottoscritto geom. Pedron Denis, Responsabile del Settore 2A del Servizio Gestione Strade e il geologo Riccardo Campana del Servizio Geologico della PAT hanno proceduto ad effettuare un sopralluogo più approfondito nel tratto della SP 31 del Manghen circa dove è avvenuto il franamento del muro di controripa al fine di individuare le opere necessarie per il ripristino della stabilità dello stesso.

Vista la situazione emersa hanno quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della circolazione e pertanto si riscontra l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza dei tratti stradali in oggetto.

Da una prima valutazione, i lavori da realizzare per la messa in sicurezza del tratto stradale in questione, possono essere sommariamente riassunti come di seguito:

- per un tratto di circa 70,00 ml, consolidamento della muratura esistente tramite dei tirafondi metallici frontali con rete metallica di rivestimento;
- ricostruzione del tratto di muratura in sassi crollato;
- lavori di finitura e completamento.

Il predetto intervento riveste carattere di Somma Urgenza, per cui si è redatto il presente Verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori. La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **Euro 110.000,00.=** (diconsi euro centomila/00) più IVA per lavori da

effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m..

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 2A

geom. Pedron Denis

IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO ZONA EST

geom. Lucangelo D'Augusta

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, **- 6 GIU. 2024**

IL SOSTITUTO DEL DIRIGENTE:

Ing. Filiberto Bolego

