

Raffittimento della rete altimetrica della provincia di Trento

Nell'ambito dell'accordo-quadro con l'Istituto Geografico Militare, il catasto della Provincia Autonoma di Trento in collaborazione con l'Istituto Tecnico per Geometri "Fontana" di Rovereto, ha svolto attività di verifica e raffittimento della rete dei capisaldi di livellazione dell' I.G.M.I. . La collaborazione ha avuto inizio nel 2008 e ha consentito la materializzazione e misurazione delle seguenti tratte:

Trento-Borghetto	linea 42	con 56 nuovi capisaldi (da 39 a 94)
Trento-Primolano	linea 43	con 58 nuovi capisaldi (da 1 a 58)
Trento-Cadino	linea 44	con 28 nuovi capisaldi (da 1 a 28)
Passo Tonale-Passo Mendola	linea 57	con 70 nuovi capisaldi (da 1 a 90)
Riva del Garda - Navene	linea 146	con 10 nuovi capisaldi (da 1 a 10)
Rovereto-Riva del Garda-Sarche	linea 183	con 46 nuovi capisaldi (da 1 a 46)
Riva del Garda-Storo-Tione	linea 188	con 60 nuovi capisaldi (da 1 a 60)
Trento-Tione-Pinzolo-Dimaro	linea 195	con 34 nuovi capisaldi (da 1 a 104)
Mostizzolo - Mezzocorona	linea 205	con 30 nuovi capisaldi (da 1 a 30)
Lavis - Canazei	linea 206	con 89 nuovi capisaldi (da 1 a 89)
Gardena-Passo Fedaia	linea 209	con 34 nuovi capisaldi (da 1 a 34)
Schener- Predazzo	linea 212	con 62 nuovi capisaldi (da 13 a 74)
Villa Banale – La Rocchetta	linea 214	con 44 nuovi capisaldi (da 1 a 44)

Complessivamente sono stati materializzati e misurati 621 capisaldi di livellazione su 13 tratte.

Lo sviluppo di queste nuove tratte è di circa 650 chilometri.

Tutte le misurazioni sono state certificate dai tecnici dell' I.G.M.I. .

Tutti i capisaldi misurati sono stati fotografati e monografati secondo il modello standard dell'Istituto Geografico Militare Italiano.