

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza di alcuni tratti stradali sulle SS.SS. n. 241 del Passo Costalunga ai km 27+860 e 31+700 e n. 346 del Passo San Pellegrino al km 1+700.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

Si premette che in data **3 aprile 2024** il sottoscritto geom. Paolo Zotta, Responsabile del Settore 3 del Servizio Gestione Strade, a seguito delle segnalazioni pervenute da parte del personale cantoniere, su disposizione del sostituto direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Est della medesima Struttura - geom. Lucangelo D'Augusta e sentito il sostituto dirigente del Servizio - Ing. Filiberto Bolego, ha effettuato un sopralluogo lungo le tratte stradali evidenziate a margine, ricadenti nei comuni di San Giovanni di Fassa e Moena congiuntamente al geologo provinciale Riccardo Campana ed ha constatato quanto segue.

Per effetto delle abbondanti precipitazioni piovose avvenute tra il 30 marzo e il 01 aprile, sono avvenuti dei franamenti e cedimenti a monte e rispettivamente a valle della piattaforma stradale.

In dettaglio:

a) lungo la SS n. 241 del Passo Costalunga:

1) al km 27+860 e al km 31+700 è franato del materiale rimanendo il versante

R.B.

in precarie condizioni di stabilità;

b) lungo la SS n. 346 del Passo San Pellegrino:

1) al km 1+700 è ceduta la parte marginale della corsia di valle interessando la contigua piazzola stradale; alcune piante presenti sulla scarpata di valle sono cadute ed il materiale mobilizzato con l'evento franoso è scivolato sulla sottostante strada comunale imponendone la chiusura.

Nell'immediato è stata disposta la transennatura della porzione della piattaforma stradale prossima alla frana e, con riferimento ai franamenti che hanno interessato i tratti della SS 241, la realizzazione di una protezione temporanea dalla caduta di materiale da monte. E' stata quindi avviata un'attività di monitoraggio per verificare l'andamento dei fenomeni franosi rilevati.

Nel corso di un ulteriore sopralluogo effettuato dal sottoscritto Geom. Paolo Zotta in data **22 aprile 2024**, esaminate le risultanze dei monitoraggi delle zone di dissesto, si è riscontrato un progressivo avanzamento dei movimenti franosi, specie in occasione e a seguito di precipitazioni piovose.

Alla luce di quanto sopra esposto, sentiti nuovamente il geologo R. Campana e l'ing. Filiberto Bolego, rilevato che l'evoluzione dei fenomeni franosi, oltre a compromettere l'agibilità dei collegamenti viari in argomento, potrebbe in prospettiva pregiudicare la sicurezza della circolazione, specie in caso di precipitazioni piovose intense e/o persistenti, si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine a rafforzare la delimitazione delle aree interessate dai movimenti franosi e, sentiti anche i rappresentanti del Comune di Moena, a dare corso al più presto ai seguenti lavori:

a) sulla SS n. 241 del passo Costalunga ai km 27+860 e 31+700, pulizia del versante con taglio e allontanamento di piante pericolanti e rimozione del

F.B.

materiale instabile, captazione delle acque e posa in opera di gabbionate;

b) sulla SS 346 del passo San Pellegrino al km 1+700 pulizia della rampa con taglio e rimozione delle piante divelte e del materiale instabile, captazione e canalizzare delle acque, realizzazione di una scogliera al piede della rampa per dare stabilità al versante; realizzazione lungo il versante di un'arcia necessaria a ridurre la pendenza, posa in opera di barriere stradali e ricostituzione della pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Per le ragioni sopra esposte, vista l'entità dei lavori e l'urgenza di intervenire per ripristinare la sicurezza stradale, si ritiene che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire di avviare al più presto gli interventi a tutela della pubblica incolumità.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **€ 290.000,00 (diconsi euro duecentonovantamila/00) + I.V.A.** da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto ad imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. già citata in precedenza richiamata.

Il Responsabile del Settore

geom. Paolo Zotta

Il Sostituto Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Est

geom. Lucangelo D'Augusta

F. B.

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato

approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della
competente Autorità.

Trento, li 24/04/2024



IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

Ing. Filiberto Bolego

87