

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

S106/2024/3.5-2024-1806

**OPERE:** stradali

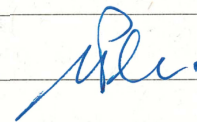
**LAVORI:** di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.P. 55 di Campodenno al km 1,370 e per la riparazione e rifacimento urgente di parte delle tubazioni di scarico delle acque meteoriche funzionali alla S.P. 55 Campodenno, S.P. 55 Dir Lover e alla S.S.43 della Val di Non tutti nel Comune di Campodenno.

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA****(artt. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26)**

\*\*\*\*\*

Si premette che il giorno 01 aprile, in seguito ad alcuni giorni di piogge incessanti, si sono avuti numerosi problemi idrogeologici lungo le tratte stradali in oggetto che hanno richiesto numerosi interventi in emergenza da parte degli operatori stradali e dei vigili del Fuoco, causati dal mal funzionamento della rete di raccolta e allontanamento delle acque meteoriche stradali, provocando numerosi smottamenti delle banchine stradali e in particolare un importante cedimento del piano viabile della porzione di carreggiata di valle nel tratto della S.P. 55 di Campodenno alla pr. km. 1+370

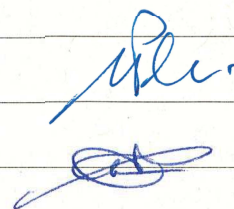


circa. Il cedimento è stato generato da uno smottamento avvenuto sul versante a valle della sede stradale.

Nell'immediato, si è provveduto senza indugio a delimitare la porzione di carreggiata a valle dirottando il traffico sulla porzione di monte istituendo senso unico alternato a vista e approntate le prime attività di spurgo delle condotte per ripristinare la funzionalità delle condotte di smaltimento delle acque meteoriche con interventi eseguiti al km 0+200 circa, al km 0+300 circa al km 0+400 circa e al km 0+600 circa della S.P. 55 dir Lover, al km 0,400 della Sp 55 di Campodenno e al km 21+230 della S.S. 43 della Valle di Non. Durante dette attività si è constatato palesemente che le tubazioni di scarico risultano essere in più punti collassate e trafilevano acqua.

L'anno **2024** il giorno **29** del mese di **aprile** il sottoscritto p. ind. Damiano Pezzi, responsabile del settore 5A del Servizio gestione strade della P.a.T., congiuntamente al ing. Claudio Antonioni del Servizio gestione strade, ha effettuato un sopralluogo lungo le citate tratte stradali riscontrando in particolare che il cedimento della carreggiata stradale lungo la S.P. 55 ha subito un notevole incremento sia verticalmente che orizzontalmente verso la scarpata con conseguente ulteriore sviluppo dell'ampiezza della fessurazione sulla sede stradale. L'importante spostamento della porzione di carreggiata ha prodotto inoltre una notevole deformazione sulla barriera stradale di contenimento. L'evolversi delle deformazioni fa presagire possibili ulteriori deformazioni che potrebbero pericolosamente mutare in un fenomeno franoso di una

F. Boceps



porzione del versante con annessa parte di carreggiata stradale.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità e potrebbe determinare un aggravamento ed estensione dei fenomeni , si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine al consolidamento e ripristino del corpo stradale e a riparare / sostituire parte delle condotte danneggiate.

In particolare, gli interventi da eseguire sono:

S.P. 55 CAMPODENNO:

- la rimozione della barriera stradale;
- la rimozione della sovrastruttura stradale ammalorata;
- la realizzazione di un nuova struttura in cemento armato di contenimento fondata su micropali e tirantata;
- la realizzazione di un banchettone in c.a ;
- il riempimento a tergo della nuova muratura di sostegno e il successivo ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- l'installazione sulla sommità del muro di sostegno di una nuova barriera stradale di contenimento di classe H2;
- la realizzazione dei nuovi collettori di raccolta e allontanamento delle acque

SP 55 CAMPODENNO E SP 55 DIR LOVER:

- la riparazione / sostituzione di parte delle condotte danneggiate

SS 43 DELLA VALLE DI NON

- la riparazione / sostituzione dell'attraversamento stradale

Per le ragioni sopra esposte, si ritiene che i predetti interventi

F. Bocca





rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 450.000,00 (diconsi euro quattrocentocinquantamila/00) di lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto ad imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. già citata in precedenza richiamata.



Il Funzionario Tecnico:  
per. Ind. Damiano Pezzi

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Ovest

Ing. Marcello Pilati

Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del P.D.P. e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

\*\*\*\*\*

Trento, 29/04/2024

IL DIRIGENTE SOSTITUTO:

Ing. Filiberto Bolego



Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Gestione Strade

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**  
allegata al Verbale di Somma Urgenza

**Foto n. 1**

Vista delle fessurazioni sul piano viabile.



*F. Bozzetti*



IL RESPONSABILE DI SETTORE  
p.i. Damiano Pezzi

Lavori di di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.P. 55 di Campodenno al km 1,370 e per la riparazione e rifacimento urgente di parte delle tubazioni di scarico delle acque meteoriche funzionali alla S.P. 55 Campodenno, S.P. 55 Dir Lover e alla S.S.43 della Val di Non tutti nel Comune di Campodenno



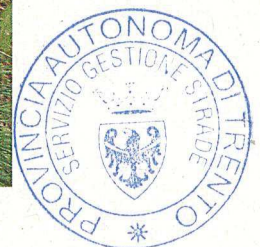
**Provincia Autonoma di Trento**  
**Servizio Gestione Strade**

**Foto n. 2**

Vista dello smottamento del versante.



*F. Bozzetti*



IL RESPONSABILE DI SETTORE  
p.i. Damiano Pezzi

Lavori di di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.P. 55 di Campodenno al km 1,370 e per la riparazione e rifacimento urgente di parte delle tubazioni di scarico delle acque meteoriche funzionali alla S.P. 55 Campodenno, S.P. 55 Dir Lover e alla S.S.43 della Val di Non tutti nel Comune di Campodenno



Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Gestione Strade

Foto n. 3

Vista dei danni causati dalla rete di regimazione acque sp 55 dir



Foto 1: vista fessurazioni longitudinali al km 0+400



Foto 2: vista fessurazioni trasversali al km 0+400

F. Bozzetti



IL RESPONSABILE DI SETTORE  
p.i. Damiano Pezzi

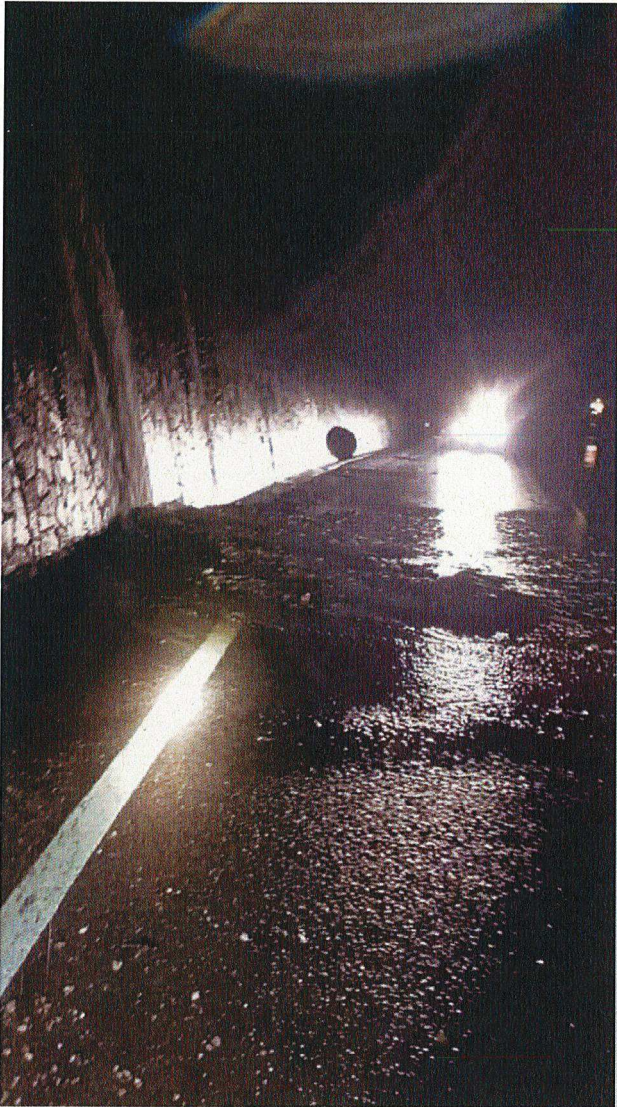
Lavori di di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.P. 55 di Campodenno al km 1,370 e per la riparazione e rifacimento urgente di parte delle tubazioni di scarico delle acque meteoriche funzionali alla S.P. 55 Campodenno, S.P. 55 Dir Lover e alla S.S.43 della Val di Non tutti nel Comune di Campodenno



Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Gestione Strade

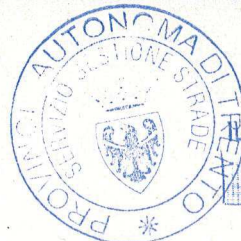
Foto n. 4

Vista dei danni causati dalla rete di regimazione acque ss 43 della Valle di Non



Galaxy A32

F. Bozzi



RESPONSABILE DI SETTORE  
G. Damiano Pezzi

Lavori di di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.P. 55 di Campodenno al km 1,370 e per la riparazione e rifacimento urgente di parte delle tubazioni di scarico delle acque meteoriche funzionali alla S.P. 55 Campodenno, S.P. 55 Dir Lover e alla S.S.43 della Val di Non tutti nel Comune di Campodenno