

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

prot. n. S106/24

OPERE: stradali

LAVORI: di somma urgenza per il ripristino e la sistemazione del piano viabile della S.P. 48 del Monte Velo nel tratto compreso tra le pr. km 3+745 e km 3+825 circa a monte di loc. Gazzi nel Comune di Arco.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e s.m.)

Si premette che in data 01 luglio 2024 il sottoscritto p.i. Luca Romei, in qualità di Responsabile del Settore 7 del Servizio Gestione Strade della PAT, su segnalazione del capo squadra della squadra n. 4, ha effettuato un sopralluogo sulla S.P. 48 nel tratto compreso tra le pr. km 3+745 e km 3+825 circa a monte di loc. Gazzi, dove ha riscontrato la presenza di importanti deformazioni nel piano viabile, riconducibili con tutta probabilità a dei cedimenti nel corpo del rilevato che hanno causato anche profonde fratture nella sovrastruttura stradale.

A seguito di tale sopralluogo è stato chiesto al Comune di Arco di eseguire delle indagini sulla tubazione dell'acquedotto comunale presente nel sedime della S.P. 48, per escludere che i dissesti che si

F. Boceps



sono manifestati possano essere correlati ad eventuali perdite su tale tubazione.

Il Comune di Arco ha quindi dato indicazioni alla Società Alto Garda Servizi S.p.A. di procedere in tal senso; in esito a tali verifiche, effettuate la mattina del giorno 05 luglio 2024, è stata effettivamente rilevata una perdita sulla tubazione dell'acquedotto.

E' stata quindi incaricata dal Comune di Arco una Ditta specializzata per eseguire uno scavo urgente al fine di individuare la perdita e procedere alla riparazione del tratto di tubazione danneggiata.

Nel pomeriggio del giorno 05 luglio 2024, il sottoscritto p.i. Luca Romei, in qualità di Responsabile del Settore 7 del Servizio Gestione Strade della PAT, d'intesa con il sostituto dirigente della medesima Struttura, ha quindi effettuato un ulteriore sopralluogo per assistere alle operazioni di scavo per l'individuazione della perdita sulla tubazione dell'acquedotto.

Durante tale sopralluogo è stato inoltre rilevato che rispetto alla situazione riscontrata in occasione del sopralluogo precedente, le deformazioni nel piano viabile risultano più marcate e anche le fessure nella sovrastruttura stradale si sono allargate ed estese.

L'aggravarsi di tali ammaloramenti costituisce una situazione di pericolo per la sicurezza della circolazione, in particolare per i veicoli a 2 ruote quali motocicli e biciclette.

In relazione a tali circostanze, sono stati pertanto individuati gli interventi da prevedere con la massima sollecitudine per il ripristino e

F. Boceps

la sistemazione del piano viabile, che essenzialmente consistono nella stabilizzazione del sottofondo e nel rifacimento della sovrastruttura stradale.

Le operazioni che si andranno ad eseguire possono sommariamente essere così elencate:

- demolizione della sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso esistente, compresa l'asportazione e il conferimento in impianto di smaltimento o di recupero delle croste di asfalto;
- la scarificazione della massicciata stradale esistente;
- la stabilizzazione del sottofondo;
- la fornitura e posa di gabbionate per il consolidamento di un tratto di rilevato;
- la formazione del nuovo strato di fondazione stradale;
- il rifacimento del pacchetto di pavimentazione in conglomerato bituminoso.

In considerazione dell'urgenza di ripristinare le originarie condizioni di percorribilità della S.P. 48, si è riconosciuto il carattere di somma urgenza degli interventi sopra descritti, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, affinché si possa disporre l'immediato inizio dei lavori.


La spesa complessiva, da un computo sommario, si ritiene ammonti a complessivi € 70.000,00.= (dicomi euro settantamila/00) IVA compresa, per lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26.

F. Boceps

A.

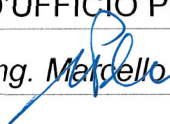
IL RESPONSABILE DI SETTORE

p.i. Luca Romei



IL DIRETTORE D'UFFICIO PER LA ZONA OVEST

ing. Marcello Pilati



Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del P.d.P. e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, lì

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego



Allegati: - documentazione fotografica