



PIANO SVILUPPO E COESIONE PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE ANNUALE ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2021

ai sensi dell'art. 4, lettera ii) della delibera CIPESS n. 2/2021,
approvata in data 12/05/2022 dal Comitato di Sorveglianza riunito in procedura di
consultazione scritta ordinaria ai sensi dell'art. 6 del Regolamento di funzionamento
interno

Redatta secondo le indicazioni di cui all'Allegato B) alle Linee guida per la definizione di SI.GE.CO. PSC - versione 1.0, adottate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale (nota ACT prot. n. 12562 del 16/09/2021).

INDICE E CONTENUTI

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Provincia autonoma di Trento è stato approvato in prima istanza con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) di data 29 aprile 2021, n. 13 (G.U. n. 190 del 10 agosto 2021); successivamente all'approvazione con la sopra citata delibera CIPESS n. 13/2021 il PSC della Provincia autonoma di Trento è stato integrato, secondo quanto prescritto dall'art. 1 della delibera "quadro" del CIPESS n. 2/2021 del 29 aprile 2021, e approvato dal Comitato di Sorveglianza del PSC nella sua riunione di insediamento del 17 dicembre 2021, con indicazione dei settori di intervento per area tematica e corrispondenti importi finanziari, obiettivi perseguiti, principali indicatori di realizzazione e di risultato, piano finanziario complessivo nonché esplicitazione della previsione di spesa per ciascuna annualità del primo triennio.

2) AUTORITA' RESPONSABILE

Denominazione: **Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea della Provincia autonoma di Trento**
Indirizzo: **Via Romagnosi 9 – 38122 Trento**
Posta elettronica: serv.pianificazione@provincia.tn.it - serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it
Tel. **+ 39 0461 495322 – 497600**

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

Si deve preliminarmente tenere conto che:

- il quadro disciplinare, organizzativo e di gestione e controllo degli interventi di cui alla sezione ordinaria del PSC della Provincia autonoma di Trento, concernente i cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013, è costituito da quanto complessivamente disposto dai rispettivi Accordi di Programma Quadro di appartenenza.
- gli interventi di cui alla sezione speciale n. 2 del PSC della Provincia autonoma di Trento, relativi al ciclo di programmazione 2014 - 2020 erano originariamente incardinati nei Programmi Operativi FESR e FSE 2014 – 2020.

Dal combinato disposto tra quanto evidenziato sopra per i differenti cicli di programmazione, in linea con il principio secondo cui le modalità di gestione e controllo possono eventualmente differenziarsi in relazione al ciclo di programmazione di riferimento originario e allo stato di attuazione degli interventi nonché le previsioni di cui all'art. 5 della Deliberazione CIPESS n. 2/2021, deriva quanto segue:

- in relazione agli interventi rientranti nella sezione ordinaria del PSC, relativi ai cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013, continuano ad applicarsi le modalità organizzative e di governance già in vigore per ciascuno dei sopra citati cicli di programmazione e indicate nei rispettivi Accordi di Programma Quadro (APQ) di appartenenza;

- **in relazione agli interventi incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC della Provincia autonoma di Trento**, ovvero agli interventi che trovavano origine nei medesimi Programmi Operativi FESR e FSE 2014 – 2020, si applicano le modalità organizzative, di gestione e controllo del documento “Sistemi di Gestione e Controllo – SI.GE.CO” adottato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021.

Pertanto, ai sensi dell’art. 3 della deliberazione CIPESS n. 2/2021 del 29 aprile 2021 e come riportato nella deliberazione della Giunta provinciale n. 1279 di data 30 luglio 2021 nonché nel Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del PSC adottato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 di data 23 dicembre 2021, l’Autorità Responsabile del PSC - Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea svolge le funzioni del cosiddetto “Organismo di Certificazione” esclusivamente per gli interventi incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC, mentre i ruoli organizzativi per il trasferimento delle risorse FSC per gli interventi incardinati nella sezione ordinaria rimangono quelli previsti dai rispettivi APQ di appartenenza degli interventi (ivi compresa, laddove prevista, la distinzione tra le strutture responsabili dell’attuazione, la struttura responsabile delle parti e l’organismo di certificazione).

Sezione ordinaria:

Denominazione: **Servizio Bilancio e ragioneria della Provincia autonoma di Trento**
Indirizzo: **Via Romagnosi, 9 – 38122 Trento**
Posta elettronica: serv.bilancio@provincia.tn.it - serv.bilancio@pec.provincia.tn.it
Tel. **+ 39 0461 495480**

Sezione speciale n. 2:

Denominazione: **Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea della Provincia autonoma di Trento**
Indirizzo: **Via Romagnosi 9 – 38122 Trento**
Posta elettronica: serv.pianificazione@provincia.tn.it - serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it
Tel. **+ 39 0461 495322 - 497600**

4) GENESI DEL PIANO

- Programmazione 2000–2006 – strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti.

STRUMENTI	ELENCO PROGETTI	STATO AVANZAMENTO AL MOMENTO DEL PASSAGGIO PSC	STATO TRASFERIMENTI
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI)	1.01 - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P. 56 di Caoria	Concluso	1,27
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI)	1.02 - Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n. 115 di Sagron Mis - Intervento n. 2	Concluso	1,68
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI)	1.03 - Nuovo innesto fra la strada statale n. 237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro	Concluso	1,71
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI)	2.01 - Strada provinciale n.38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200	Concluso	0,94
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – I atto integrativo (TRERJ)	1.04 - Messa in sicurezza del tratto viario fra i centri abitati di Strigno e Spera sulla S.P. n. 42 di Strigno e Spera dal km 0,00 al km 1,100	In corso	1,52
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – I atto integrativo (TRERJ)	1.05 - Messa in sicurezza della S.P. 123 traversa di Condino attraverso la realizzazione di marciapiede dal km 0,00 al km 1,00 e della S.S. 237 del Caffaro attraverso la realizzazione di nuovo svincolo stradale a sud di Condino alla progressiva km 63,35 tra la S.S. 237 del Caffaro e la S.P. 123 traversa	In corso	0,36

	di Condino		
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – II atto integrativo (TRERK)	1.06 - Progetto esecutivo: sistemazione e rettifica di un tratto della Strada Statale n. 612 "della Valle di Cembra" dal km 27,670 al km 28,470	In corso	2,91
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – V atto integrativo (TRERX)	1.14 - Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz	Concluso	2,33
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – V atto integrativo (TRERX)	1.16 - Realizzazione di una rotonda alla confluenza con la S.P. n. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. n. 110	In corso	0,22
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – III atto integrativo (TRERY)	1.08 - Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47 per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso FS	In corso	3,75
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – III atto integrativo (TRERY)	1.09 - Completamento marciapiede sulla S.S. 42 in località "Villini" nel comune di Ruffrè	In corso	0,58
Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – IV atto integrativo (TRERZ)	1.12 - S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Realizzazione di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel comune di Caldes	In corso	2,29
APQ Società dell'Informazione (TRESI)	02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento	Concluso	0,11
APQ Società dell'Informazione – III atto integrativo (TRESJ)	01 - Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie	Concluso	0,86

APQ Società dell'Informazione – I atto integrativo (TRESY)	01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS-servizio di posizionamento-nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi	Concluso	0,34
APQ Società dell'Informazione – II atto integrativo (TRESZ)	SZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento	Concluso	0,43
TOTALE			21,30

Tabella 1 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC, stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC, stato dei trasferimenti (importi in milioni di euro)

- *Programmazione 2007–2013 – strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti.*

STRUMENTI	ELENCO PROGETTI	STATO AVANZAMENTO AL MOMENTO DEL PASSAGGIO PSC	STATO TRASFERIMENTI
Programma Attuativo Regionale (PAR) FAS P.A. Trento – APQ Manifattura	TNPM1 – Progetto Manifattura – Realizzazione edifici	In corso – Collaudo (fase procedurale conclusa)	3,08
Programma Attuativo Regionale (PAR) FAS P.A. Trento – APQ Manifattura	TNPM2 – Acquisto terreno – compendio industriale	In corso - Verifiche e controlli (fase procedurale conclusa)	0,80
TOTALE			3,88

Tabella 2 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC, stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC, stato dei trasferimenti (importi in milioni di euro)

- *Programmazione 2014–2020 – strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti.*

STRUMENTI	ELENCO PROGETTI	STATO AVANZAMENTO AL MOMENTO DEL PASSAGGIO PSC	STATO TRASFERIMENTI
Programma Operativo FESR 2014 - 2020	Avviso n. 6/2017 – Aiuti per la promozione della ricerca in ambito RIS3	In corso	/
Programma Operativo FESR	Avviso n. 3/2017 – Sostegno per l'acquisto di	Concluso	

2014 - 2020	servizi di consulenza per l'innovazione aziendale		/
Programma Operativo FESR 2014 - 2020	Avviso n. 5/2017 Sostegno alle infrastrutture di ricerca – FBK	Concluso	/
Programma Operativo FESR 2014 - 2020	Polo Meccatronica – demolizioni ed approntamento area - macchinari per ProM Facility - realizzazione dei nuovi laboratori	In corso	/
Programma Operativo FESR 2014 - 2020	Adeguamento sismico viadotto “Crozi” sulla S.S. 47	In corso	/
Programma Operativo FSE 2014 - 2020	Gara per l'acquisizione di servizi nell'ambito del network transnazionale TLN mobility	In corso	/
	Gara per il servizio di sostegno alle idee imprenditoriali giovanili	In corso	
	Voucher individuali per la formazione pubblica nell'ambito dell'apprendistato professionalizzante	In corso	
	Progetti relativi all'erogazione e gestione dei buoni di servizio per la conciliazione famiglia - lavoro	In corso	
	Progetto connesso ai servizi di gestione e funzionamento della Struttura a supporto delle attività cofinanziate dal Fondo Sociale Europeo	In corso	
Programma Operativo FSE 2014 - 2020	Avviso per la presentazione di proposte formative finalizzate al rafforzamento dell'economia sociale	In corso	/
	Avviso per la presentazione di progetti formativi professionalizzanti post laurea nell'ambito dell'innovazione sociale	In corso	
	Avviso per il finanziamento di Carte formative individuali per attività	In corso	

	<p>specializzanti nell'ambito delle professioni sociali</p> <p>Progetti relativi all'erogazione e gestione dei buoni di servizio per la conciliazione famiglia - lavoro</p> <p>Progetti a supporto delle politiche sociali e welfare territoriale, dell'innovazione sociale ed inclusione in contesti lavorativi</p>	<p>In corso</p> <p>Concluso</p>	
Programma Operativo FSE 2014 -2020	<p>Progetti a supporto del Piano Trentino Trilingue</p> <p>Progetti connessi all'implementazione del sistema di certificazione delle competenze</p>	<p>Concluso</p> <p>In corso</p>	/
Programma Operativo FSE 2014 -2020	<p>Progetto rivolto al rafforzamento della capacità istituzionale e amministrativa</p>	<p>In corso</p>	/

Tabella 3 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC, stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC, stato dei trasferimenti (importi in milioni di euro)

5) PSC - QUADRO DI INSIEME (Sezione ordinaria e Sezione Speciale)

Il PSC della Provincia autonoma di Trento consta di:

- a. una Sezione ordinaria, ove sono state allocate le risorse FSC relative al ciclo di programmazione 2000-2006 e al ciclo di programmazione 2007-2013;
- b. una Sezione speciale n. 2 con una dotazione di nuove risorse FSC del ciclo di programmazione 2014 - 2020 a copertura di interventi, originariamente previsti a valere su risorse dei Programmi Operativi FESR e FSE 2014-2020 della Provincia autonoma di Trento che, a seguito della riprogrammazione in funzione anti Covid-19, sono stati riallocati a valere su risorse FSC, ai sensi dell'art. 242 del Decreto Legge n. 34/2020 e dell'Accordo sottoscritto in data 2 luglio 2020 tra la Provincia autonoma di Trento ed il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale (deliberazione del CIPE n. 37 del 28/07/2020).

Le risorse del PSC della Provincia autonoma di Trento sono ripartite su aree tematiche, a loro volta articolate in settori di intervento.

Si precisa che, per quanto riguarda la Sezione ordinaria, i dati riportati nella presente Relazione sono i dati presenti nel sistema di monitoraggio unitario di cui all'art. 1, comma 245, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 alla data del 31 dicembre 2021.

Relativamente alla Sezione speciale n. 2, alla data della presente Relazione i progetti di cui alla tabella del precedente punto 4 non sono transitati nella banca dati di monitoraggio unitario; pertanto relativamente a tale Sezione speciale, nella presente Relazione si confermano i dati riportati nel piano finanziario del PSC approvato nella seduta di insediamento del Comitato di Sorveglianza in data 17 dicembre 2021, come riportati nella successiva tabella n. 4 *“Piano finanziario per area tematica e settore di intervento”*.

- PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D’INTERVENTO

Nella tabella che segue si elencano le dotazioni finanziarie della Sezione ordinaria e della Sezione speciale n. 2 del PSC distinte per area tematica rilevante e per settori di intervento.

	Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 01.01 – ricerca e sviluppo	5,03
Settore di intervento - 01.02 - strutture di ricerca	68,70
Totale Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE	73,73

	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75

	Area tematica 05 – AMBIENTE E RISORSE NATURALI
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 05.01 – rischi e adattamento climatico	3,93
Totale Area tematica 05 – AMBIENTE E RISORSE NATURALI	3,93

	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	19,55

Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55
--	--------------

	Area tematica 09 – LAVORO E OCCUPABILITA'
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 09.01 – sviluppo dell'occupazione	7,50
Totale Area tematica 09 – LAVORO E OCCUPABILITA'	7,50

	Area tematica 10 – SOCIALE E SALUTE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 10.03 – servizi socio – assistenziali	7,55
Totale Area tematica 10 – SOCIALE E SALUTE	7,55

	Area tematica 11 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 11.02 – educazione e formazione	6,81
Totale Area tematica 11 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE	6,81

TOTALE PIANO FINANZIARIO	120,82
---------------------------------	---------------

Tabella 4 – Piano finanziario del PSC per area tematica e per settore di intervento (importi in milioni di euro)

- OBIETTIVI PERSEGUITI CON INDICAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO

Aree Tematiche	Settore d'intervento	Importi finanziari (in milioni di euro)	Obiettivi perseguiti	Indicatori di risultato	Indicatori di realizzazione
01 RICERCA E INNOVAZIONE	01.01 - RICERCA E SVILUPPO	5,03	Incremento dell'attività collaborative di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi Incremento dell'attività di innovazione delle imprese	Imprese che hanno svolto attività di R&S in collaborazione con soggetti esterni	Investimento produttivo: Numero di imprese che ricevono un sostegno Numero di imprese che cooperano con istituti di ricerca Investimenti privati corrispondenti al sostegno pubblico in progetti di innovazione o R&S

<p>01.02 - STRUTTURE DI RICERCA</p>	<p>68,70</p>	<p>Rafforzare e valorizzare l'intera filiera della ricerca e le reti di cooperazione tra il sistema della ricerca e le imprese, per contribuire alla competitività e alla crescita economica; sostenere la massima diffusione e utilizzo di nuove tecnologie e servizi avanzati; innalzare il livello delle competenze e conoscenze scientifiche e tecniche nel sistema produttivo e nelle Istituzioni</p> <p>Qualificare in senso innovativo l'offerta di ricerca, favorendo la creazione di reti fra Università, centri di ricerca e tecnologia e il mondo della produzione sviluppando meccanismi a un tempo concorrenziali e cooperativi, in grado di assicurare fondi ai ricercatori più promettenti</p> <p>Potenziamento della capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I</p>	<p>Imprese che hanno svolto attività di R&S in collaborazione con enti di ricerca pubblici e privati</p>	<p>Riduzione nei consumi energetici</p> <p>Volume oggetto di intervento</p> <p>Occupazione creata</p> <p>Giornate/uomo attivate fase di cantiere</p> <p>Edifici recuperati</p> <p>Recupero edifici</p> <p>Superficie oggetto di intervento (mq)</p> <p>Numero di imprese che cooperano con istituti di ricerca</p>
<p>TOTALE AREA TEMATICA 01 RICERCA E INNOVAZIO NE</p>	<p>73,73</p>			

02 DIGITALIZZAZIONE	02.01 - TECNOLOGIE E SERVIZI DIGITALI	1,29	<p>Rafforzare e valorizzare l'intera filiera della ricerca e le reti di cooperazione tra il sistema della ricerca e le imprese, per contribuire alla competitività e alla crescita economica; sostenere la massima diffusione e utilizzo di nuove tecnologie e servizi avanzati; innalzare il livello delle competenze e conoscenze scientifiche e tecniche nel sistema produttivo e nelle Istituzioni</p> <p>Garantire a cittadini, imprese e Pubblica Amministrazione l'accesso alle reti, riducendo il divario infrastrutturale riguardante la banda larga nelle aree remote e rurali (aree deboli/marginali)</p>	<p>Giornate/uomo prestate (N)</p> <p>Giornate/uomo complessivamente attivate (N)</p> <p>Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)</p> <p>Studi o progettazioni (N)</p>
	02.02 - CONNETTIVITÀ DIGITALE	0,46	<p>Rafforzare e valorizzare l'intera filiera della ricerca e le reti di cooperazione tra il sistema della ricerca e le imprese, per contribuire alla competitività e alla crescita economica; sostenere la massima diffusione e utilizzo di nuove tecnologie e servizi avanzati; innalzare il livello delle competenze e conoscenze scientifiche e tecniche nel sistema produttivo e nelle Istituzioni</p> <p>Garantire a cittadini, imprese e Pubblica Amministrazione l'accesso alle reti, riducendo il divario infrastrutturale riguardante la banda larga nelle aree remote e rurali (aree deboli/marginali)</p>	<p>Punti di accesso alla rete (N)</p> <p>Stazioni numeriche = Installazione (n.) (Installazione (n))</p>

	TOTALE AREA TEMATICA 02 DIGITALIZZA ZIONE	1,75			
05 AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01- RISCHI E ADATTAMEN TO CLIMATICO	3,93	Riduzione del rischio incendi e del rischio sismico	Resilienza ai terremoti degli insediamenti per presenza di microzonazione sismica (numero di comuni per regione con almeno il piano di emergenza e studi di microzonazione sismica di livello L1 o L2 e L3)	Strade: lunghezza totale delle strade ricostruite o ristrutturate (km)
	05.02 - RISORSE IDRICHE				
	05.03 - RIFIUTI				
	05.04 - BONIFICHE				
	05.05 - NATURA E BIODIVERSI TA'				
	TOTALE AREA TEMATICA 05 AMBIENTE E RISORSE NATURALI	3,93			

07 TRASPORTI E MOBILITA'	07.01 - TRASPORT O STRADALE	19,55	Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalita sostenibili		Estensione dell'intervento in lunghezza (Km) Giornate/uomo complessivamente attivate (N) Piste ciclabili e pedonali = km. (km) Strada comunale = Tracciato (km) (Tracciato (km)) Strada provinciale = barriere di protezione (km) (Barriere di protezione (km)) Strada provinciale = svincoli (n.) (Svincoli (n)) Strada provinciale = tracciato (km) (Tracciato (km)) Strada statale = svincoli (n.) (Svincoli (n)) Strada statale = tracciato (km) (Tracciato (km))
	07.02 - TRASPORT O FERROVIARI O				
	07.03 - TRASPORT O MARITTIMO				
	07.04 - TRASPORT O AEREO				
	07.05 - MOBILITÀ URBANA				
	07.06 - LOGISTICA				
	TOTALE AREA TEMATICA 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55			

09 LAVORO E OCCUPABILIT A'	09.01 - SVILUPPO DELL'OCCUPAZIONE	7,50	<p>Aumentare l'occupazione dei giovani</p> <p>Favorire l'inserimento lavorativo e l'occupazione dei disoccupati di lunga durata e dei soggetti con maggiore difficoltà di inserimento lavorativo, nonché il sostegno delle persone a rischio di disoccupazione di lunga durata</p> <p>Aumentare l'occupazione femminile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • partecipanti inattivi che cercano lavoro alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che intraprendono studi/corsi di formazione alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che ottengono una qualifica alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che trovano un lavoro, anche autonomo, alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti svantaggiati impegnati nella ricerca di un lavoro, in un percorso di istruzione/formazione, nell'acquisizione di una qualifica, in un'occupazione, anche autonoma, al momento della conclusione della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che godono di una migliore situazione sul mercato del lavoro entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti con oltre 54 anni di età che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti svantaggiati che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro 	<ul style="list-style-type: none"> • i disoccupati, compresi i disoccupati di lungo periodo • i disoccupati di lungo periodo • le persone inattive • le persone inattive che non seguono un corso di insegnamento o una formazione • i lavoratori, compresi i lavoratori autonomi • le persone di età inferiore a 25 anni • le persone di età superiore a 54 anni • di età superiore a 54 anni che sono disoccupati, inclusi i disoccupati di lungo periodo, o inattivi e che non seguono un corso di insegnamento o una formazione • i titolari di un diploma di istruzione primaria (ISCED 1) o di istruzione secondaria inferiore (ISCED 2) • i titolari di un diploma di insegnamento secondario superiore (ISCED 3) o di un diploma di istruzione post secondaria (ISCED 4) • i titolari di un diploma di istruzione terziaria (ISCED da 5 a 8) • i migranti, i partecipanti di origine straniera, le minoranze (comprese le comunità emarginate quali i Rom) • i partecipanti con disabilità • le altre persone svantaggiate • i senzatetto o le persone colpite da esclusione abitativa
----------------------------	-----------------------------------	------	---	--	---

			partecipazione all'intervento	<ul style="list-style-type: none"> • le persone provenienti da zone rurali • numero di progetti attuati completamente o parzialmente dalle parti sociali o da organizzazioni non governative • numero di progetti dedicati alla partecipazione sostenibile e al progresso delle donne nel mondo del lavoro • numero di progetti destinati alle pubbliche amministrazioni o ai servizi pubblici a livello nazionale, regionale o locale • numero di micro, piccole e medie imprese finanziate (incluse società cooperative e imprese dell'economia sociale)
TOTALE AREA TEMATICA 09 - LAVORO E OCCUPABILI	7,50			

	TA'				
10 SOCIALE E SALUTE	10.01 - STRUTTURE SOCIALI				
	10.02 - STRUTTURE E ATTREZZATURE SANITARIE				
	10.03 - SERVIZI SOCIO-ASSISTENZIALI	7,55	<p>Incremento dell'occupabilità e della partecipazione al mercato del lavoro delle persone maggiormente vulnerabili</p> <p>Rafforzamento dell'economia sociale</p> <p>Aumento/consolidamento/qualificazione dei servizi di cura socio-educativi rivolti ai bambini e dei servizi di cura rivolti a persone con limitazioni dell'autonomia e potenziamento della rete infrastrutturale e dell'offerta di servizi sanitari e sociosanitari territoriali</p>	<ul style="list-style-type: none"> • partecipanti inattivi che cercano lavoro alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che intraprendono studi/corsi di formazione alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che ottengono una qualifica alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che trovano un lavoro, anche autonomo, alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti svantaggiati impegnati nella ricerca di un lavoro, in un percorso di istruzione/formazione, nell'acquisizione di una qualifica, in un'occupazione, anche autonoma, al momento della conclusione della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che godono di una migliore situazione sul mercato del lavoro entro i sei mesi successivi alla 	<ul style="list-style-type: none"> • i disoccupati, compresi i disoccupati di lungo periodo • i disoccupati di lungo periodo • le persone inattive • le persone inattive che non seguono un corso di insegnamento o una formazione • i lavoratori, compresi i lavoratori autonomi • le persone di età inferiore a 25 anni • le persone di età superiore a 54 anni • di età superiore a 54 anni che sono disoccupati, inclusi i disoccupati di lungo periodo, o inattivi e che non seguono un corso di insegnamento o una formazione • i titolari di un diploma di istruzione primaria (ISCED 1) o di istruzione secondaria inferiore (ISCED 2) • i titolari di un diploma di insegnamento secondario superiore (ISCED 3) o di un diploma di istruzione post secondaria (ISCED 4) • i titolari di un diploma di istruzione terziaria (ISCED da 5 a 8)

				<p>fine della loro partecipazione all'intervento</p> <ul style="list-style-type: none"> • partecipanti con oltre 54 anni di età che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti svantaggiati che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento 	<ul style="list-style-type: none"> • i migranti, i partecipanti di origine straniera, le minoranze (comprese le comunità emarginate quali i Rom) • i partecipanti con disabilità • le altre persone svantaggiate • i senzatetto o le persone colpite da esclusione abitativa • le persone provenienti da zone rurali • numero di progetti attuati completamente o parzialmente dalle parti sociali o da organizzazioni non governative • numero di progetti dedicati alla partecipazione sostenibile e al progresso delle donne nel mondo del lavoro • numero di progetti destinati alle pubbliche amministrazioni o ai servizi pubblici a livello nazionale, regionale o locale • numero di micro, piccole e medie imprese finanziate (incluse società cooperative e imprese dell'economia sociale)
	TOTALE AREA TEMATICA 10 - SOCIALE E SALUTE	7,55			
11 ISTRUZIONE E FORMAZIONE	11.01 - STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE				

	11.02- EDUCAZION E E FORMAZION E	6,81	<p>Riduzione del fallimento formativo precoce e della dispersione scolastica e formativa</p> <p>Miglioramento delle competenze chiave degli allievi</p> <p>Innalzamento del livello di istruzione della popolazione adulta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • partecipanti inattivi che cercano lavoro alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che intraprendono studi/corsi di formazione alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che ottengono una qualifica alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che trovano un lavoro, anche autonomo, alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti svantaggiati impegnati nella ricerca di un lavoro, in un percorso di istruzione/formazione, nell'acquisizione di una qualifica, in un'occupazione, anche autonoma, al momento della conclusione della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti che godono di una migliore situazione sul mercato del lavoro entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti con oltre 54 anni di età che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento • partecipanti svantaggiati che hanno un lavoro, anche autonomo, entro i sei mesi successivi alla fine della loro partecipazione all'intervento 	<ul style="list-style-type: none"> • i disoccupati, compresi i disoccupati di lungo periodo • i disoccupati di lungo periodo • le persone inattive • le persone inattive che non seguono un corso di insegnamento o una formazione • i lavoratori, compresi i lavoratori autonomi • le persone di età inferiore a 25 anni • le persone di età superiore a 54 anni • di età superiore a 54 anni che sono disoccupati, inclusi i disoccupati di lungo periodo, o inattivi e che non seguono un corso di insegnamento o una formazione • i titolari di un diploma di istruzione primaria (ISCED 1) o di istruzione secondaria inferiore (ISCED 2) • i titolari di un diploma di insegnamento secondario superiore (ISCED 3) o di un diploma di istruzione post secondaria (ISCED 4) • i titolari di un diploma di istruzione terziaria (ISCED da 5 a 8) • i migranti, i partecipanti di origine straniera, le minoranze (comprese le comunità emarginate quali i Rom) • i partecipanti con disabilità • le altre persone svantaggiate • i senzatetto o le persone colpite da esclusione abitativa • le persone provenienti da zone rurali
--	--	------	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • numero di progetti attuati completamente o parzialmente dalle parti sociali o da organizzazioni non governative • numero di progetti dedicati alla partecipazione sostenibile e al progresso delle donne nel mondo del lavoro • numero di progetti destinati alle pubbliche amministrazioni o ai servizi pubblici a livello nazionale, regionale o locale • numero di micro, piccole e medie imprese finanziate (incluse società cooperative e imprese dell'economia sociale)
TOTALE AREA TEMATICA 11 - ISTRUZIONE E	6,81			

	FORMAZIONE				
TOTALE		120,82			

Tabella 5 – obiettivi perseguiti con indicazione dei principali indicatori di realizzazione e di risultato (importi in milioni di euro)

- PREVISIONI DI SPESA PER CIASCUNA ANNUALITA' DEL PRIMO TRIENNIO

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t (2020)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 (2021)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 (2022)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 (2023)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (2024)	Dotazione del PSC (6)=(1+2+3+4+5)
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	68,94	0,88	-	-	-	69,82
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	-	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	8,20	7,23	16,41	14,19	4,97	51,00
	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC
Totale	77,14	8,11	16,41	14,19	4,97	120,82

Tabella 6 –previsioni di spesa per ciascuna annualità del primo triennio (importi in milioni di euro)

6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

La fonte dei dati di attuazione riportati all'interno della presente Relazione è rappresentata esclusivamente dal Sistema Nazionale di Monitoraggio. I dati di attuazione sono aggiornati alla data del 31 dicembre dell'annualità precedente a quella di redazione della presente Relazione.

6.1) PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

- Sezione ordinaria - Programmazione 2000–2006 – procedure di attivazione

CODICE	DESCRIZIONE PROCEDURA DI ATTIVAZIONE	STRUTTURA RESPONSABILE PROCEDURA	IMPORTO FSC
TRERI 1.01	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI) - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P.56 di Caoria	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	1,27
TRERI 1.02	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI) - Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n.115 di Sagron Mis - Intervento n. 2	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	1,68
TRERI 1.03	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI) - Nuovo innesto fra la strada statale n.237 e la strada provinciale n.27 in localita' Forti di Lardaro	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	1,71
TRERI 2.01	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out (TRERI) - Strada provinciale n.38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	0,94
TRERJ 1.04	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – I atto integrativo (TRERJ) - Messa in sicurezza del tratto viario fra i centri abitati di Strigno e Spera sulla S.P. n. 42 di Strigno e Spera dal km 0,00 al km 1,100	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie -	1,52

		Provincia autonoma di Trento	
TRERJ 1.05	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – I atto integrativo (TRERJ) - Messa in sicurezza della S.P. 123 traversa di Condino attraverso la realizzazione di marciapiede dal km 0,00 al km 1,00 e della S.S. 237 del Caffaro attraverso la realizzazione di nuovo svincolo stradale a sud di Condino alla progressiva km 63,35 tra la S.S. 237 del Caffaro e la S.P. 123 traversa di Condino	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	0,36
TRERK 1.06	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – II atto integrativo (TRERK) - Progetto esecutivo: sistemazione e rettifica di un tratto della Strada Statale n. 612 "della Valle di Cembra" dal km 27,670 al km 28,470	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	2,91
TRERX 1.14	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – V atto integrativo (TRERX) - Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	2,33
TRERX 1.16	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – V atto integrativo (TRERX) - Realizzazione di una rotatoria alla confluenza con la S.P. n. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. n. 110	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	0,22
TRERY 1.08	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – III atto integrativo (TRERY) - Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47 per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso FS	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	3,75
TRERY 1.09	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – III atto integrativo (TRERY) - Completamento marciapiede sulla S.S. 42 in località "Villini" nel comune di Ruffrè	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	0,58

TREZ 1.12	Intesa P.A. Trento – APQ Riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e phasing out – IV atto integrativo (TREZ) - S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Realizzazione di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel comune di Caldes	Dipartimento Infrastrutture – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Servizio Opere stradali e ferroviarie - Provincia autonoma di Trento	2,29
TRESI 02	APQ Società dell'Informazione (TRESI) - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento	Unità di Missione Strategica Semplificazione e Digitalizzazione - Provincia autonoma di Trento	0,11
TRESJ 01	APQ Società dell'Informazione – III atto integrativo (TRESJ) - Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie	Unità di Missione Strategica Semplificazione e Digitalizzazione - Provincia autonoma di Trento	0,86
TRESY 01	APQ Società dell'Informazione – I atto integrativo (TRESY) - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS-servizio di posizionamento-nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi	Unità di Missione Strategica Semplificazione e Digitalizzazione - Provincia autonoma di Trento	0,34
TRESZ SZ	APQ Società dell'Informazione – II atto integrativo (TRESZ) - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento	Unità di Missione Strategica Semplificazione e Digitalizzazione - Provincia autonoma di Trento	0,43

Tabella 7 – Procedure di attivazione sezione ordinaria ciclo 2000 - 2006 alla data di monitoraggio 31/12/2021 (importi in milioni di euro)

▪ *Sezione ordinaria - Programmazione 2007–2013 – procedure di attivazione*

CODICE	DESCRIZIONE PROCEDURA DI ATTIVAZIONE	STRUTTURA RESPONSABILE PROCEDURA	IMPORTO FSC
TNPM1	Programma Attuativo Regionale (PAR) FAS P.A. Trento – APQ Manifattura – Progetto Manifattura – Realizzazione edifici	Trentino Sviluppo SpA – Dipartimento Sviluppo economico, ricerca e lavoro Provincia autonoma di Trento	38,50
TNPM2	Programma Attuativo Regionale (PAR) FAS P.A. Trento – APQ Manifattura – Acquisto terreno – compendio industriale	Trentino Sviluppo SpA – Dipartimento Sviluppo economico, ricerca e lavoro Provincia autonoma di Trento	10,02

Tabella 8 – Procedure di attivazione sezione ordinaria ciclo 2007 - 2013 alla data di monitoraggio 31/12/2021 (importi in milioni di euro)

▪ *Sezione speciale n. 2 - Programmazione 2014–2020 – procedure di attivazione*

Per tale sezione, l'Autorità Responsabile del PSC si impegna a fornire le informazioni relative ai progetti della Sezione speciale n. 2 al 31.12 2021, transitati nella Banca Dati Unitaria (BDU), non appena il sistema di monitoraggio sarà pienamente operativo, inoltrando apposita documentazione al Comitato di Sorveglianza, ad integrazione della Relazione di Attuazione Annuale 2021.

6.2) AVANZAMENTO PROCEDURALE – AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

- *Programmazione 2000–2006 – affidamenti per ciascun intervento*

Nel sistema di monitoraggio, in relazione alla Programmazione 2000-2006, non sono riportati campi relativi agli affidamenti, che sono stati comunque effettuati nel rispetto della normativa provinciale, nazionale e comunitaria relativa agli appalti di lavori e servizi e validati dai controlli previsti all'interno dell'Amministrazione.

- *Programmazione 2007–2013 – affidamenti per ciascun intervento*

STRUMENTI	ELENCO PROGETTI	AVANZAMENTO PROCEDURALE	AFFIDAMENTI	
			Descrizione	Importo in euro (IVA inclusa)
Programma Attuativo Regionale (PAR) FAS P.A. Trento – APQ Manifattura	TNPM1 – Progetto Manifattura – Realizzazione edifici	In corso - Collaudo (fase procedurale conclusa)	53715463FC - ESECUZIONE LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL "PROGETTO MANIFATTURA" AMBITO B LOTTO 1 A ROVERETO	55.588.810,24
			622373114C - Incarico di Coordinatore della Sicurezza per la fase di esecuzione dei lavori di realizzazione dell'ambito B di Progetto Manifattura	340.895,32
			371848708C - Lettera di incarico di consulenza di design sostenibile - specifiche di assistenza nello sviluppo del Masterplan ambito B	247.275,60
			5196432756 - Servizio di consulenza per la progettazione sostenibile secondo lo standard LEED dell'ambito B - Manifattura Domani a Rovereto	55.369,60
			53681598FO - Incarico per il supporto tecnico alla progettazione definitiva delle opere edili del cd. ambito B	55.827,20
			5368182BEA - Supporto tecnico alla progettazione definitiva delle strutture - escluse le strutture in legno ambito B del compendio ex-BAT	56.715,36
			5368208162 - Supporto tecnico alla progettazione definitiva degli impianti termici del cd. ambito B	52.642,51
			Z060C5921E - Analisi del rischio idrogeologico - prima parte in applicazione all' art. 15 del d.p.p. 11 maggio 2012, n. 9-84/leg	2.488,80
			Z070145F0A - Lavori di carico e scarico, trasporto e scarico presso discarica rifiuti pericolosi ritrovato in un tratto della roggia nell'ambito B	32.331,20
			Z0A0711EE1 - Analisi terreno presso ambito B ex-Manifattura Tabacchi di Rovereto	8.983,04
			Z1228HF901 - Progettazione preliminare ambito B	190.000,00
			Z170AC2186 - Redazione della relazione di analisi idrologico-idraulica di un tratto di torrente Leno nei pressi del cd. ambito B del compendio ex-	3.146,00

		manifattura tabacchi	
		Z1961PB19H - Predisposizione di punti di alimentazione elettrica per nuovi sistemi di controllo accessi ed installazione di nuovi lettori badge presso ingresso principale	782,87
		Z1A0211C4C - Progettazione esec. e coord. sicurezza in fase di progettazione lavori demolizione ed apprestamento ambito B. Progettazione preliminare di un parcheggio a raso da 200 posti nell'ambito B	27.999,40
		Z1A0C580F5 - Incarico per aggiornamento degli elaborati "prime indicazioni in merito alla sicurezza" relativi al progetto definitivo del cd. ambito B	10.531,04
		Z221GE092U - Prove e indagini per la caratterizzazione dei materiali e delle strutture in opera del fabbricato 1 "PRINCIPALE" del comparto Manifattura Tabacchi di Rovereto	50.400,00
		Z230C67F5D - Incarico per il supporto tecnico alla progettazione definitiva delle opere edili del cd. ambito B	8.374,08
		Z2702A5FA2 - Predisposizione valutazione geotecnica preliminare propedeutica alla progettazione preliminare dell'ambito B	3.733,20
		Z29047D5F0 - Elaborazione progetto operativo degli interventi di bonifica e della relativa analisi di rischio ambito B	30.250,00
		Z29047D5FO - Elaborazione del piano di caratterizzazione ambientale del sito	42.350,00
		Z2B0AC2108 - Incarico per il supporto tecnico alla progettazione definitiva delle reti elettriche e degli impianti idrici sanitari ambito B	31.783,44
		Z2D0CFE726 - Servizio di consulenza Leed per le attività di scavo, conferimento materiale e realizzazione opere di sostegno, secondo il protocollo leed new construction ed. 2009	4.636,00
		Z340B091DC - Incarico per aggiornamento degli elaborati "prime indicazioni in merito alla sicurezza" relativi al progetto definitivo del cd. ambito B, a seguito di scorporo del lotto 1	11.799,84
		Z3427MP64Q - Smontaggio tubi vapore all'interno del magazzino dell'inceneritore	610,00
		Z3851LB76E - Assistenza alle attività di pompaggio acqua di falda per verifica profondità, Scorrimento e dinamica della falda sotterranea come richiesto da APPA per progetto definitivo ambito B	976,00
		Z3856EB84S - Sostituzione dispositivi sicurezza del cancello metallico ingresso ovest ed adeguamento normativo cancello carraio Manifattura	858,56
		Z3B06D6B3A - Smontaggio e demolizione tunnel e tettoia metallica	9.958,30
		Z400C67F56 - Compenso progettazione definitiva delle reti elettriche e degli impianti idrico-sanitari del CD. ambito B	9.972,77
		Z430473F17 - Progetto definitivo, esecutivo/ordinamento in fase di sicurezza per la realizzazione di un parcheggio a raso da 200 posti nell'angolo nord-est - progettazione cabina elettrica zona est ambito B	11.839,39

		Z430B09100 - Incarico per la redazione ai sensi della legge 10/91, D.lgs 192/2005 e 311/2006 ai fini della progettazione definitiva del CD. ambito B	14.426,26
		Z4567PB161 - Demolizioni linee elettriche a servizio della zona Cimec e demolizioni linee edificio 17 predisposizione allaccio cantiere	6.096,00
		Z4E0077568 - Predisposizione dati ambientali, topografici, geologici, idrologici, geotecnici e relativi accertamenti ed indagini preliminari per caratterizzazione del territorio	32.976,60
		Z4F038F250 - Aspirazione ceneri ciminiera con escavatore a risucchio	9.350,40
		Z580711F50 - Lavori di aspirazione, trasporto e scarico presso impianto autorizzato sabbie residue non pericolose accumulate sul fondo del depuratore	9.226,25
		Z620B09183 - Incarico per la predisposizione della relazione ceraunica ai fine del progetto definitivo del cd. ambito B	11.165,44
		Z680AC20CE - Supporto tecnico alla progettazione definitiva degli impianti elettrici del cd. ambito B	36.541,44
		Z6C014049B - Demolizione parziale della centrale termica, smontaggio/asporto delle tubazioni, dell'ufficio interno, delle sale pompo e scambiatori - attività preparatoria realizzazione dei carotaggi	11.737,00
		Z6F034C17B - Assistenza di cantiere edile per il completamento della campagna di indagine in manifattura	26.480,85
		Z71ODD35FA - Incarico di redazione piano di utilizzo dei materiali, progettazione esecutiva opere provvisionali e presentazione documentazione tecnica	19.032,00
		Z76048F175 - Realizzazione di campionamenti ed analisi di terreno e di acque di falda e caratterizzazione ambientale del sito ex-Manifattura	44.798,40
		Z7654GN82F - Scavi sondaggi rilievo muro perimetrale e smaltimento inerti e rifiuti speciali con pulizia capannoni	1.159,00
		Z7904D1EFA - Lavori per smontaggio, rimozione e asporto apparecchiature presso l'edificio "Manifattura Tabacchi" di Rovereto	11.737,00
		Z7DODB008A - Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori relativi ai lavori di prescavo, trasporto materiale, opere provvisionali e realizzazione lavori stradali all'interno dell'ambito B	23.548,10
		Z8904EB352 - Supporto per la redazione del piano per il controllo dell'erosione e della sedimentazione del piano per la gestione dei rifiuti per le attività di demolizione e scavo secondo protocollo Leed Italia	4.598,00
		Z8912RT756 - Installazione di cavo e quadro con raccordi per alimentazione cancello carraio principale da nuovo contatore	3.564,00
		Z8C0473F28 - Incarico per direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e contabilita' lavori relativi ai lavori di demolizione ed	78.132,86

			apprestamento dell'ambito B	
			Z900B27F52 - Progettazione di strutture in legno ai fini della progettazione definitiva del cd. ambito B	42.412,16
			Z920986ECA - Servizi di consulenza e prog. acustica progetto definitivo ambito B	36.947,46
			Z9E0CCED63 - Compenso per aggiornamento elaborati relativi all'incarico per il supporto tecnico alla progettazione definitiva delle strutture ambito B	5.709,60
			ZA40C745DF - Integrazione incarico supporto tecnico alla progettazione definitiva degli impianti elettrici del cd. ambito B	6.090,24
			ZA704A7148 - Indagine geognostica presso manifattura	11.374,00
			ZAB0334E5E - Bonifica demolizione e asporto vecchie tubature gas	3.509,00
			ZAE0145EF3 - Servizio di analisi chimiche di laboratorio su campioni di terreno estratti nel contesto della campagna di indagine e caratterizzazione ambientale del sito	42.910,23
			ZBFOC67F40 - Supporto tecnico alla progettazione definitiva degli impianti termici del cd. ambito B	8.094,94
			ZC900FB13B - Incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di sondaggio meccanico di tipo ambientale a mezzo rotopercolazione a secco ambito B	2.299,00
			ZD20076FCE - Indagine ambientale riferita ad un tratto di roggia in pertinenza al compendio ambito B	3.733,20
			ZDF0DB0176 - Direzione lavori e contabilità relativa ai lavori di prescavo, trasporto materiale, opere provvisorie e realizzazione di lavori stradali all'interno dell'ambito B	41.254,71
			ZE90B0929A - Incarico per analisi dell'effetto del previsto attingimento alla falda ai fini del completamento del progetto definitivo del cd. ambito B	22.584,64
			426289D02 - LAVORI DI INDAGINE A MEZZO SONDAGGI MECCANICI DI TIPO AMBIENTALE DA REALIZZARSI CON CAROTAGGIO CONTINUO	72.186,22
			36777O16DE - Realizzazione servizio di verifica ai fini della validazione di progetti preliminare, definitivo ed esecutivo per la realizzazione del nuovo comparto a destinazione prevalentemente produttiva ambito B	43.390,60
			4027893274 - LAVORI DI DEMOLIZIONE E APPRESTAMENTO AREA CANTIERE AMBITO B IMMOBILE EX-MANIFATTURA TABACCHI	1.135.133,22
			565865884C - LAVORI DI APPRESTAMENTO AMBITO B COMPENDIO EX-MANIFATTURA TABACCHI REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE SCAVO E LAVORI STRADALI	1.227.105,96
			5662281618 - LAVORI DI APPRESTAMENTO COMPENDIO EX-MANIFATTURA TABACCHI TRASPORTO E DEPOSITO CON FACOLTA' DI RIUTILIZZO DEL MATERIALE SCAVATO	623.198,25
			8414064145 - Realizzazione di un impianto fotovoltaico da 360 kwp a	505.473,88

			servizio del centro progetto manifattura green innovation factory Rovereto	

Tabella 9 – sezione ordinaria 2007 – 2013 – Avanzamento procedurale – affidamenti per ciascun intervento

▪ *Programmazione 2014–2020 – affidamenti per ciascun intervento*

Per tale sezione, l'Autorità Responsabile del PSC si impegna a fornire le informazioni relative ai progetti della Sezione speciale n. 2 al 31.12 2021, transitati nella Banca Dati Unitaria (BDU), non appena il sistema di monitoraggio sarà pienamente operativo, inoltrando apposita documentazione al Comitato di Sorveglianza, ad integrazione della Relazione di Attuazione Annuale 2021.

6.3) SEZIONE ORDINARIA: SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO:

- 6.3.1) - AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA;

- *Sezione ordinaria - Programmazione 2000–2006 – avanzamento per area tematica*

	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2021	Pagamenti FSC al 31/12/2021
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75	1,75	1,75

	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2021	Pagamenti FSC al 31/12/2021
Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55	19,52	19,27

Totale	21,30	21,27	21,02
---------------	--------------	--------------	--------------

Tabella 10 – Avanzamento finanziario per area tematica (impegni e pagamenti) - sezione ordinaria ciclo 2000 - 2006 alla data di monitoraggio 31/12/2021 (importi in milioni di euro)

- *Sezione ordinaria - Programmazione 2007–2013 - avanzamento per area tematica*

	Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2021 (*)	Pagamenti FSC al 31/12/2021
Totale Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE	48,52	48,52	48,40

Totale	48,52	48,52	48,40
---------------	--------------	--------------	--------------

Tabella 11 – Avanzamento finanziario per area tematica (impegni e pagamenti) - sezione ordinaria ciclo 2007 - 2013 alla data di monitoraggio 31/12/2021 (importi in milioni di euro)

(*) SGP non rileva distintamente il dato "impegni FSC" per la programmazione 2007-2013 ma solo il dato impegni totali PAT E FSC)

- 6.3.2) - AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE DI INTERVENTO

- *Sezione ordinaria - Programmazione 2000–2006 - avanzamento per area tematica e settore di intervento*

	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2021	Pagamenti FSC al 31/12/2021
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29	1,29	1,29
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46	0,46	0,46
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75	1,75	1,75

	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2021	Pagamenti FSC al 31/12/2021
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	19,55	19,52	19,27
Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55	19,52	19,27

Totale	21,30	21,27	21,02
---------------	--------------	--------------	--------------

Tabella 12 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) - sezione ordinaria ciclo 2000 - 2006 alla data di monitoraggio 31/12/2021 (importi in milioni di euro)

- *Sezione ordinaria - Programmazione 2007–2013 - avanzamento per area tematica e settore di intervento*

	Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2021 (*)	Pagamenti FSC al 31/12/2021
Settore di intervento - 01.02 – Strutture di ricerca	48,52	48,52	48,40
Totale Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE	48,52	48,52	48,40

Totale	48,52	48,52	48,40
---------------	--------------	--------------	--------------

Tabella 13 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) - sezione ordinaria ciclo 2007 - 2013 alla data di monitoraggio 31/12/2021 (importi in milioni di euro)

(*) SGP non rileva distintamente il dato "impegni FSC" per la programmazione 2007-2013 ma solo il dato impegni totali PAT E FSC

- 6.3.3) - STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AREE TEMATICHE

AREA TEMATICA 01 – RICERCA E INNOVAZIONE

Settore di intervento 01.02 – Strutture di ricerca

Il “Progetto Manifattura”, unico intervento del ciclo 2007 – 2013, era originariamente incardinato nell'ex “Programma Attuativo Provinciale del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) per la Provincia Autonoma di Trento per il periodo 2007-2013”, ed oggetto di uno specifico Accordo di Programma Quadro (APQ) sottoscritto in data 23 dicembre 2014.

Il “Progetto Manifattura” prevedeva la ristrutturazione dell'immobile “Ex Manifattura Tabacchi” di Rovereto, e la sua destinazione a polo d'innovazione su un'area suddivisa in due ambiti:

- ambito A (o ambito storico), composto dagli edifici ottocenteschi e adibito ad accogliere imprese che necessitano di spazi in formato ufficio;
- ambito B, di nuova costruzione, composto da moduli adibiti prevalentemente ad accogliere imprese che necessitano di spazi per attività di manifattura leggera.

Tuttavia solo l'ambito B è stato oggetto di ristrutturazione con risorse FSC; la restante parte della ristrutturazione è stata realizzata con risorse esclusivamente a carico della Provincia autonoma di Trento.

Il 22 giugno 2016 era stato inoltre formalizzato l'inserimento nell'originario APQ “Progetto Manifattura”, accanto all'intervento di demolizione e costruzione del sopra citato “ambito B”, di un ulteriore intervento denominato “Acquisto compendio Manifattura”, attribuendo al primo un costo di euro 48.522.151,20 e al secondo un costo di euro 21.002.950,25.

Per la concreta attuazione del “Progetto Manifattura”, l'Amministrazione provinciale ha incaricato la società in house Trentino Sviluppo S.p.A.

La notevole tempistica intercorsa tra la data di pubblicazione del bando di gara per la progettazione esecutiva e i lavori per la realizzazione dell'ambito B del “Progetto Manifattura”, avvenuta il 25 ottobre 2013 e la data di effettiva stipula del contratto con la società aggiudicataria “Colombo Costruzioni”, avvenuta in data 25 gennaio 2018, è da attribuirsi a numerosi ricorsi.

Alla luce delle intervenute modifiche normative e progettuali rese necessarie per il tempo trascorso nonché per modifiche e miglioramenti progettuali di merito, le modalità realizzative dei lavori del “Progetto Manifattura” sono state caratterizzate da:

- procedere per tre stralci di progettazione esecutiva in sequenza, che consentissero comunque un rapido avvio della fase di accantieramento e dei lavori;
- consegna lavori intervenuta il 25 giugno 2018;
- una prima perizia di variante, formalizzata in data 23 gennaio 2019 con sottoscrizione di specifico atto di sottomissione, con conseguente aggiornamento dell'importo dei lavori;
- una ulteriore perizia suppletiva di variante, formalizzata in data 21 dicembre 2019 con ulteriore atto di sottomissione, e conseguente adeguamento dell'importo complessivo dei lavori.

La fine lavori è avvenuta il 31 luglio 2020 ed il collaudo è intervenuto nel luglio del 2021.

A livello di sistema di monitoraggio il progetto risulta ancora “in corso” in quanto alla data del 31 dicembre 2021 residuavano alcuni pagamenti da effettuare.

AREA TEMATICA 02 – DIGITALIZZAZIONE

Settore di intervento 02.01 – Tecnologie e servizi digitali

- **TRESJ01 – Cartella clinica e cartella sociale nell'ambito dell'interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie con l'obiettivo di realizzare e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all'integrazione dei dati e di “data warehousing” nel dominio socio sanitario che abiliti l'interoperabilità e che fornisca una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con lo scopo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso;**

Questo intervento, inserito nell'APQ denominato "TRESJ – III Atto Integrativo Società dell'Informazione", è stato ultimato senza aver presentato particolari criticità. La soluzione ha visto l'implementazione di tre applicazioni basate sull'interoperabilità:

- 1) cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
- 2) cooperazione fra Enti diversi (APSS e Comune di Trento) per l'interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;
- 3) popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2012.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 864.720 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.000.000.

I valori degli indicatori prescelti "giornate/uomo prestate (N)" e "giornate/uomo complessivamente attivate" hanno entrambi superato i valori target con valorizzazioni a conclusione pari a n. 240 (target pari a n. 100) e n. 280 (target pari a n. 100).

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: concluso.

- **TRESZSZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento volto a diventare l'ambiente integrato per la formazione continua**

Il progetto rappresentava l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESZ "Il Atto Integrativo Società dell'Informazione".

L'intervento si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2009 senza aver presentato particolari criticità. Già al 31 dicembre 2014 il costo realizzato per l'implementazione del sistema di LifeLong Learning era pari al 100%. Le risorse finanziarie a copertura dell'intervento erano state totalmente impegnate e la percentuale di effettuazione dei pagamenti risulta essere pari al 100%. Sono state verificate e superate alcune incongruità nelle rendicontazioni presentate ed è stata liquidata la quota residua di progetto.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 427.680 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.143.600.

Il valore dell'indicatore scelto "Studi o progettazioni (N.)" a conclusione ha raggiunto il n. 100 superando in tal modo il target stimato di n. 70. Analogamente il valore a conclusione dell'indicatore "Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto" pari a n. 100 ha superato il target previsto di n. 80.

Stato di attuazione: concluso.

Settore di intervento 02.02 – Connettività digitale

- **TRESI02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento**

Anche questo progetto era parte dell'Accordo di Programma Quadro "Società dell'Informazione".

Il progetto risulta concluso nel 2007.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2007 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 113.400 sono state sostenute spese per un totale di euro 279.346,52.

L'indicatore previsto relativo ai "Punti di accesso alla rete (N.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 120 raggiungendo così il target stimato.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRESY01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS - servizio di posizionamento - nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi.**

Questo progetto costituiva l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESY "I Atto Integrativo Società dell'Informazione".

Il progetto risulta concluso nel 2008.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2008 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 345.060 sono state sostenute spese per un totale di euro 528.274,60.

L'indicatore previsto relativo alle "Stazioni numeriche=Installazione (n.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 8 raggiungendo in tal modo il target stimato.

Stato di attuazione: concluso.

AREA TEMATICA 07 – TRASPORTI E MOBILITA'

Settore di intervento 07.01 – Trasporto stradale

- **TRER1.01 Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P. 56 di Caoria**

L'intervento era ricompreso nell'Intesa Istituzionale di Programma FSC 2000-2006 e nello specifico nell'Accordo di Programma Quadro denominato "APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" che prevedeva degli interventi nel settore della mobilità, con l'obiettivo di potenziare la rete stradale sul territorio provinciale.

L'intervento è stato terminato nell'annualità 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.271.860,86, sono state pagate spese per un totale di euro 2.046.534,74.

L'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,82.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRER1.02 Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n. 115 di Sagron Mis - Intervento n. 2**

Anche questo intervento era incluso nell'"APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" sopra citato.

L'intervento anche in questo caso è stato portato a termine nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.675.582,43, sono state pagate spese per un totale di euro 2.321.400.

L'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,31.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRER1.03 Nuovo innesto fra la strada statale n. 237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro**

L'intervento era previsto dall'APQ TRERI ed è stato finito nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

Per il progetto è stato assegnato un finanziamento FSC pari ad euro 1.713.407,74. Sono state liquidate spese per un totale di euro 2.296.791,46.

Gli indicatori "Strada comunale =Tracciato (km)", "Strada provinciale =Tracciato (km)" "Strada statale =Tracciato (km)" sono stati valorizzati pari a rispettivamente km 0,12, km 0,35 e km 0,26.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRER1.01 Strada provinciale n. 38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200**

E' un intervento dell'"APQ TRERI ultimato nel 2009 e il cui iter procedurale è concluso e il relativo monitoraggio dei dati è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 935.819,90, sono state sostenute spese per un totale di euro 1.192.221,73.

L'indicatore "Piste ciclabili e pedonali" ha registrato un valore pari a 0,40 km mentre l'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" pari a 0,50 km.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERX1.14 379 "Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz";**

L'intervento fa parte dell'Accordo di Programma Quadro denominato "TRERX – Quinto atto integrativo riequilibrio dotazione infr. zone ob. 2 e "phasing-out" + Aree Urbane".

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2015. Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 2.326.968 sono state sostenute spese per un totale di euro 4.180.676,70.

Il valore dell'indicatore "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" ha raggiunto il target previsto di 3.350 giornate. Anche la valorizzazione dell'indicatore "Strada statale =Tracciato (km)" ha raggiunto il valore obiettivo pari a 1,76 km.

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERJ 1.04 - Messa in sicurezza del tratto viario fra i centri abitati di Strigno e Spera sulla S.P. n. 42 di Strigno e Spera dal km 0,00 al km 1,100**

L'intervento è previsto dall'APQ "Atto integrativo riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob.2 e phasing-out".

I lavori erano già stati realizzati alla data del 31/12/2011.

Tutti gli interventi sono stati ultimati, collaudati ed entrati in funzione; per essi residuano ancora dei pagamenti da effettuare.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.516.000 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.485.853,83.

I tre indicatori selezionati "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" "Strada provinciale =Tracciato (km)" hanno raggiunto i target previsti rispettivamente pari a 1,10 km, 3.012 giornate/uomo e 1,10 km.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERJ 1.05 - Messa in sicurezza della S.P. 123 traversa di Condino attraverso la realizzazione di marciapiede dal km 0,00 al km 1,00 e della S.S. 237 del Caffaro attraverso la realizzazione di nuovo svincolo stradale a sud di Condino alla progressiva km 63,35 tra la S.S. 237 del Caffaro e la S.P. 123 traversa di Condino**

Anche questo intervento è incluso nell'APQ "Atto integrativo riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob.2 e phasing-out".

Uguualmente, anche per questo progetto i lavori erano già stati realizzati alla data del 31/12/2011 e tutti gli interventi sono stati ultimati, collaudati ed entrati in funzione; per essi residuano ancora dei pagamenti da effettuare.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 363.960 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 358.882,05.

Anche in questo caso gli indicatori individuati "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" e "Piste ciclabili e pedonali (km)" hanno conseguito i target di n. 795 e 1,10 km.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERK 1.06 - Progetto esecutivo: sistemazione e rettifica di un tratto della Strada Statale n. 612 "della Valle di Cembra" dal km 27,670 al km 28,470**

Questo intervento è invece parte dell'APQ "Secondo atto integrativo riequilibrio infrastrutture aree sottoutilizzate".

L'intervento è concluso dal punto di vista realizzativo. Per esso residuano ancora dei pagamenti da effettuare.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 2.911.800 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 2.902.139,18.

La realizzazione dei lavori stradali ha permesso di raggiungere i target inizialmente stimati: "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" pari a n. 6.390 e "Strada statale =Tracciato (km)" pari a 0,80 km.

Stato di attuazione: in corso.

- **TREX 1.16 - Realizzazione di una rotatoria alla confluenza con la S.P. n. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. n. 110**

L'intervento è incluso nell'Accordo di Programma Quadro denominato "TREX – Quinto atto integrativo riequilibrio dotazione infr. zone ob. 2 e "phasing-out" + Aree Urbane".

Anche per questo progetto i lavori sono conclusi dal punto di vista realizzativo e residuano solamente dei pagamenti da effettuare.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 219.132 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 209.295,15.

I target sono stati conseguiti: "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" pari a 0,60 km e "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" pari a 1.650.

Stato di attuazione: in corso.

- **TREY 1.08 - Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47 per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso FS;**

Questo intervento è previsto dall'APQ "Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate".

I lavori sono conclusi e residuano dei pagamenti da effettuare.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 3.751.825 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 3.750.629,65.

I lavori hanno permesso di raggiungere il valore obiettivo dell'indicatore selezionato "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" pari a 1 km.

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: in corso.

- **TREY 1.09 - Completamento marciapiede sulla S.S. 42 in località "Villini" nel comune di Ruffrè**

Anche questo intervento è ricompreso nell'APQ "Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate".

I lavori sono conclusi e residuano dei pagamenti da effettuare.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 580.000 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 408.131,64.

Gli indicatori "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" hanno rispettivamente raggiunto dei valori pari a 0,45 km e n. 1.080.

Stato di attuazione: in corso.

- **TREZ 1.12 - S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Realizzazione di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel comune di Caldes**

L'intervento è incluso nell'APQ "Quarto Atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nella zone ob. 2 e "phasing out".

Si evidenzia che nella realizzazione del progetto sono emersi dei ritardi dei lavori dovuti a imprevedibili problematiche geologiche, perizie di variante e sospensioni invernali.

Nello specifico si evidenzia quanto segue:

in seguito alla adozione di una perizia di variante vi è stato un incremento dell'importo contrattuale oltre il quinto d'obbligo. L'intervento è stato suddiviso in due sottointerventi (il finanziamento è comunque unico):

- 1) - intervento principale con contratto di appalto aumentato del 20 % circa;
 - 2) - intervento di completamento per i lavori in più non effettuati con l'intervento principale.
- Per il secondo intervento si è seguita una procedura di affidamento completamente indipendente da quella del primo. Ad oggi esistono dunque due interventi in parallelo. I lavori si sono conclusi il 16/08/2012.
- A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 2.287.926 al 31/12/2021 sono state sostenute spese per un totale di euro 2.233.768,01.
- L'indicatore selezionato "Strada provinciale =Tracciato (km)" ha raggiunto il valore target pari a 1,16 km.
- Stato di attuazione: in corso.

6.4) SEZIONE SPECIALE 1: RISORSE FSC A CONTRASTO EFFETTI COVID - SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO:

- 6.4.1) - AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA;

Non pertinente

- 6.4.2) - AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE DI INTERVENTO;

Non pertinente

6.5) SEZIONE SPECIALE 2: RISORSE FSC A COPERTURA DI INTERVENTI EX FONDI STRUTTURALI 2014 – 2020 (Art. 242 D.L. n. 34/2020) - SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO:

Relativamente ai progetti incardinati nella Sezione speciale n. 2, si precisa che alla data della presente Relazione il sistema di monitoraggio non è stato ancora implementato e pertanto i pertinenti dati di monitoraggio non sono transitati nella banca dati unitaria; di conseguenza si rinvia alla prossima Relazione per l'aggiornamento dei dati inerenti gli impegni ed i pagamenti dei progetti incardinati nella Sezione speciale 2.

- 6.5.1) - AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA;

Si veda quanto sopra riportato nel capoverso introduttivo precedente.

- 6.5.2) - AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE DI INTERVENTO

Si veda quanto sopra riportato nel capoverso introduttivo precedente.

7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO

Non pertinente

8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

In merito alla gestione delle economie con riferimento alla programmazione FSC 2000-2006, si segnala che nell'ambito dell'APQ "Quinto Atto Integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturali zone obiettivo 2 e "phasing out" + Aree Urbane" con determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie n. 31 di data 11 febbraio 2010 è stato approvato il recupero parziale delle somme inutilizzate pari ad euro 64.577,62.= relative ai lavori di realizzazione dell'intervento TRERX1.16 - "Realizzazione di una rotatoria alla confluenza della S.P. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. 110".

Nella realizzazione del progetto TRERX1.14 è stata registrata un'economia pari ad euro 1.933,19.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Per quanto riguarda invece la programmazione FSC 2007-2013, non si ha nulla da segnalare con riferimento alle economie in quanto il progetto denominato TNPM2 "Acquisto terreno/compendio industriale" non ha registrato economie mentre il progetto TNPM1 "Progetto Manifattura", alla data del 31.12.2021, non risultava ancora concluso.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nel periodo di implementazione gli interventi finanziati dall'FSC non sono stati oggetto di alcuna sanzione.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel periodo di implementazione dei progetti, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica non ha accertato né deliberato alcuna sanzione.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'attuazione dei progetti inclusi nell'Intesa 2000-2006 non sono stati registrati particolari problemi di carattere né generale né trasversale.

Alcune problematiche hanno invece caratterizzato i singoli Accordi di Programma Quadro o i loro Atti Integrativi.

Nell'ambito dell'APQ TRERZ - "Quarto atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e "phasing-out" ed in particolare per quanto riguarda l'intervento 1.12 - "S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Progetto di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel

Comune di Caldes”, sono emersi dei ritardi dei lavori dovuti a imprevedibili problematiche geologiche, perizie di variante e sospensioni invernali. Nello specifico si evidenzia che in seguito all’adozione di una perizia di variante vi è stato un incremento dell’importo contrattuale oltre il quinto d’obbligo. L’intervento è stato suddiviso in due sottointerventi (il finanziamento è comunque unico):

1) - intervento principale con contratto di appalto aumentato del 20 % circa;

2) - intervento di completamento per i lavori in più non effettuati con l’intervento principale.

Per il secondo intervento si è seguita una procedura di affidamento completamente indipendente da quella del primo. Ad oggi esistono dunque due interventi realizzati in parallelo. I lavori si sono infine conclusi il 16 agosto 2012.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel corso dell’attuazione del “Progetto Manifattura” sono stati scontati ritardi legati principalmente ai ricorsi presentati dalle ditte che hanno partecipato al bando di gara d’appalto, ricorsi che hanno permesso solamente in data 25 gennaio 2018 la stipula del contratto per la realizzazione dell’ambito B e solamente in data 25 giugno 2018 l’effettiva consegna dei lavori.

Si devono poi citare le intervenute esigenze di procedere a due successive perizie di variante, formalizzate rispettivamente in data 23 gennaio 2019 e in data 21 dicembre 2019, con conseguente aggiornamento dell’importo dei lavori.

I lavori di cui alle sopracitate varianti hanno richiesto un maggior tempo di esecuzione, pari a complessivi 629 giorni naturali e consecutivi. Per effetto della sospensione per il recepimento del DPCM del 11 marzo 2020 recante “Ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 sull'intero territorio nazionale” i lavori sono stati sospesi ulteriormente dal 12 marzo 2020 al 12 maggio 2020, per un periodo pari a 61 giorni naturali e consecutivi; inoltre con il verbale di ripresa sono stati corrisposti ulteriori 77 giorni naturali e consecutivi di proroga per adeguamenti legali al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Pertanto la fine lavori è avvenuta il 31 luglio 2020 ed il collaudo è intervenuto nel luglio del 2021.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

11) MODIFICHE NELL’AMBITO DELL’ATTUAZIONE

- RIPROGRAMMAZIONI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Non sono state operate riprogrammazioni dei progetti inclusi nell’Intesa 2000-2006.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nella riunione del Tavolo dei sottoscrittori dell’APQ Progetto Manifattura tenutasi il 22 giugno 2016 è stato disposto oltre all’intervento di ricostruzione dell’ambito B del “Progetto Manifattura”, l’inserimento nell’APQ dell’intervento relativo all’acquisto del “Compendio Manifattura”, attribuendo al primo il costo di euro 48.522.151,20 e al secondo un costo pari ad euro 21.002.950,25.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

- DEFINANZIAMENTI

Non pertinente.

- SITUAZIONI DI CONTESTO

Non pertinente.

- ALTRO

Non pertinente.

12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI – OGV (punto 4 Delibera CIPESS n. 2/2021) – FOCUS

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti sono già state assunte.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti sono già state assunte.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti che non sono già state assunte, lo saranno entro il 31 dicembre 2025, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021.

13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nessun intervento finanziato con risorse FSC è stato oggetto di rendicontazione sui Programmi finanziati dai Fondi europei ai sensi del punto 4 della delibera del CIPESS n. 2/2021.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel 2018 e nel 2019, dando seguito a interlocuzioni avvenute con i sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro "Progetto Manifattura", si è proceduto alla certificazione di quota parte del costo di tale progetto a valere sugli Assi 1 e 3 del Programma Operativo FESR 2014-2020 della Provincia autonoma di Trento per un importo pari a complessivi euro 6.157.648,21.

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 86/2021, si specifica che tale quota, così programmata nell'ambito dell'originario Accordo di Programma Quadro FSC, è stata direttamente rendicontata sul Programma Operativo FESR 2014 - 2020, senza che sia quindi intervenuto alcun cambio di fonte finanziaria.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

- QUADRO FINANZIARIO

Non pertinente.

- PROSPETTIVE DI UTILIZZO DELLE RISORSE RINVENIENTI

Non pertinente.

14) VALUTAZIONE

- RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Per quanto riguarda le attività valutative si è fatto riferimento a quanto previsto dai singoli APQ di appartenenza.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Relativamente alle attività di valutazione si ricorda che, poiché attraverso FSC la Provincia autonoma di Trento integra gli obiettivi che essa già aveva perseguito nell'ambito dell'obiettivo "Competitività territoriale e occupazione" con il Programma Operativo FESR 2007-2013, intervenendo sui medesimi ambiti e sulle medesime linee di intervento previste dalla corrispondente programmazione operativa comunitaria, si era ritenuto che la valutazione ex ante riferita al P.O. FESR 2007-2013 potesse avere validità anche con riferimento al Programma Attuativo FSC, in particolare relativamente all'Asse 1 Energia/Ambiente e Distretto tecnologico che costituiva l'ambito in relazione al quale è indirizzato l'intervento FSC.

Per quanto riguarda eventuali ulteriori attività valutative, si fa riferimento a quanto previsto dall'APQ di appartenenza.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Le attività di valutazione della Sezione speciale n. 2 faranno riferimento a quanto previsto dal paragrafo 7. Valutazione, del SI.GE.CO del PSC, adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021.

Pertanto, ai sensi dell'art. della Deliberazione CIPESS n. 2/2021, l'Autorità Responsabile del PSC, in confronto con il Comitato di Sorveglianza, provvederà ad effettuare una valutazione (in itinere o ex post) su aspetti rilevanti del PSC al fine di esaminarne l'efficacia, l'efficienza, la rilevanza, la coerenza e il valore aggiunto dell'UE e di migliorare l'attuazione e gli effetti del Piano.

La valutazione potrà essere affidata ad esperti funzionalmente indipendenti e terrà in considerazione anche gli orientamenti forniti dal Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (NUVAP) nell'ambito del Sistema Nazionale di Valutazione delle politiche di coesione.

15) SORVEGLIANZA

- ATTIVITÀ DEL CDS

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'ambito della programmazione FSC 2000-2006 non era prevista l'istituzione di un Comitato di Sorveglianza.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Le funzioni e compiti di sorveglianza sono state attribuite al Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ ed inoltre, al fine di assicurare il coordinamento con i programmi co-finanziati dai fondi strutturali, ci si è avvalsi del Comitato di Sorveglianza del P.O. FESR 2007-2013.

Si è proceduto quindi ad integrare in tal senso la composizione di quest'ultimo Comitato, individuando quale componente anche un rappresentante del Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

La Giunta provinciale con propria deliberazione n. 1817 del 29 ottobre 2021 ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 4 della deliberazione CIPESS n. 2/2021 di data 29 aprile 2021, il Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento.

Il Comitato di Sorveglianza del PSC è composto (nonché presieduto) dall'Autorità Responsabile del PSC medesimo – Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea, unitamente ai rappresentanti delle Autorità nazionali, delle strutture provinciali e del partenariato socio-economico dei settori di intervento coinvolti dal PSC.

Il Comitato di Sorveglianza si è riunito, per il proprio insediamento, in data 17 dicembre 2021 ed ha approvato:

- a) il proprio regolamento di funzionamento interno
- b) l'integrazione del PSC con: settori d'intervento per area tematica e corrispondenti importi finanziari, obiettivi perseguiti con indicazione dei principali indicatori di realizzazione e di risultato; piano finanziario complessivo (con esplicitazione della previsione di spesa per ciascuna annualità del primo triennio);
- c) la metodologia e i criteri per la selezione delle nuove operazioni da inserire nel PSC (sezione speciale n. 2);
- d) la prima relazione finale di chiusura parziale del PSC autonoma di Trento (dati al 30.06.2021).

16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

La gestione delle fasi attuative degli interventi e la raccolta dei dati di monitoraggio sono in capo alle strutture incaricate della realizzazione degli interventi previsti dai vari APQ.

Ai fini della gestione e trasmissione dei dati relativi agli interventi finanziati, tali strutture utilizzano il sistema operativo denominato "Sistema Gestione Progetti - SGP" messo a disposizione dall'Agenzia per la Coesione Territoriale. Il caricamento dei dati avviene direttamente a sistema, in modalità on-line nel rispetto delle indicazioni fornite dal Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Per quanto concerne il monitoraggio informatico, ci si avvale della strumentazione fornita dall'Agenzia per la Coesione Territoriale. I dati raccolti vengono caricati e gestiti attraverso il supporto del Sistema (SGP).

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 il sistema di monitoraggio alla data del 31.12.2021 era (ed è tuttora) in via di definizione.

Si farà riferimento al monitoraggio unitario previsto dall'art. 6 della Deliberazione CIPESS n. 2/2021, il quale prescrive che *"Le Amministrazioni titolari dei PSC rendono disponibili i dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei progetti e delle procedure di attivazione (secondo le modalità operative del ciclo 2014-2020) nella Banca dati unitaria del Sistema Nazionale di*

Monitoraggio (SNM) del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, che provvede a effettuare consolidamenti bimestrali dei dati stessi, secondo le disposizioni dell'articolo 1, comma 703, lettera 1), della citata legge n. 190 del 2014.”

In linea generale, per il monitoraggio degli interventi del PSC è stata prevista dapprima una fase transitoria di mantenimento delle modalità operative già in uso, cui poi seguirà il passaggio ad una modalità unitaria di monitoraggio. Fino al 31 dicembre 2021 permanevano quindi le modalità di monitoraggio attualmente vigenti per i diversi cicli di programmazione, in ordine al trasferimento dei dati ai diversi Sistemi nazionali di monitoraggio gestiti rispettivamente, per il 2000-2006, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale e, per il 2007-2013 e il 2014-2020, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato.

Al centro del Sistema Nazionale di Monitoraggio vi è la Banca Dati Unitaria (BDU), alimentata a livello di singolo progetto dai Sistemi informativi locali di tutte le Amministrazioni titolari di Piani o Programmi finanziati da risorse della politica di coesione sulla base di regole e standard condivisi.

L'uniformità delle informazioni che confluiscono nella Banca Dati Unitaria è garantita dal Protocollo Unico di Colloquio e delle relative Tabelle di contesto che le Amministrazioni devono adottare per tutti i loro sistemi al fine di interfacciarsi con il Sistema Nazionale di Monitoraggio.

Gli interventi finanziati a valere sul PSC sono tutti identificati da uno specifico Codice Unico di Progetto (CUP) e le procedure di aggiudicazione tramite il Codice Identificativo Gara (CIG).

17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

- RISULTATI DEI CONTROLLI SULLA SPESA REALIZZATA E VERIFICHE SUI PROGETTI IN ATTUAZIONE O CONCLUSI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

I progetti realizzati sono stati oggetto dei controlli e delle verifiche previste dai singoli APQ vigenti.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Al RUPA dell'APQ compete lo svolgimento dei controlli sui progetti, attraverso una propria task-force di controllori, eventualmente affiancata da personale appartenente alle strutture provinciali conformemente a quanto previsto dalle procedure indicate nel documento denominato "Sistemi di gestione e controllo" allegato all'APQ "Progetto Manifattura". Per quanto riguarda i controlli effettuati non sono emerse particolari criticità da segnalare.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 si farà riferimento a quanto previsto dalle specifiche sezioni 8.5 ed 8.6 "Procedure di controllo – interventi nativi del P.O. FESR 2014 – 2020" e "Procedure di controllo – interventi nativi del P.O. FSE 2014 – 2020" del SI.GE.CO del PSC, adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021.

18) ASSISTENZA TECNICA

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'ambito degli APQ ed Atti Integrativi della programmazione 2000-2006 non si è reso necessario il ricorso esterno per la realizzazione di attività di assistenza tecnica, in quanto tale attività è stata svolta all'interno della struttura competente.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Non si è fatto ricorso all'assistenza tecnica.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si è fatto ricorso all'assistenza tecnica.

19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Al fine di informare in merito alle iniziative attuate attraverso i finanziamenti previsti nell'ambito dei vari Accordi di Programma Quadro afferenti la programmazione 2000-2006, nel corso dell'anno 2010, sono stati realizzati vari interventi di comunicazione e pubblicitari.

Nello specifico tra le azioni intraprese all'interno dell'APQ TRERI – “Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out” e dei successivi Atti Integrativi, a fine 2010 sono stati segnalati al Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per le politiche di sviluppo due interventi ritenuti esemplari che sono stati inseriti nel CD dal titolo “ Selezione di interventi realizzati nelle Regioni con il Fondo per le Aree Sottoutilizzate” – 3° edizione – maggio 2011” che è stato distribuito presso lo stand della Presidenza del Consiglio durante il ForumPA che si è svolto dal 9 al 12 maggio 2011 presso la Fiera di Roma.

In particolare gli interventi illustrati nel CD sono l'1.08 “Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47, per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso F.S.” e l' 1.14 “Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz” .

Grazie a questa pubblicazione la Provincia ha avuto l'opportunità di poter comunicare ai cittadini, in maniera trasparente e diretta, il modo in cui le risorse pubbliche sono state investite in ambito provinciale, evidenziando i risultati ed i benefici raggiunti.

Nella stessa pubblicazione è stato illustrato anche un progetto realizzato nell'ambito dell'APQ TRESJ – III Atto Integrativo all'APQ Società dell'Informazione: il progetto “Cartella Clinica e Cartella Sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie” anch'esso individuato come pratica esemplare ed inserito nella raccolta di best practice progettuali cofinanziate da fondi FAS.

Anche gli altri progetti compresi in quest'ultimo APQ sono stati oggetto di conferenze e convegni locali e nazionali relativi agli specifici ambiti tematici (interoperabilità, lifelong learning) e specificatamente il progetto n. 03 dell'APQ TRESI denominato “Progetto della Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione del Sistema per la interoperabilità e la cooperazione applicativa tra le Regioni e le Province autonome (ICAR-PAT)”, in quanto modulo provinciale del progetto ICAR è stato presentato in occasione di diverse conferenze nazionali ed europee sul tema dell'interoperabilità e della cooperazione applicativa.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel corso dell'elaborazione del MasterPlan, i progettisti ed i principali interlocutori del progetto hanno seguito un percorso partecipativo, aperto all'intervento dei futuri utenti, intesi come imprese, centri di ricerca e innovazione, istituzioni pubbliche e cittadini interessati a collaborare alla definizione delle funzioni destinate ad essere ospitate nella nuova Manifattura. Un comitato di indirizzo, rappresentativo di suddetti interlocutori ne ha seguito lo sviluppo. Tre incontri pubblici (25 novembre 2009, 17 marzo e 24 aprile 2010) hanno informato la popolazione e gli addetti ai lavori circa l'avanzamento dei lavori di progettazione, raccogliendo suggerimenti e proposte. Un apposito sito web (www.progettomanifattura.it) ha documentato le varie fasi del processo.

A partire dal 2010 la società di gestione del progetto ha continuato a prendere parte a diverse iniziative, principalmente in Italia, mirate alla presentazione del progetto a potenziali interlocutori

imprenditoriali, con l'obiettivo di identificare opportunità di collaborazione ed insediamento, oltre che di presentare la strategia territoriale che il Trentino sta applicando per lo sviluppo di una filiera produttiva nel settore della sostenibilità ambientale. Nell'estate 2011, 2012 e 2013 e 2014 Progetto Manifattura ha partecipato al Festival dell'Economia della Provincia di Trento con un proprio stand di presentazione della storia della Manifattura Tabacchi, delle attività svolte fino a questo momento e dei prossimi step del progetto.

Progetto Manifattura, in collaborazione con Habitech e Riva Fiere Congressi, ha infine contribuito alla realizzazione di Rebuild, il primo convegno nel panorama nazionale dedicato al mercato dei servizi e tecnologie per la riqualificazione, gestione e conduzione sostenibile degli immobili.

L'evento ha avuto luogo a Riva del Garda nel 2012, 2013 e 2014 registrando la presenza media di 400 partecipanti e 100 relatori complessivi.

La società ha continuato inoltre il dialogo con i referenti del Tirolo e dell'Alto Adige per proseguire il percorso avviato nel maggio 2012 con la sottoscrizione del protocollo d'intesa che si pone l'obiettivo di realizzare un metadistretto virtuale dell'edilizia sostenibile in grado di far divenire l'Euregio una delle aree a maggior vocazione di sostenibilità in Europa.

La società, anche negli anni successivi, ha organizzato numerose attività di networking sia all'interno del compendio che presso eventi o convegni a cui i rappresentanti di Progetto Manifattura sono stati invitati. All'interno di Progetto Manifattura nel corso degli ultimi anni sono stati inoltre ospitati una decina di seminari/workshop di carattere tecnico legati al mondo delle costruzioni ecosostenibili e delle energie rinnovabili, nella maggior parte dei casi organizzati da imprese insediate, con l'obiettivo di diventare un punto di riferimento del settore e contribuire a diffondere la cultura dell'ecosostenibilità.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Si farà riferimento a quanto previsto dalla specifica sezione 6 "Informazione e comunicazione" del SI.GE.CO del PSC, adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021.

In particolare, si precisa che sul sito web dell'Amministrazione provinciale al link <https://siamoeuropa.provincia.tn.it/Fondo-per-lo-sviluppo-e-la-coesione-fsc> è presente una apposita sezione dedicata al Fondo Sviluppo e Coesione dove sono pubblicati:

- il PSC approvato con Deliberazione CIPESS n. 13/2021 e le eventuali versioni aggiornate del PSC;
- le relazioni di attuazione e finali del PSC;
- le sintesi dei verbali delle riunioni del Comitato di Sorveglianza del PSC;
- i rapporti di valutazione sul PSC;
- l'ulteriore documentazione rilevante per il PSC.

20) PROGETTI ESEMPLARI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nel corso della programmazione 2000-2006 nell'ambito dei vari Accordi di Programma Quadro e Atti Integrativi sono stati realizzati i numerosi progetti citati nei paragrafi precedenti con l'obiettivo di creare progresso, crescita per il territorio e per i suoi abitanti.

Nelle prossime pagine verranno illustrati in maggior dettaglio 3 degli interventi sopraelencati, perché rappresentano i casi di maggior successo la cui realizzazione è stata possibile anche grazie alla continua relazione e collaborazione tra la Provincia Autonoma di Trento e l'Amministrazione centrale.

Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006		
APQ TRERX: Quinto atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" + Aree Urbane		
Linea di azione e azione:		
Titolo progetto: 1.14 - "Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz"		
Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento		
Provincia: Trento		
Comune: Romallo e Cloz		
CUP: C69J07000190004		Altri eventuali codici identificativi:
Importo Finanziario: Euro 4.182.669,89		
Fonte :	Importo¹	Note (eventuali)²
Finanziamento ex-FAS, ora FSC	Euro 2.326.968,00	Totale impegni: Euro 4.180.676,70
Finanziamento Provincia	Euro 1.855.701,89	Totale pagamenti: Euro 4.180.676,70
Data inizio: 24/06/2005		Data fine: 15/06/2011
Soggetto programmatore:³ Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto attuatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto realizzatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto destinatario:		
Altri eventuali soggetti coinvolti:⁴		

1

In Euro (omettere i centesimi)

2

Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

3

Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

4

Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

DESCRIZIONE:

Il progetto fa parte del Quinto atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone obiettivo 2 e phasing" e riguarda un importo complessivo di euro 3.400.000 di cui 2.326.968,00 finanziati con i fondi ex-FAS, ora FSC.

Esso prevede il potenziamento di un tratto della Strada Statale S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz per una lunghezza complessiva di 1.760 m, mediante la rettifica e l'allargamento tra il Km 198+550 e il Km 200+400 ca.

Il progetto prevede per la sua realizzazione un periodo di 7 anni, di cui 3 per la pianificazione e progettazione (2005-2007), 4 per l'esecuzione (2008-2011), e un anno per le attività di collaudo.

Esso contempla il coinvolgimento del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture della Provincia Autonoma di Trento, delle amministrazioni comunali di Romallo e Cloz, di 4 studi professionali nei settori progettazione, direzione lavori, collaudo e geologia e di una società del settore costruzioni stradali.

Il successo del progetto poggia su un'esemplare definizione delle necessità dell'oggetto di appalto e un costante monitoraggio delle attività sul cantiere, nonché nella sinergia che si è creata tra la Provincia Autonoma di Trento, che ha promosso l'intervento, e le amministrazioni locali (Comune di Romallo e Comune di Cloz) che attraverso lo strumento della delega sono state coinvolte nel guidare la realizzazione del progetto.

Genesi del progetto

La Provincia Autonoma di Trento ha inserito il progetto nella propria programmazione al fine di rendere più efficiente la rete infrastrutturale, prevedendo i necessari lavori di miglioramento ed ampliamento della rete stradale, insufficiente a sostenere il carico viabile presente.

Il tratto stradale interessato dal progetto si sviluppa ad una altitudine compresa tra i 700 e gli 800 m s.l.m. con una strada a mezzacosta che attraversa un pendio coltivato a frutteti. Il tracciato originario presentava caratteristiche tipicamente pedemontane con frequenti curve, con raggi di manovra limitati, intervallate da rettilinei anch'essi di dimensioni limitate.

I manufatti preesistenti presentavano delle criticità: la situazione viabile non permetteva un'adeguata fruizione ad un traffico di natura e consistenza variabile lungo l'arco della giornata, costituito dallo spostamento lavorativo dei residenti, da un'intensa attività agricola circostante che comporta la circolazione di mezzi lenti ed ingombranti, oltre ad un significativo traffico di mezzi pesanti legato ai flussi commerciali e alla presenza di attività artigianali.



IMMAGINE PRE INTERVENTO

Il principale obiettivo individuato consisteva nell'ottimizzare le condizioni della circolazione attraverso la ricerca di continuità ed analogia di geometria stradale, materiali e tipologie agli interventi già in corso di esecuzione lungo la statale, cercando al contempo di realizzare un tracciato il più possibile sovrapposto al sedime preesistente con l'obiettivo di limitare l'urbanizzazione del territorio, l'impatto ambientale e l'occupazione di nuovi terreni.

A seguito di un attento esame delle esigenze e delle previsioni urbanistiche, le scelte progettuali hanno privilegiato le soluzioni più semplici ed economiche in termini di tracciati, occupazioni delle aree e materiali impiegati, mirando quindi ad un adeguamento funzionale e qualitativo del percorso.

Piano di realizzazione

La realizzazione del progetto ha seguito le seguenti fasi procedurali:

- Programmazione dell'opera;
- Incarichi tecnici per la progettazione e la geologia e relative integrazioni: tra i mesi di ottobre 2004 e luglio 2005;
- Progettazione definitiva: tra giugno 2005 e agosto 2005, con approvazione a novembre 2006;
- Progettazione esecutiva: tra gennaio 2007 e marzo 2007, con approvazione a dicembre 2007;
- Scelta del contraente e fase espropriativa: nel 2008;
- Esecuzione dei lavori: iniziati nel mese di settembre 2008. I lavori sono stati completati il 15 giugno 2011.
- Collaudo dell'opera: concluso in data 25/10/2013.

Criticità incontrate in fase di realizzazione

Durante il corso dei lavori sono state incontrate alcune situazioni impreviste e non prevedibili, principalmente riconducibili a problematiche di tipo geologico ed idrogeologico, che hanno reso necessario l'introduzione di varianti al progetto approvato.

Le criticità incontrate sono state superate con l'approvazione di una perizia di variante che ha introdotto maggiori opere (muri di controripa e di sostegno, nuovi muri in terra rinforzata, maggiori scogliere negli alvei dei torrenti, maggiore strato di base stradale, maggiore quantità di scavo in roccia, maggiori costi per espropri e servitù, estensione esami geologici, nomina collaudatore in corso d'opera ecc.).

Tra le situazioni eccezionali si annovera anche il passaggio di una tappa del Giro d'Italia (26/05/2010) sul tratto stradale interessato dai lavori. Per tale evento è stata prevista una programmazione specifica del cantiere e sono stati eseguiti alcuni interventi accessori e di finitura della sede stradale al fine di consentire un utilizzo del tracciato in condizioni di

sicurezza.	
<p>BENEFICI:</p> <p>Le opere, ora in avanzata fase di realizzazione, sono determinanti ad assicurare migliori condizioni di percorrenza su una carreggiata stradale realizzata con tecniche e caratteristiche attuali sia per lo sviluppo del tracciato che per i materiali utilizzati e per la cura prestata nella realizzazione degli elementi costruttivi: tutto ciò determina una positiva ripercussione anche in termini di sicurezza degli utenti.</p> <p>I benefici attesi quali sicurezza stradale, adeguamento della viabilità al traffico presente, miglioramento della fruibilità da parte dell'utenza, sono stati raggiunti con il completamento dell'opera avvenuto il 15 giugno 2011.</p> <p>Successo del progetto</p> <p>Il progetto risulta particolarmente significativo per le amministrazioni che hanno cooperato alla sua realizzazione, per la particolare sinergia che si è creata tra i team promotori ed attuatori dell'intervento.</p> <p>Le scelte tecniche sono state condivise così come le difficoltà incontrate sono state superate in maniera esemplare grazie al giusto equilibrio tra i vari soggetti coinvolti.</p> <p>È importante evidenziare come lo spirito del progetto abbia privilegiato le soluzioni più semplici ed economiche in termini di tracciati, occupazioni delle aree e materiali impiegati, mirando ad un adeguamento funzionale e qualitativo del percorso prestando particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente rurale di montagna in cui è inserito l'intervento.</p> <p>La sinergia ed il buon modo di operare hanno trasmesso il necessario supporto ai soggetti coinvolti nella progettazione ed esecuzione dell'opera con un ottimo risultato in termini di qualità, in funzione degli obiettivi prefissati.</p>	 <p><i>IMMAGINE POST INTERVENTO</i></p>

	<p>Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006</p>	
	<p>APQ TRERY – Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate</p>	
	<p>Linea di azione e azione:</p>	
<p>Titolo progetto: 1.08 - “Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47, per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso F.S.”</p>		
<p>Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento</p>		

Provincia: Trento		
Comune: Grigno		
CUP: C41B03000120004		Altri eventuali codici identificativi:
Importo Finanziario: Euro 4.106.387,83		
Fonte :	Importo⁵	Note (eventuali)⁶:
Finanziamento ex-FAS, ora FSC	Euro 3.751.825,00	Totale impegni: Euro 4.106.387,83
Finanziamento Provincia	Euro 354.562,83	Totale pagamenti: Euro 4.105.079,51
Data inizio: 25/07/2000		Data fine: 10/04/2009
Soggetto programmatore:⁷ Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto attuatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto realizzatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto destinatario:		
Altri eventuali soggetti coinvolti:⁸		

<p>DESCRIZIONE:</p> <p>Il progetto fa parte del Terzo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone obiettivo 2 e phasing out", e prevede un importo complessivo di 4.106.387,83 euro, di cui 3.751.825 finanziati con i fondi ex-FAS, ora FSC.</p> <p>Il progetto ha lo scopo di dotare il Comune di Grigno di un adeguato ingresso al paese da realizzarsi sulla Strada Statale n. 47 della Valsugana, in prossimità dell'abitato, all'altezza di Via Pertega, oltre a quello di migliorare in modo sostanziale il collegamento della frazione Selva, sia con la predetta strada statale quanto con il paese di Grigno.</p> <p>Il progetto esecutivo, redatto nell'agosto 2003 ed aggiornato nell'aprile 2004, è stato approvato in data 29 aprile 2005. Il 19 aprile 2007 è stato stipulato il contratto d'appalto e il 15 maggio 2007 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale dei lavori. Il verbale di consegna definitivo dei lavori ha data 3 dicembre 2007 e gli stessi sono stati ultimati il giorno 10 aprile 2009. Il certificato di collaudo tecnico-amministrativo è stato emesso il 25 settembre 2009.</p> <p>Il progetto prevede la demolizione e ricostruzione del ponte sul rio Laguna, l'abbassamento del piano viabile sul sottopasso della S.S. 47 della Valsugana, in modo da consentire un migliore transito ai mezzi pesanti, la demolizione e ricostruzione del sottopasso alla linea ferroviaria Mestre – Trento, l'allargamento fino a ml 6,00 della strada comunale denominata Via Pertega e la realizzazione</p>	
---	--

5 In Euro (omettere i centesimi)

6 Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

7 Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

8 Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

di due rotatorie e dello svincolo sulla S.S. 47 del tipo ad intersezione a livelli sfalsati "a semidiamante" per la zona nord ed "a trombetta" per la zona sud.

La realizzazione del marciapiede sul ponte del torrente Grigno ed a margine della Strada Provinciale n°75/dir del Grigno, nonché lo spostamento e la ricollocazione dei sottoservizi interferenti con il cantiere dei lavori, completano gli interventi previsti in progetto.

Di seguito si riportano le principali caratteristiche della strada di collegamento:

- Categoria strada secondo il codice: locale F (urbana);
- Velocità massima prevista: 50 km/h;
- Larghezza carreggiata a nord dello svincolo sulla S.S. 47: 6.00 mt;
- Larghezza carreggiata a sud dello svincolo sulla S.S. 47: 7.00 mt;
- Sviluppo strada a nord dello svincolo sulla S.S. 47 L: 6.00 mt per 247.27 mt;
- Sviluppo strada a sud dello svincolo sulla S.S. 47 L: 7.00 mt per 180.07 mt;
- Sviluppo rotatoria in prossimità della S.S. 47: 100.53 mt;
- Sviluppo della rotatoria in prossimità della S.P. 75: 72.25 mt;
- Pendenza strada a nord dello svincolo sulla S.S. 47: max 8.6% min 0.5%;
- Pendenza strada a sud dello svincolo sulla S.S. 47: max 3.2% min 0.5%;
- Pendenza trasversale in retta: 2.5%;
- Raggio di curvatura minimo strada a nord e a sud dello svincolo: 50 mt;
- Sviluppo complessivo strada e rotatorie 600.12 mt;

L'intervento effettuato si è dimostrato rispondente alle esigenze del territorio. Le scelte progettuali e le soluzioni adottate hanno contenuto i disagi subiti dalle famiglie residenti in loco, mentre i materiali impiegati per i rivestimenti delle murature e per le rifiniture hanno conferito alla zona oggetto d'intervento un migliore assetto paesaggistico-ambientale.

Genesi del progetto

L'intervento nasce dalla necessità di dotare il Comune di Grigno di un adeguato ingresso al paese da realizzarsi in

prossimità dell'abitato all'altezza di via Pertega e come diretta conseguenza di migliorare in modo sostanziale il collegamento della frazione Selva, sia con la SS 47 della Valsugana quanto con il centro del paese. Permette inoltre l'ingresso e l'uscita, in direzione destra orografica del fiume Brenta, ai mezzi pesanti che devono raggiungere le attività di estrazione e lavorazione dei materiali inerti presenti nella zona.

La realizzazione del suddetto intervento ha consentito inoltre di chiudere la preesistente immissione sulla SS 47 della Valsugana ad Ovest, caratterizzato dal rischio di caduta massi sulla S.P.n° 75/dir che conduceva al centro abitato di Grigno. Oltre alla chiusura della preesistente immissione sulla SS 47 è stato anche migliorato il collegamento tra la frazione Selva con l'abitato di Grigno visto che tra le opere da realizzare era prevista la costruzione di un nuovo sottopasso ferroviario che sostituisce il preesistente le cui dimensioni in altezza ed in larghezza sono rispettivamente di ml. 2,70 e 2,90.

Il progetto ha seguito l'iter previsto dalle varie fasi procedurali risultando conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici in vigore; l'intervento di sistemazione ed allargamento della viabilità esistente, ad esclusione delle rampe di immissione e di uscita dalla SS 47 della Valsugana, è avvenuto lungo il tracciato originario limitando in tal modo l'espropriazione delle aree limitrofe.

Piano di realizzazione del progetto

La realizzazione del progetto è avvenuta a seguito di diverse fasi procedurali di seguito elencate:

- Programmazione dell'opera;
- Incarichi tecnici (progettista e geologo): tra i mesi di luglio e novembre 2000;
- Progettazione definitiva: tra novembre 2002 e maggio 2003, con approvazione in maggio 2003;
- Progettazione esecutiva: in agosto 2003, aggiornata in aprile 2004 con approvazione in dicembre 2004 - aprile 2005;
- Scelta del contraente e fase espropriativa: nel corso del 2006;
- Esecuzione dei lavori: i lavori di realizzazione dell'opera sono iniziati nel mese di maggio 2007 e la loro ultimazione è avvenuta il giorno 10 aprile 2009;
- Collaudo: il collaudo dell'opera è stato eseguito nel mese di settembre 2010;

Criticità incontrate in fase di realizzazione

<p>Durante il corso dei lavori si sono registrate delle situazioni impreviste riconducibili principalmente ad aumenti di lavorazioni, come maggiori scavi, maggiore impiego di materiale inerte, maggiori demolizioni di manufatti in cemento armato, ampliamento della rete fognaria ecc. che hanno reso necessario l'introduzioni di varianti al progetto approvato.</p> <p>Le criticità predette sono state superate con l'approvazione di 4 perizie suppletive e di variante che hanno introdotto le maggiori lavorazioni (scavi, rilevati, muri in terra rinforzata, maggiori inerti per sottofondi e rinterro sottoservizi e maggiori costi per espropri e servitù).</p>	
<p>BENEFICI:</p> <p>Le opere realizzate sono determinanti per assicurare migliori condizioni di percorrenza su una carreggiata stradale realizzata con tecniche e caratteristiche moderne sia per lo sviluppo del tracciato sia per i materiali utilizzati, nonché per la cura prestata nella realizzazione degli elementi costruttivi, con una positiva ripercussione anche in termini di sicurezza degli utenti.</p> <p>I benefici raggiunti riguardano il miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale nell'abitato di Grigno e nel collegamento con la frazione Selva.</p> <p>Il progetto in questione è stato supportato dall'Amministrazione comunale di Grigno, che ha cooperato in modo significativo per la realizzazione dello stesso.</p> <p>Le scelte tecniche sono state condivise, e allo stesso modo le difficoltà incontrate sono state superate in maniera esemplare grazie al rapporto di collaborazione tra i vari soggetti coinvolti.</p> <p>Preme evidenziare come lo spirito del progetto abbia privilegiato le soluzioni più confacenti alla tipologia dell'intervento prestando particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente in cui l'intervento è inserito.</p> <p>La collaborazione dell'Amministrazione comunale di Grigno ed il supporto dato dai soggetti coinvolti nella progettazione ed esecuzione dell'opera hanno permesso di conseguire un ottimo risultato sia per quanto riguarda la qualità dell'intervento e sia per l'obiettivo che si intendeva raggiungere.</p>	

	<p>Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006</p>	
	<p>APQ: APQ TRESJ – III Atto Integrativo Società dell'Informazione</p>	
	<p>Linea di azione e azione:</p>	
<p>Titolo progetto: Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie</p>		
<p>Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento</p>		

Provincia: Trento		
Comune:		
CUP: C68G10000040004		Altri eventuali codici identificativi:
Importo Finanziario : Euro 1.000.000		
Fonte:	Importo:	Note (eventuali)⁹:
Finanziamento ex-FAS, ora FSC	Euro 864.720	Totale impegni: Euro 1.000.000
Finanziamento Provincia	Euro 135.280	Totale pagamenti: Euro 1.000.000
Data inizio: 01/07/2009		Data fine: 30/10/2012
Soggetto programmatore:¹⁰ Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto attuatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto realizzatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto destinatario:		
Altri eventuali soggetti coinvolti:¹¹		

<p>DESCRIZIONE:</p> <p>Nell'ambito del Terzo Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro in materia di e-government e Società dell'Informazione, sottoscritto nel marzo 2008, la Provincia Autonoma di Trento ha programmato l'intervento denominato "Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e governo delle attività sociosanitarie"</p> <p>Il progetto, unico intervento previsto dall'Atto Integrativo, prevede un costo complessivo pari ad 1.000.000 di euro, di cui 864.720 euro derivanti dalla delibera CIPE n. 181/2006.</p> <p>Il progetto Cartella Socio Sanitaria (CSS) nasce come strumento abilitante alla gestione sinergica degli aspetti sanitari e socio assistenziali di un paziente.</p> <p>L'integrazione della dimensione sanitaria con quella socio assistenziale avviene mediante l'introduzione di una cartella virtuale socio sanitaria che raccoglie i dati significativi degli interventi ricevuti da un paziente nei due ambiti.</p> <p>In sostanza, il Progetto CSS permette di individuare tutti gli eventi clinico/sanitari e socio/assistenziali che fanno capo ad un utente, permettendo così di ricostruire la cartella socio sanitaria del paziente.</p> <p>L'obiettivo del Progetto CSS è quindi la validazione del modello funzionale e tecnologico di interoperabilità tra i due ambiti, quello sanitario e quello sociale, ambiti che, pur condividendo gli stessi assistiti, hanno al momento pochi punti di cooperazione.</p>	
--	--

9 Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

10 Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

11 Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

Lo scopo è offrire un ambiente in cui tutti gli attori possano collaborare all'interno di una rete informativa integrata che permetta loro di condividere viste parziali sull'utente e di ricostruirne il profilo socio-sanitario completo.

Genesi del progetto

Il progetto è stato articolato in 3 fasi principali:

- > Progetto CSI (cartella sociale informatizzata);
- > Progetto Incassa;
- > Progetto CSS (cartella socio-sanitaria).

Durante tale percorso sono nate idee, intuizioni che hanno portato ad importanti risultati innovativi nel campo dell'interoperabilità fra Pubbliche Amministrazioni diverse.

Nel 2005 il Servizio Attività Sociali della Provincia autonoma di Trento sceglie la Cartella Sociale Informatizzata del Comune di Trento per automatizzare parte dello scambio informativo fra Enti Gestori e Provincia.

La gestione informatizzata della cartella sociale del Comune di Trento (CSI) ha tre importanti caratteristiche:

1. Software aperto (liberamente utilizzabile da chiunque senza costi di licenza);
2. Realizzata usando tecnologie web (utilizzabile da chiunque disponga di un PC collegato ad Internet/Telnet ad una velocità equivalente ad una connessione tipo ADSL);
3. Frutto di un lungo lavoro di analisi ed affinamento con le assistenti sociali comunali, pertanto incorpora funzionalità non sviluppate astrattamente da informatici ma realizzate secondo le esigenze reali delle assistenti.

Di qui nasce l'idea di estenderne l'utilizzo a tutti gli Enti gestori.

La cartella sociale informatizzata rappresenta uno dei pochi, forse l'unico esempio di diffuso riuso di software all'interno della PA trentina: è possibile riusare il software di altri ma, ancor di più, è possibile far comunicare fra loro software del tutto diversi (cooperazione applicativa): questo è il più importante risultato del progetto CSI.

Nel 2007 nasce il progetto "Incassa" con Fondazione Bruno Kessler come coordinatore, Provincia autonoma di Trento, Università di Trento, GPI (azienda locale che si occupa di ICT orientata alla sanità/sociale) e Comune di Trento.

Nasce l'idea di un datawarehouse ossia un database in cui possano confluire i dati di sintesi trasmessi dai vari Enti gestori e che la Provincia possa utilizzare in modo del tutto indipendente per analisi di tipo statistico e per il controllo e monitoring delle informazioni ricevute.

Incassa approfondisce, affina e modella l'uso dei web

services per l'intercomunicazione fra Ente gestore e PAT, nel rispetto degli standard previsti a livello nazionale ed internazionale.

Nel 2008 la Provincia sottoscrive con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Cnipa ed il Ministero per lo Sviluppo Economico il Terzo Atto integrativo all'Accordo di Programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione.

Nasce il progetto "CSS" (Cartella Socio Sanitaria), per perfeziona ulteriormente il modello dei web services individuando un'architettura standard e generale di cooperazione applicativa basata su eventi.

Piano di realizzazione

Il progetto è suddiviso in due fasi.

La prima è coordinata dalla Fondazione Bruno Kessler e prevede la definizione, la progettazione ed il rilascio del prototipo.

Nella seconda, Informatica Trentina contribuisce all'individuazione delle soluzioni organizzative e tecnico-architettoniche affinché queste siano pienamente compatibili con i requisiti espressi dal Servizio Informativo Elettronico Trentino (SINET).

Il 4 novembre 2010 è stato raggiunto un importante traguardo nella gestione del progetto: in questa data è stata chiusa la fase di sviluppo prototipale del sistema ed è stata inaugurata la fase di messa in produzione della soluzione individuata.

Il passaggio di fase è certificato anche da un cambio del testimone: la responsabilità organizzativa di progetto passa da FBK, che ha seguito lo sviluppo del prototipo, ad Informatica Trentina, che segue la messa in produzione dello stesso.

Criticità incontrate in fase di realizzazione del progetto

Con la soluzione adottata e grazie al costante monitoraggio, i processi guadagneranno efficienza ed efficacia e si eviteranno duplicazioni di attività. Si riduce il periodo tra il momento di produzione e il momento di ricezione di un documento, eliminando alcune fasi e semplificando l'iter dei processi amministrativi. Ne consegue un netto miglioramento del servizio reso al cittadino.

La caratteristica di CSS è quella di dispiegare un modello organizzativo per la cooperazione tra i domini sociale e sanitario, promuovendo una soluzione che riesce ad integrare e far cooperare strutture appartenenti a domini amministrativi differenti.

L'interoperabilità in ambito socio-sanitario consentirà di adottare soluzioni che permetteranno di superare il frazionamento fra i vari enti e garantiranno il corretto flusso

informativo, con il risultato: servizi migliori e di qualità per i cittadini.

Partendo dall'assunto che i progetti di innovazione sono un importante motore nella crescita di sistema del nostro territorio, il progetto è stato uno strumento per validare una metodologia di gestione che vede nella creazione di forme di collaborazione stabili tra aziende, pubblica amministrazione ed enti di ricerca un elemento qualificante.

In particolare, da un punto di vista funzionale, la piattaforma testata copre gli obiettivi sopraccitati, mentre da un punto di vista metodologico, la gestione partecipata del progetto da parte dei diversi attori del sistema dell'innovazione e degli utenti è un elemento riconosciuto come fondamentale per il successo del progetto.

In seguito alla conclusione della prima fase del progetto CSS, Informatica Trentina ha curato la seconda fase del progetto finalizzata al passaggio in esercizio del sistema.

In tale fase, sono state svolte le attività che hanno permesso di passare dal prototipo sperimentale all'esercizio in produzione dell'applicazione, mediante:

- > Acquisizione e verifica degli elementi di conoscenza necessari alla presa in carico del prototipo (sorgenti, documentazione e know how);
- > Progettazione e realizzazione dell'applicazione CSS quale prodotto finito, corrispondente ai quattro scenari implementati nel prototipo (Telesoccorso/Telecontrollo, Centro Diurno, Residenza Sanitaria Assistenziale e Servizio di Assistenza Domiciliare);
- > Rilascio in produzione del sistema presso il Data Center di Informatica Trentina;
- > Avviamento in esercizio del servizio;

Parallelamente, sono state rilevate le esigenze funzionali per il completamento dell'applicazione CSS.

CSS perfeziona ulteriormente il modello dei web services individuando un'architettura standard e generale di cooperazione applicativa basata su eventi

Ogni Ente interessato a particolari eventi si registra presso un server centrale e viene opportunamente informato (notifica) al nascere di ogni nuovo evento.

Ogni Ente può ricercare i dati di dettaglio dell'evento presso l'Ente che lo produce (producer).

CSS perfeziona inoltre il modello di datawarehouse, allargandolo ai dati sanitari ed implementa infine tre applicazioni basate sull'interoperabilità:

1. Cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
2. Cooperazione fra Enti diversi (Azienda

Provinciale per i Servizi Sanitari e Comune di Trento) per l'interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;

3. Popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Gli aspetti innovativi del progetto sono i seguenti:

1.1 Innovazione tecnologica: il progetto prevede di sviluppare e sperimentare tecnologie innovative nell'ambito dell'integrazione applicativa, delle architetture orientate ai servizi, dell'integrazione dati e del data warehousing.

1.2 Innovazione di processo: il progetto prevede di abilitare una gestione dei processi di erogazione dei servizi socio-sanitari multi-ente e multi-organizzazione (che coinvolgono attori pubblici e privati), consentendo di avere una visione unitaria di processi distribuiti sul territorio.

Le principali conseguenze positive del progetto saranno:

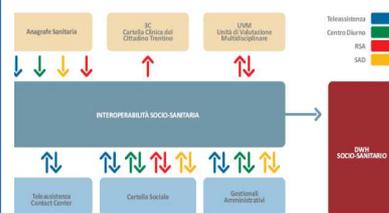
1. Evitare evitando duplicazioni di attività nel settore sanitario;
2. Aumentare l'efficacia del processo di erogazione dei servizi socio-sanitari: si riduce il periodo di latenza tra il momento di produzione e il momento di ricezione di un documento, eliminando alcune fasi e semplificando l'iter dei processi.
3. Facilitare il monitoraggio del servizio nel corso della sua erogazione, permettendo di applicare una logica di rispetto di livelli di servizi concordati.

BENEFICI:

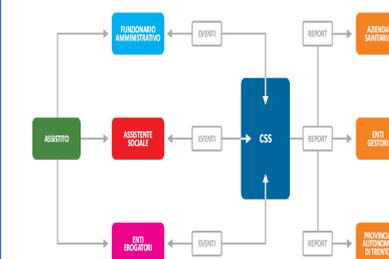
Il progetto rappresenta un modello di collaborazione tra aziende, pubblica amministrazione ed enti di ricerca basilare per vincere la sfida dell'innovazione costituendo un esempio di innovazione partecipata per il territorio.

CSS infatti non è l'ennesima soluzione tecnica, ma un progetto che ha saputo interpretare le esigenze del contesto, catalizzare l'attenzione degli stakeholder istituzionali ed essere riconosciuto come caso di successo. Presentato allo staff del Progetto ICAR (Interoperabilità e Cooperazione Applicativa in rete tra le Regioni) che ne ha condiviso la visione complessiva, CSS verrà promosso come applicativo ICAR per il 2012.

CSS è stato inoltre accolto come un'esperienza positiva non solo a livello locale ma anche a livello nazionale/interregionale. A livello locale l'apprezzamento del progetto è certificato dall'interesse degli utenti, in particolare del Servizio Politiche Sociali, dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari, del Comune di Trento e del Comune di Rovereto che hanno lavorato con spirito concreto e produttivo



Modello di interoperabilità socio-sanitaria



Modello dei flussi di attività

Modello

al tavolo di lavoro. A livello nazionale l'interessamento è testimoniato dal Centro Nazionale per i Sistemi Informatici, geografici e Statistici (CISIS) che vede in CSS un'esperienza importante poiché per la prima volta nel nostro paese viene dispiegata un'infrastruttura di cooperazione applicativa che garantisce autonomia e pari dignità tra i sistemi informativi del dominio sanitario e di quello sociale.

Per queste ragioni si può affermare con convinzione che il progetto CSS può essere considerato un caso di successo.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Il "Progetto Manifattura" è da considerare un progetto esemplare e pertanto viene illustrato nello specifico template della presente Relazione.

FONDO SVILUPPO E COESIONE – Programmazione 2007-2013		
APQ "PROGETTO MANIFATTURA"		
Linea di azione e azione: Accordo di Programma Quadro "Progetto Manifattura" – Acquisto terreno/compendio industriale e realizzazione del Progetto Manifattura		
Titolo progetto: Acquisto terreno/compendio industriale e realizzazione del Progetto Manifattura		
Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento Provincia: Trento Comune: Rovereto		
CUP: D76G11000400005 (TNPM1) Altri eventuali codici identificativi: C73G08000160003 (TNPM2)		
Importo Finanziario: da piano economico-finanziario: TNPM1 euro 48.522.151,20 e TNPM2 euro 21.002.950,25		
Fonte Finanziamento FSC	Importo¹² TNPM1: FSC euro 38.499.573,60; TNPM2: FSC euro 10.022.577,60	Note (eventuali)¹³ Totale impegni contrattualizzati (al 31.12.2021): TNPM1 euro 43.334.524,22; TNPM2 euro 21.002.950,25; Totale pagamenti (al 31.12.2021): TNPM1 euro 42.533.447,43; TNPM2 euro 21.002.950,25
Fonte finanziamento Provincia Autonoma di Trento	TNPM1: PAT euro 10.022.577,60; TNPM2: PAT euro 10.980.372,65	
Data inizio realizzazione Progetto Manifattura: 25/01/2018 Data fine realizzazione Progetto Manifattura: 31/07/2020		
Soggetto programmatore¹⁴: Provincia Autonoma di Trento Soggetto attuatore: Trentino Sviluppo Spa Soggetto realizzatore: Trentino Sviluppo Spa		
Soggetto destinatario: Trentino Sviluppo Spa Altri eventuali soggetti coinvolti:¹⁵ RUA APQ: Dipartimento Sviluppo Economico, Ricerca e Lavoro RUPA APQ: Servizio Pianificazione Strategica e Programmazione		

¹² In Euro (omettere i centesimi)

¹³ Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

¹⁴ Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

¹⁵ Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

DESCRIZIONE:

Acquisto terreno/compendio industriale e successive progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del Progetto Manifattura – Green Innovation Factory – Ambito B, Lotto 1, a Rovereto (TN)”



Veduta dall'alto dell'area del 2014

BENEFICI:

L'impatto della "BeFactory" - questo il nome del polo produttivo, sognato e progettato dall'archistar Kengo Kuma - andrà ben oltre le aziende che si insedieranno. Tutta la nuova area rivoluzionerà la vita del Borgo di Sacco, e anche di Rovereto. Il polo della Manifattura, basato su aziende del settore eco-sostenibile, domotica, tecnologie applicate allo sport e sulle scienze della vita, costituirà un'apertura anche urbanistica. Chi passeggia lungo il fiume Leno può proseguire la passeggiata salendo sullo scivolo o lungo la scalinata, arrivando sul tetto dei moduli produttivi. In questi primi mesi di vita dell'incubatore, si stanno assegnando gli spazi (25000 metri quadrati, con una ventina di moduli di diversa metratura) tra aziende innovative, start up, centri di ricerca, spazi per la formazione.



Veduta dall'alto dell'area del settembre 2020

21) INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

Non pertinente. La Provincia autonoma di Trento non ha attivato Contratti Istituzionali di Sviluppo.