

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 135 Sinistra Fersina al km 4,800 circa, in loc. Maso Puech nel comune di Frassilongo.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

Le giornate di persistenti ed intensa pioggia, che hanno caratterizzato, i mesi di maggio e giugno 2024, hanno causato un cedimento della corsia di valle della carreggiata stradale, lungo la SP 135 Sinistra Fersina, al km 4,800 circa, in località Maso Puech, nel comune di Frassilongo.

La causa è verosimilmente da attribuire alla quantità di acqua presente nei terreni del versante a monte della strada provinciale, le quali regimando in attraversamento alla sede viaria, hanno innescato un evidente cedimento, con parziale interessamento della scarpata di valle, con formazione di manifeste fratture ed un abbassamento del piano viabile, per una larghezza prossima a metà carreggiata e per una lunghezza complessiva di circa 60 metri.

Sul luogo sono prontamente intervenuti, ii tecnici del Servizio Gestione Strade e del Servizio Geologico della PAT.

Al momento sul luogo del cedimento è stato istituito un senso unico alternato

con limite di massa a pieno carico di 7,5 t e la tratta è costantemente monitorata dal personale operaio stradale.

In data 05 luglio 2024, l'ing. Italo Artico – Direttore dell'Ufficio Zona Centro, si è recato sul luogo dell'evento, per appurare gli eventuali sviluppi del cedimento.

Le attività da svolgere al più presto, per ripristinare le condizioni di sicurezza della sede della strada provinciale n.135 Sinistra Fersina, al km 4,800 circa, ed evitare che il cedimento di aumenti, corrispondono alle seguenti:

- riempimento con asfalto delle crepe in carreggiata al fine di regolarizzare almeno una corsia di transito;
- alcune opere di drenaggio, captazione e regimazione delle acque di versante;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata mediante la realizzazione di una "berlinese" di micropali profondi circa 9 metri (in prima ipotesi), per uno sviluppo longitudinale di circa 60 metri;
- esecuzione di un cordolo in calcestruzzo armato sommitale alla "berlinese", con funzione di fondazione per l'installazione di un tratto barriera stradale di sicurezza, tipo H2;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.P.135 Sinistra Fersina, rappresenta uno degli assi viari principali della Valle dei Mocheni, collegando le località presenti lungo il suo sviluppo a Pergine Valsugana, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 350.000,00= (eurotrecentocinquantamila/00) al netto dell'onere IVA, da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

