

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

* * * * *

prot. n. S106/ _____

OPERE: stradali

LAVORI: di somma urgenza per il ripristino del cedimento del versante e della sede viabile lungo la S.P. 87 dir Comasine al km 0,900 e il cedimento della rampa e barriera stradale lungo la S.P. 86 di Rabbi al km 4,200.

* * * * *

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

* * * * *

In data **02.04.2024**, il sottoscritto ing. Francesco Martinolli, Responsabile del Settore 5b, del Servizio Gestione Strade della PAT, congiuntamente al geom. Matteo Delpero, tecnico del Servizio Gestione Strade della PAT, hanno effettuato i sopralluoghi lungo alcuni versanti di pertinenza della viabilità provinciale dove sono avvenuti degli smottamenti a seguito delle abbondanti piogge degli ultimi giorni. Nel dettaglio vi sono stati vari cedimenti che hanno interessato la sede stradale nei tratti di competenza, al momento la situazione risulta la seguente:

Alla progressiva km 0,900 della S.P. 87 di Peio dir Comasine è avvenuto il franamento del versante a valle della sede viabile e di conseguenza il crollo del muro di sostegno dell'arginello stradale e di



parte della carreggiata. E' da ritenere che il cedimento in questione della lunghezza di 35 m circa sia stato causato dal ruscellamento superficiale delle acque meteoriche del piano viabile.

Alla progressiva km 4,200 della S.P. 86 di Rabbi è avvenuto il franamento di un tratto di rampa di sostegno della barriera stradale bordo laterale, per la lunghezza di 50 m circa.

Nell'immediato con le maestranze in forza al servizio Gestione Strade, si è provveduto a delimitare la porzione di carreggiata con barriere tipo new jersey in c.l.s., in prossimità del cedimento e a regolamentare la circolazione a senso unico alternato per quanto riguarda il tratto lungo la S.P. 87 dir Comasine, mentre per l'intervento lungo la S.P. 86 di Rabbi è stato istituito un puntuale restringimento della carreggiata, posizionando la necessaria segnaletica stradale.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità e potrebbe determinare un aggravamento ed estensione dei fenomeni franosi, con conseguente sprofondamento di parte della carreggiata stradale, si è disposto con urgenza l'avvio dei lavori di consolidamento dei versanti.

I lavori necessari a mettere in sicurezza i vari tratti stradali, consistono sostanzialmente in:

- per l'intervento più importante sulla S.P. 87 di Peio dir Comasine vanno realizzate delle scogliere di sostegno della carreggiata stradale composte da massi ciclopici, con imposta al piede della frana, dei drenaggi a tergo delle scogliere e la ricostruzione dei

F. Boleps



versanti con materiale arido per rilevato.

- per l'intervento al km 4,200 della S.P. 86 di Rabbi va ripristinata la rampa stradale e riposizionata la barriera stradale di sicurezza.

I predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod., e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 90.000,00= (diconsi euro novantamila/00) IVA compresa, per lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo di impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, le cui prestazioni saranno da liquidare a lavori ultimati mediante fattura.

IL RESPONSABILE DI SETTORE

ing. Francesco Martinolli



IL DIRETTORE D'UFFICIO PER LA ZONA OVEST

ing. Marcello Pilati



Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo benessere del presente verbale da parte del Presidente della Provincia e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

Trento, li 3 aprile 2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE



ing. Filiberto Bolego

F. Bolego

Allegati: - documentazione fotografica

