

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza di alcuni tratti stradali sulle SS.PP. n. 71 Fersina-Avisio ai km 15+500, 20+600, 26+400 e n. 31 del Passo Manghen ai km 34+600 e 36+950.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

Si premette che in data **3 aprile 2024** il sottoscritto geom. Paolo Zotta, Responsabile del Settore 3 del Servizio Gestione Strade, a seguito delle segnalazioni pervenute da parte del personale cantoniere, su disposizione del sostituto direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Est geom. Lucangelo D'Augusta e sentito il sostituto dirigente del Servizio Gestione Strade, in esito al sopralluogo lungo le tratte stradali in premessa ricadenti nei comuni di Segonzano, Sover e Castello-Molina di Fiemme congiuntamente al geologo provinciale Riccardo Campana ha constatato quanto segue.

Per effetto delle abbondanti precipitazioni piovose avvenute tra il 30 marzo e il 01 aprile, sono avvenuti dei franamenti e cedimenti in varie tratte stradale che hanno imposto l'immediata regolamentazione della circolazione mediante l'istituzione di sensi unici alternati e chiusure della carreggiata.

In particolare:

a) lungo la SP n. 71 Fersina-Avisio:

1) al km 15+500 è franato sulla corsia di monte materiale misto a tronchi di

FB.

alberi sradicati ostruendola;

2) al km 20+600 un'arcia ha ceduto in alcuni punti facendo franare del materiale rimanendo la restante parte in precario stato di equilibrio;

3) al km 26+400 la banchina stradale è ceduta scalzando in parte lo strato corticale del rilevato stradale nell'intorno dei pali di sostegno della barriera sicurvia già in opera e la fondazione della corsia di valle della carreggiata;

b)lungo la SP n. 31 del Passo Manghen:

1) al km 34+600 è colato del materiale superficiale proveniente da monte ostruendo completamente la sede stradale;

2) al 36+950 è ceduta la parte esterna della corsia di valle con la formazione di accentuate fessurazioni stradali.

Ciò premesso, nel corso del successivo sopralluogo compiuto dal sottoscritto geom. Paolo Zotta in data **8 aprile 2024** sulla SP n. 31 del passo Manghen al km 34+600, dopo aver ripulito la carreggiata, ha rilevato che la carreggiata stradale è stata nuovamente ostruita da altro materiale franato dal versante di monte.

Alla luce di quanto sopra esposto, sentiti nuovamente il geologo R. Campana e l'ing. Filiberto Bolego, rilevato che ogni ulteriore indugio, oltre a pregiudicare la continuità dei collegamenti viari in argomento, diverrebbe oltre modo pericoloso per la pubblica incolumità anche in considerazione del fatto che i fenomeni osservati, con riferimento ai diversi tratti stradali sopra elencati, sono destinati ad aggravarsi ulteriormente specie in caso di precipitazioni persistenti, si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine a rafforzare la delimitazione delle aree interessate dai movimenti franosi e procedere con i seguenti lavori:

F.B

a1) sulla SP 71 km 15,500, ripulire il versante allontanando le piante e il

materiale instabile, captare le acque e posizionare delle gabbionate;

a2) sulla SP 71 km 20,600 sistemare l'arcia danneggiata e posizionare degli

"ombrelli" di contenimento e consolidamento delle stesse;

a3) sulla SP 71 km 26,400 realizzare una scogliera alla base, riprofilare la

rampa e riposizionare la barriera stradale;

b1) SP 31 al km 34+600 ripulire e sistemare la rampa;

b2) SP 31 al km 34+950 posizionare dei gabbioni alla base, riprofilare la

rampa e ricostituire il pacchetto di asfalto rovinato.

Per le ragioni sopra esposte, vista l'entità dei lavori e l'urgenza di intervenire

per ripristinare la sicurezza stradale, in esito alle valutazioni compiute si

ritiene che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e

per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire

l'immediato inizio dei lavori a tutela della pubblica incolumità.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € **150.000,00**

(diconsi euro centocinquantamila/00) + I.V.A. da effettuarsi in economia

mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto ad imprese

allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P.

10.09.1993 n. 26 e s.m. già citata in precedenza richiamata.

Il Responsabile del Settore

geom. Paolo Zotta

Il Sostituto Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Est

geom. Lucangelo D'Augusta

F. B.

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, li 15/04/2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

Ing. Filiberto Bolego

