

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 135
Sinistra Fersina al km 9,960 circa, in loc. Maso Filzerhof, nel
comune di Fierozzo.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

Le giornate di persistenti ed intensa pioggia, che stanno caratterizzando,
almeno fino a tutt'oggi, la seconda metà del mese di maggio 2024, hanno
causato uno smottamento di terreno, con dilavamento di materiale nella
carreggiata stradale della SP 135 Sinistra Fersina, al km 9,960 circa, in
località Maso Filzerhof, poco a monte dell'abitato di San Felice.

Nel materiale depositato nella piattaforma stradale erano presenti anche
alcuni massi e ramaglie.

Inoltre sono state rilevate delle venute d'acqua nel versante a monte della
sede viaria, le quali hanno innescato un evidente cedimento della scarpata di
valle della medesima, con formazione di manifeste fratture ed un
abbassamento del piano viabile, per una larghezza prossima a metà
carreggiata.

Sul luogo è prontamente intervenuto, in data 21 e 22 maggio 2024, il Servizio
Geologico della PAT, che ha appurato gli evidenti danni alla sede viaria,

consigliandone l'immediata chiusura, da mantenere in essere quanto meno durante le giornate d'intensa e/o prolungata pioggia.

In data 28 maggio 2024, il geom. Luca Beber - Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana e l'ing. Italo Artico – Direttore dell'Ufficio Zona Centro, si sono recati sul posto dell'evento, constatando immediatamente quanto riportato nel verbale d'intervento in reperibilità del funzionario del Servizio Geologico PAT.

Recandosi sul posto si è appurato che gli operai stradali del Servizio Gestione Strade della PAT, hanno eseguito la chiusura della strada mediante posa di new jersey a tutta sezione.

Le attività da svolgere al più presto, per ripristinare le condizioni di sicurezza della sede della strada provinciale n.135 Sinistra Fersina, ed evitare che il cedimento di terreno aumenti, corrispondono alle seguenti:

- posa di un telo protettivo sulle crepe di maggiori dimensioni
- disgaggio di materiale dal versante di monte della strada;
- svuotamento reti paramassi esistenti e ripristino delle stesse;
- rimozione del materiale dilavato e pulizia della piattaforma stradale;
- taglio di alcuni alberi;
- opere di drenaggio, captazione e regimazione delle acque di versante;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata mediante la realizzazione di una "berlinese" di micropali profondi circa 9 metri (in prima ipotesi), per uno sviluppo longitudinale di circa 35 metri;
- esecuzione di un cordolo in calcestruzzo armato sommitale alla "berlinese", con funzione di fondazione per l'installazione di un tratto

barriera stradale di sicurezza, tipo H2;

- realizzazione a monte della sede viaria di opere di protezione di tipo passivo da fenomeni di caduta massi, per uno sviluppo di circa 150 metri;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.P.135 Sinistra Fersina, rappresenta uno degli assi viari principali della Valle dei Mocheni, collegando le località presenti lungo il suo sviluppo a Pergine Valsugana, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 500.000,00, al netto dell'onere IVA – (euro cinquecentomila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana

geom. Luca Beber

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

