



PIANO SVILUPPO E COESIONE PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

RELAZIONE FINALE DI CHIUSURA PARZIALE ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2023

ai sensi dell'art. 4, lettera ii) della Delibera CIPESS n. 2/2021,
approvata in data 25 settembre 2024 dal Comitato di Sorveglianza riunito in procedura di
consultazione scritta ordinaria ai sensi dell'art. 6 del Regolamento di funzionamento
interno

Redatta secondo le indicazioni di cui all'Allegato C) alle Linee guida per la definizione di
SI.GE.CO. PSC

INDICE E CONTENUTI

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Il Piano Sviluppo e Coesione (di seguito “PSC”) della Provincia autonoma di Trento è stato approvato in prima istanza con Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) di data 29 aprile 2021, n. 13.

Successivamente all'approvazione con la sopra citata Delibera CIPESS n. 13/2021, il PSC della Provincia autonoma di Trento è stato integrato, secondo quanto prescritto dall'art. 1 della Delibera CIPESS n. 2/2021, con l'indicazione dei settori di intervento per area tematica e con i corrispondenti importi finanziari, gli obiettivi perseguiti, i principali indicatori di realizzazione e di risultato, il piano finanziario complessivo nonché l'esplicitazione della previsione di spesa per ciascuna annualità del primo triennio.

Il PSC nella sua versione integrata è stato successivamente approvato dal Comitato di Sorveglianza del PSC nella riunione di insediamento del 17 dicembre 2021.

2) AUTORITA' RESPONSABILE

Con Deliberazione della Giunta provinciale n. 1279 del 30 luglio 2021 era stata istituita, ai sensi dell'art. 3 della Delibera CIPESS n. 2/2021, l'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento, identificandola nell'allora Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea.

Con successiva Deliberazione della Giunta provinciale n. 408 del 10 marzo 2023 è stata istituita la nuova Unità di Missione Semplice (UMSE) Europa, incardinata nella neocostituita Unità di Missione Strategica (UMST) Pianificazione, Europa e PNRR; con la medesima Deliberazione della Giunta provinciale n. 408/2023 è stata altresì modificata la denominazione del precedente “Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea” in “Servizio Pianificazione” e ne sono state ridefinite le relative competenze.

Tra le competenze attribuite alla nuova Unità di Missione Semplice (UMSE) Europa rientra il coordinamento degli adempimenti connessi alla programmazione nella gestione dei fondi nazionali complementari ai fondi strutturali, quali il Fondo di Sviluppo e Coesione.

Di fatto quindi, in virtù di quanto disposto dalla sopra citata Deliberazione di Giunta provinciale n. 408/2023, con decorrenza dal 20 marzo 2023 l'UMSE Europa ha assunto le competenze in materia di FSC precedentemente attribuite all'allora Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea, ivi comprese quelle spettanti all'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento.

Fino al 19 marzo 2023:

Denominazione:	Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea della Provincia autonoma di Trento
Indirizzo:	Via Romagnosi 9 – 38122 Trento
Posta elettronica:	serv.pianificazione@provincia.tn.it - serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it
Tel.	+ 39 0461 495322 – 497600

Dal 20 marzo 2023:

Denominazione:	Unità di Missione Semplice Europa della Provincia autonoma di Trento
Indirizzo:	Via Romagnosi 9 – 38122 Trento
Posta elettronica:	umse.europa@provincia.tn.it – fondi.europesi@pec.provincia.tn.it
Tel.	+ 39 0461 495322

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

Si deve preliminarmente tenere conto che:

- il quadro disciplinare, organizzativo e di gestione e controllo degli interventi di cui alla sezione ordinaria del PSC della Provincia autonoma di Trento, concernente i cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013, è costituito da quanto complessivamente disposto dai rispettivi Accordi di Programma Quadro di appartenenza.
- gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC della Provincia autonoma di Trento (fino a definitiva approvazione del Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento, in cui tali interventi sono destinati a confluire), relativi al ciclo di programmazione 2014 – 2020, erano originariamente incardinati nei Programmi Operativi FESR e FSE 2014 – 2020.

Dal combinato disposto tra quanto evidenziato sopra per i differenti cicli di programmazione, in linea con il principio secondo cui le modalità di gestione e controllo possono eventualmente differenziarsi in relazione al ciclo di programmazione di riferimento originario e allo stato di attuazione degli interventi, nonché sulla base delle previsioni di cui all'art. 5 della Delibera CIPESS n. 2/2021, deriva quanto segue:

- in relazione agli interventi rientranti nella sezione ordinaria del PSC, relativi ai cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013, continuano ad applicarsi le modalità organizzative e di governance già in vigore per ciascuno dei sopra citati cicli di programmazione e indicate nei rispettivi Accordi di Programma Quadro (APQ) di appartenenza;
- in relazione agli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC della Provincia autonoma di Trento (destinati a confluire nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento) ovvero agli interventi che trovavano origine nei Programmi Operativi FESR e FSE 2014 – 2020, si applicano le modalità organizzative, di gestione e controllo del documento “Sistemi di Gestione e Controllo – SI.GE.CO” adottato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021.

Pertanto, ai sensi dell'art. 3 della Delibera CIPESS n. 2/2021 e come riportato nella Deliberazione della Giunta provinciale n. 1279 di data 30 luglio 2021 nonché nel Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del PSC adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 di data 23 dicembre 2021, l'Autorità Responsabile del PSC svolge le funzioni del cosiddetto “Organismo di Certificazione” esclusivamente per gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC, mentre i ruoli organizzativi per il trasferimento delle risorse FSC per gli interventi incardinati nella sezione ordinaria rimangono quelli previsti dai rispettivi APQ di appartenenza degli interventi (ivi compresa, laddove prevista, la distinzione tra le strutture responsabili dell'attuazione, la struttura responsabile delle parti e l'organismo di certificazione).

Sezione ordinaria:

Denominazione:	Servizio Bilancio e ragioneria della Provincia autonoma di Trento
Indirizzo:	Via Romagnosi, 9 – 38122 Trento
Posta elettronica:	serv.bilancio@provincia.tn.it - serv.bilancio@pec.provincia.tn.it
Tel.	+ 39 0461 495480

Sezione speciale n. 2:

Denominazione: **Unità di Missione Semplice Europa della Provincia autonoma di Trento**
Indirizzo: **Via Romagnosi 9 – 38122 Trento**
Posta elettronica: **umse.europa@provincia.tn.it – fondi.europei@pec.provincia.tn.it**
Tel. **+ 39 0461 495322**

4) PSC - QUADRO DI INSIEME (Sezione ordinaria e Sezioni Speciali)

Il PSC della Provincia autonoma di Trento consta di:

- a. una Sezione ordinaria, ove sono state allocate le risorse FSC relative al ciclo di programmazione 2000-2006 e al ciclo di programmazione 2007-2013;
- b. una Sezione speciale n. 2 con una dotazione di nuove risorse FSC del ciclo di programmazione 2014 - 2020 a copertura di interventi, originariamente previsti a valere su risorse dei Programmi Operativi FESR e FSE 2014-2020 della Provincia autonoma di Trento che, a seguito della riprogrammazione in funzione anti Covid-19, sono stati temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC della Provincia autonoma di Trento a valere su risorse FSC, ai sensi dell'art. 242 del Decreto Legge n. 34/2020 e dell'Accordo sottoscritto in data 2 luglio 2020 tra la Provincia autonoma di Trento ed il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale (deliberazione del CIPE n. 37 del 28/07/2020), fino a definitiva approvazione del Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento, in cui sono destinati a confluire.

Le risorse del PSC della Provincia autonoma di Trento sono ripartite su aree tematiche, a loro volta articolate in settori di intervento.

Relativamente alla Sezione ordinaria, i dati riportati nella presente Relazione sono i dati presenti nel sistema di monitoraggio unitario (di cui all'art. 1, comma 245, della legge 27 dicembre 2013, n. 147) aggiornati alla data del 31 dicembre 2023.

Relativamente alla Sezione speciale n. 2 si precisa che, alla data della presente Relazione, risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC) della Provincia autonoma di Trento (in attuazione del complesso meccanismo disciplinare dato dal Regolamento (UE) 2020/558, dall'art. 242 del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, dall'Accordo tra la Provincia autonoma di Trento con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale sottoscritto in data 2 luglio 2020, nonché dalla Deliberazione del CIPESS n. 41/2021 di data 9 giugno 2021).

In virtù del combinato disposto disciplinare sopra citato, l'importo complessivo delle risorse del POC risulta pari a circa 56,4 milioni di euro ed assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale n. 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni. Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e ad oggi in via di approvazione definitiva da parte del CIPESS ¹.

Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

- PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

In tale sezione si confermano i dati riportati nel piano finanziario del PSC approvato nella seduta di insediamento del Comitato di Sorveglianza in data 17 dicembre 2021.

¹ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

Nella tabella che segue si elencano le dotazioni finanziarie della Sezione ordinaria e della Sezione speciale n. 2 del PSC (fino a definitiva approvazione da parte del CIPESS² del Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento, in cui gli interventi ora temporaneamente allocati sulla predetta sezione speciale n. 2 del PSC sono destinati a confluire), distinte per area tematica e per settori di intervento.

	Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 01.01 – ricerca e sviluppo	5,03
Settore di intervento - 01.02 - strutture di ricerca	68,70
Totale Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE	73,73

	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75

	Area tematica 05 – AMBIENTE E RISORSE NATURALI
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 05.01 – rischi e adattamento climatico	3,93
Totale Area tematica 05 – AMBIENTE E RISORSE NATURALI	3,93

	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	19,55

² La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55
--	--------------

	Area tematica 09 – LAVORO E OCCUPABILITA'
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 09.01 – sviluppo dell'occupazione	7,50
Totale Area tematica 09 – LAVORO E OCCUPABILITA'	7,50

	Area tematica 10 – SOCIALE E SALUTE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 10.03 – servizi socio – assistenziali	7,55
Totale Area tematica 10 – SOCIALE E SALUTE	7,55

	Area tematica 11 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE
	Dotazione da piano finanziario
Settore di intervento - 11.02 – educazione e formazione	6,81
Totale Area tematica 11 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE	6,81

TOTALE PIANO FINANZIARIO	120,82
---------------------------------	---------------

Tabella 1 – Piano finanziario del PSC per area tematica e per settore di intervento (importi in milioni di euro)

- RISORSE EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE ALLA DATA DI CHIUSURA PARZIALE RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PIANO FINANZIARIO

Aree tematiche	Settore d'intervento	Dotazione finanziaria	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
01 - RICERCA E INNOVAZIONE	01.02 - strutture di ricerca	48,52	48,52	48,52
01 - RICERCA E INNOVAZIONE		48,52	48,52	48,52
02 - DIGITALIZZAZIONE	02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29	1,29	1,29
02 - DIGITALIZZAZIONE	02.02 - connettività digitale	0,46	0,46	0,46
02 - DIGITALIZZAZIONE		1,75	1,75	1,75
07 - TRASPORTI E MOBILITA'	07.01 - trasporto stradale	19,55	19,52	19,27
07 - TRASPORTI E MOBILITA'		19,55	19,52	19,27
TOTALE SEZIONE ORDINARIA		69,82	69,79	69,54
01 - RICERCA E INNOVAZIONE	01.01 - ricerca e sviluppo - ex FESR	5,03	4,89	4,89
01 - RICERCA E INNOVAZIONE	01.02 - strutture di ricerca - ex FESR	20,18	19,89	7,92
01 - RICERCA E INNOVAZIONE		25,21	24,78	12,81

05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01 - rischi e adattamento climatico - ex FESR	3,93	3,98	3,85
05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		3,93	3,98	3,85
09 - LAVORO E OCCUPABILITA'	09.01 - sviluppo dell'occupazione ex FSE	7,50	7,69	5,28
09 - LAVORO E OCCUPABILITA'		7,50	7,69	5,28
10 - SOCIALE E SALUTE	10.03 - servizi socio-assistenziali - ex FSE	7,55	9,76	3,21
10 - SOCIALE E SALUTE		7,55	9,76	3,21
11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE	11.02 - educazione e formazione - ex FSE	6,81	6,13	2,83
11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE		6,81	6,13	2,83
SEZIONE SPECIALE N. 2 *		51,00	52,34	27,98
TOTALE		120,82	122,13	97,52

Tabella 2 – Risorse impiegate alla data di chiusura parziale rispetto al piano finanziario (importi in milioni di euro).

* Relativamente alla Sezione speciale n. 2, si precisa che alla data della presente Relazione tutte le operazioni erano state correttamente avviate (ed in parte anche concluse) per totali 52,3 milioni di euro di impegni, comprensivi di overbooking, e totali 27,9 milioni di euro di pagamenti. Inoltre risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dall'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni. Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il

Sud e attualmente in via di approvazione³. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

- PIANO FINANZIARIO AGGIORNATO CON RISORSE RESIDUE

Descrizione Macroaree	Settore d'intervento	Dotazione finanziaria	Impegni ammessi	Importo residuo da impegnare	Pagamenti ammessi	Pagamenti residui su impegni
01 - RICERCA E INNOVAZIONE	01.02 - strutture di ricerca	48,52	48,52	0	48,52	0
01 - RICERCA E INNOVAZIONE		48,52	48,52	0	48,52	0
02 - DIGITALIZZAZIONE	02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29	1,29	0	1,29	0
02 - DIGITALIZZAZIONE	02.02 - connettività digitale	0,46	0,46	0	0,46	0
02 - DIGITALIZZAZIONE		1,75	1,75	0	1,75	0
07 - TRASPORTI E MOBILITA'	07.01 - trasporto stradale	19,55	19,52	0,03	19,27	0,25
07 - TRASPORTI E MOBILITA'		19,55	19,52	0,03	19,27	0,25
TOTALE SEZIONE ORDINARIA		69,82	69,79	0,03	69,54	0,25

³ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

01 - RICERCA E INNOVAZIONE	01.01 - ricerca e sviluppo - ex FESR	5,03	4,89	0,14	4,89	0
01 - RICERCA E INNOVAZIONE	01.02 - strutture di ricerca - ex FESR	20,18	19,89	0,29	7,92	11,97
01 - RICERCA E INNOVAZIONE		25,21	24,78	0,43	12,81	11,97
05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01 - rischi e adattamento climatico - ex FESR	3,93	3,98	0	3,85	0,13
05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		3,93	3,98	0	3,85	0,13
09 - LAVORO E OCCUPABILITA'	09.01 - sviluppo dell'occupazione ex FSE	7,50	7,69	0	5,28	2,41
09 - LAVORO E OCCUPABILITA'		7,50	7,69	0	5,28	2,41
10 - SOCIALE E SALUTE	10.03 - servizi socio-assistenziali - ex FSE	7,55	9,76	0	3,21	6,55
10 - SOCIALE E SALUTE		7,55	9,76	0	3,21	6,55
11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE	11.02 - educazione e formazione - ex FSE	6,81	6,13	0,68	2,83	3,30
11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE		6,81	6,13	0,68	2,83	3,30
SEZIONE SPECIALE N. 2 *		51,00	52,34	0,00	27,98	24,36
TOTALE		120,82	122,13	0,03	97,52	24,61

Tabella 3 – Piano finanziario aggiornato con risorse residue alla data di chiusura parziale (importi in milioni di euro).

* Relativamente alla Sezione speciale n. 2, si precisa che alla data della presente Relazione tutte le operazioni erano state correttamente avviate (ed in parte anche concluse) per totali 52,3 milioni di euro di impegni, comprensivi di overbooking, e totali 27,9 milioni di euro di pagamenti.

Inoltre risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dall'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà tutte le risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione⁴. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

⁴ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 *"Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento"* è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

Di seguito, per completezza di informazione, si riporta il “Prospetto 4 - Piano finanziario con previsioni triennali di spesa” di cui alla Delibera CIPESS n. 2/2021 approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 6 maggio 2024

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t (2023)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 (2024)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 (2025)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 (2026)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi	Dotazione del PSC (6)=(1+2+3+4+5)
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	69,54	0,28	00	00	00	69,82
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	00	00	00	00	00	00
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	*	*	*	*	*	*
	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC
Totale	69,54*	0,28*	0,00*	0,00*	0,00*	120,82*

Tabella 4 – “Prospetto 4 - Piano finanziario con previsioni triennali di spesa” di cui alla Delibera CIPESS n. 2/2021 (importi in milioni di euro)

* Relativamente alla Sezione speciale n. 2, si precisa che alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del futuro Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione⁵. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

⁵ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 *"Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento"* è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

5) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

La fonte dei dati di attuazione riportati all'interno della presente Relazione è rappresentata esclusivamente dal Sistema Nazionale di Monitoraggio (così come indicato dal modello Relazione).

I dati di attuazione sono aggiornati alla data del 31 dicembre 2023.

5.1) SEZIONE ORDINARIA:

- 5.1.1) - AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E SETTORE DI INTERVENTO (IMPEGNI E PAGAMENTI)

Il conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (ex art. 44, c. 7, lettera b) D.L. 34/2019 e ss.mm.ii.) alla data del 31/12/2022 per le operazioni afferenti alla Sezione Ordinaria è stato oggetto di ricognizione e verifica da parte dell'Autorità Responsabile e del Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud, come risulta dalla nota del Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud prot. n. 3144 del 9.5.2023.

Sezione ordinaria - Programmazione 2000–2006

	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29	1,29	1,29
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46	0,46	0,46
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75	1,75	1,75

	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	19,55	19,52	19,27
Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55	19,52	19,27

Totale	21,30	21,27	21,02
---------------	--------------	--------------	--------------

Tabella 5 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) - sezione ordinaria ciclo programmazione 2000 - 2006 alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

Sezione ordinaria - Programmazione 2007–2013

	Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 01.02 – Strutture di ricerca	48,52	48,52	48,52
Totale Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE	48,52	48,52	48,52
Totale	48,52	48,52	48,52

Tabella 6 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) - sezione ordinaria ciclo programmazione 2007 - 2013 alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

5.1.2) – ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO DI ATTUAZIONE PROCEDURALE

Di seguito si rappresenta l'elenco progetti con la relativa attuazione procedurale suddiviso per ciclo di programmazione.

Sezione ordinaria - Programmazione 2000–2006

	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	
	Dotazione FSC da piano finanziario	Stato di attuazione procedurale
TRESJ01 – Cartella clinica e cartella sociale nell'ambito dell'interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie con l'obiettivo di realizzare e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all'integrazione dei dati e di "data warehousing" nel dominio socio sanitario che abiliti l'interoperabilità e che fornisca una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con lo scopo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso	0,86	Concluso
TRESZSZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento volto a diventare l'ambiente integrato per la	0,43	Concluso

formazione continua		
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29	
TRESI02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento	0,11	Concluso
TRESY01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS - servizio di posizionamento - nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi	0,35	Concluso
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46	
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75	

	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	
	Dotazione FSC da piano finanziario	Stato di attuazione
TRERI1.01 Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P. 56 di Caoria	1,27	Concluso
TRERI1.02 Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n. 115 di Sagron Mis - Intervento n. 2	1,68	Concluso
TRERI1.03 Nuovo innesto fra la strada statale n. 237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro	1,71	Concluso
TRERI2.01 Strada provinciale n. 38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200	0,94	Concluso
TRERX1.14 379 "Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz";	2,33	Concluso
TRERJ 1.04 - Messa in sicurezza del tratto viario fra i centri abitati di Strigno e Spera sulla S.P. n. 42 di Strigno e Spera dal km 0,00 al km 1,100	1,52	In corso

TRERJ 1.05 - Messa in sicurezza della S.P. 123 traversa di Condino attraverso la realizzazione di marciapiede dal km 0,00 al km 1,00 e della S.S. 237 del Caffaro attraverso la realizzazione di nuovo svincolo stradale a sud di Condino alla progressiva km 63,35 tra la S.S. 237 del Caffaro e la S.P. 123 traversa di Condino	0,36	In corso
TRERK 1.06 - Progetto esecutivo: sistemazione e rettifica di un tratto della Strada Statale n. 612 "della Valle di Cembra" dal km 27,670 al km 28,470	2,91	In corso
TRERX 1.16 - Realizzazione di una rotatoria alla confluenza con la S.P. n. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. n. 110	0,22	In corso
TRERY 1.08 - Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47 per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso FS;	3,75	In corso
TRERZ 1.12 - S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Realizzazione di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel comune di Caldes	2,28	In corso
TRERY 1.09 - Completamento marciapiede sulla S.S. 42 in località "Villini" nel comune di Ruffrè	0,58	In corso
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	19,55	
Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	19,55	
Totale	21,30	

Tabella 7 – elenco progetti per articolazione tematica e stato di attuazione procedurale - sezione ordinaria ciclo programmazione 2000 - 2006 alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

Sezione ordinaria - Programmazione 2007–2013

	Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE	
	Dotazione FSC da piano finanziario	Stato di attuazione procedurale
TNPM1 – Progetto Manifattura	38,50	In corso
TNPM2 – Acquisto terreno/compendio industriale	10,02	In corso
Settore di intervento - 01.02 – Strutture di ricerca	48,52	
Totale Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE	48,52	
Totale	48,52	

Tabella 8 – elenco progetti per articolazione tematica e stato di attuazione procedurale - sezione ordinaria ciclo programmazione 2007 - 2013 alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

Di seguito si descrive analiticamente l'elenco progetti con la relativa attuazione procedurale suddividendolo per area tematica e settore di intervento.

AREA TEMATICA 01 – RICERCA E INNOVAZIONE

Settore di intervento 01.02 – Strutture di ricerca

Il “Progetto Manifattura”, unico intervento del ciclo 2007 – 2013, era originariamente incardinato nell'ex “Programma Attuativo Provinciale del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) per la Provincia Autonoma di Trento per il periodo 2007-2013”, ed oggetto di uno specifico Accordo di Programma Quadro (APQ) sottoscritto in data 23 dicembre 2014.

Il “Progetto Manifattura” prevedeva la ristrutturazione dell'immobile “Ex Manifattura Tabacchi” di Rovereto, e la sua destinazione a polo d'innovazione su un'area suddivisa in due ambiti:

- ambito A (o ambito storico), composto dagli edifici ottocenteschi e adibito ad accogliere imprese che necessitano di spazi in formato ufficio;
- ambito B, di nuova costruzione, composto da moduli adibiti prevalentemente ad accogliere imprese che necessitano di spazi per attività di manifattura leggera.

Tuttavia solo l'ambito B è stato oggetto di ristrutturazione con risorse FSC; la restante parte della ristrutturazione è stata realizzata con risorse esclusivamente a carico della Provincia autonoma di Trento.

Il 22 giugno 2016 era stato inoltre formalizzato l'inserimento nell'originario APQ “Progetto Manifattura”, accanto all'intervento di demolizione e costruzione del sopra citato “ambito B”, di un ulteriore intervento denominato “Acquisto compendio Manifattura”.

Per la concreta attuazione del “Progetto Manifattura”, l'Amministrazione provinciale ha incaricato la società in house Trentino Sviluppo S.p.A.

La notevole tempistica intercorsa tra la data di pubblicazione del bando di gara per la progettazione esecutiva e i lavori per la realizzazione dell'ambito B del “Progetto Manifattura”, avvenuta il 25 ottobre 2013 e la data di effettiva stipula del contratto con la società aggiudicataria “Colombo Costruzioni”, avvenuta in data 25 gennaio 2018, è da attribuirsi a numerosi ricorsi.

Alla luce delle intervenute modifiche normative e progettuali resesi necessarie per il tempo trascorso nonché per modifiche e miglioramenti progettuali di merito, le modalità realizzative dei lavori del “Progetto Manifattura” sono state caratterizzate da:

- procedere per tre stralci di progettazione esecutiva in sequenza, che consentissero comunque un rapido avvio della fase di accantieramento e dei lavori;
- consegna lavori intervenuta il 25 giugno 2018;
- una prima perizia di variante, formalizzata in data 23 gennaio 2019 con sottoscrizione di specifico atto di sottomissione, con conseguente aggiornamento dell'importo dei lavori;
- una ulteriore perizia suppletiva di variante, formalizzata in data 21 dicembre 2019 con ulteriore atto di sottomissione, e conseguente adeguamento dell'importo complessivo dei lavori.

La fine lavori è intervenuta il 31 luglio 2020 ed il collaudo è intervenuto nel luglio del 2021.

Stato di attuazione: in corso

AREA TEMATICA 02 – DIGITALIZZAZIONE

Settore di intervento 02.01 – Tecnologie e servizi digitali

- **TRESJ01 – Cartella clinica e cartella sociale nell’ambito dell’interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie con l’obiettivo di realizzare e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all’integrazione dei dati e di “data warehousing” nel dominio socio sanitario che abiliti l’interoperabilità e che fornisca una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con lo scopo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso;**

Questo intervento, inserito nell’APQ denominato “TRESJ – III Atto Integrativo Società dell’Informazione”, è stato ultimato senza aver presentato particolari criticità. La soluzione ha visto l’implementazione di tre applicazioni basate sull’interoperabilità:

- 1) cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
- 2) cooperazione fra Enti diversi (APSS e Comune di Trento) per l’interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;
- 3) popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2012.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 864.720 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.000.000.

I valori degli indicatori prescelti “giornate/uomo prestate (N)” e “giornate/uomo complessivamente attivate” hanno entrambi superato i valori target con valorizzazioni a conclusione pari a n. 240 (target pari a n. 100) e n. 280 (target pari a n. 100).

Per maggiori dettagli sull’operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: concluso.

- **TRESZSZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento volto a diventare l’ambiente integrato per la formazione continua**
Il progetto rappresentava l’unico intervento programmato dall’Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESZ “Il Atto Integrativo Società dell’Informazione”.
L’intervento si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2009 senza aver presentato particolari criticità. Già al 31 dicembre 2014 il costo realizzato per l’implementazione del sistema di LifeLong Learning era pari al 100%. Le risorse finanziarie a copertura dell’intervento erano state totalmente impegnate e la percentuale di effettuazione dei pagamenti risulta essere pari al 100%. Sono state verificate e superate alcune incongruità nelle rendicontazioni presentate ed è stata liquidata la quota residua di progetto.
Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 427.680 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.143.600.

Il valore dell'indicatore scelto "Studi o progettazioni (N.)" a conclusione ha raggiunto il n. 100 superando in tal modo il target stimato di n. 70. Analogamente il valore a conclusione dell'indicatore "Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto" pari a n. 100 ha superato il target previsto di n. 80.

Stato di attuazione: concluso.

Settore di intervento 02.02 – Connettività digitale

- **TRESI02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento**

Anche questo progetto era parte dell'Accordo di Programma Quadro "Società dell'Informazione".

Il progetto risulta concluso nel 2007.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2007 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 113.400 sono state sostenute spese per un totale di euro 279.346,52.

L'indicatore previsto relativo ai "Punti di accesso alla rete (N.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 120 raggiungendo così il target stimato.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRESY01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS - servizio di posizionamento - nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi.**

Questo progetto costituiva l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESY "I Atto Integrativo Società dell'Informazione".

Il progetto risulta concluso nel 2008.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2008 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 345.060 sono state sostenute spese per un totale di euro 528.274,60.

L'indicatore previsto relativo alle "Stazioni numeriche=Installazione (n.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 8 raggiungendo in tal modo il target stimato.

Stato di attuazione: concluso.

AREA TEMATICA 07 – TRASPORTI E MOBILITA'

Settore di intervento 07.01 – Trasporto stradale

- **TRERI1.01 Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P. 56 di Caoria**

L'intervento era ricompreso nell'Intesa Istituzionale di Programma FSC 2000-2006 e nello specifico nell'Accordo di Programma Quadro denominato "APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" che prevedeva degli interventi nel settore della mobilità, con l'obiettivo di potenziare la rete stradale sul territorio provinciale.

L'intervento è stato terminato nell'annualità 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.271.860,86, sono state pagate spese per un totale di euro 2.046.534,74.

L'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,82.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERI1.02 Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n. 115 di Sagron Mis - Intervento n. 2**

Anche questo intervento era incluso nell'“APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out” sopra citato.

L'intervento anche in questo caso è stato portato a termine nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.675.582,43, sono state pagate spese per un totale di euro 2.321.400.

L'indicatore “Strada provinciale =Tracciato (km)” è stato valorizzato pari a km 1,31.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERI1.03 Nuovo innesto fra la strada statale n. 237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro**

L'intervento era previsto dall'APQ TRERI ed è stato finito nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

Per il progetto è stato assegnato un finanziamento FSC pari ad euro 1.713.407,74. Sono state liquidate spese per un totale di euro 2.296.791,46.

Gli indicatori “Strada comunale =Tracciato (km)”, “Strada provinciale =Tracciato (km)” “Strada statale =Tracciato (km)” sono stati valorizzati pari a rispettivamente km 0,12, km 0,35 e km 0,26.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERI2.01 Strada provinciale n. 38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200**

E' un intervento dell'“APQ TRERI ultimato nel 2009 e il cui iter procedurale è concluso e il relativo monitoraggio dei dati è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 935.819,90, sono state sostenute spese per un totale di euro 1.192.221,73.

L'indicatore “Piste ciclabili e pedonali” ha registrato un valore pari a 0,40 km mentre l'indicatore “Strada provinciale =Tracciato (km)” pari a 0,50 km.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERX1.14 379 “Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz”;**

L'intervento fa parte dell'Accordo di Programma Quadro denominato “TRERX – Quinto atto integrativo riequilibrio dotazione infr. zone ob. 2 e “phasing-out” + Aree Urbane”.

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2015. Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 2.326.968 sono state sostenute spese per un totale di euro 4.180.676,70.

Il valore dell'indicatore “Giornate/uomo complessivamente attivate (N)” ha raggiunto il target previsto di 3.350 giornate. Anche la valorizzazione dell'indicatore “Strada statale =Tracciato (km)” ha raggiunto il valore obiettivo pari a 1,76 km.

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERJ 1.04 - Messa in sicurezza del tratto viario fra i centri abitati di Strigno e Spera sulla S.P. n. 42 di Strigno e Spera dal km 0,00 al km 1,100**

L'intervento è previsto dall'APQ "Atto integrativo riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob.2 e phasing-out".

I lavori erano già stati realizzati alla data del 31/12/2011.

Tutti gli interventi sono stati ultimati, collaudati ed entrati in funzione; per essi residuano ancora dei pagamenti da effettuare.

I tre indicatori selezionati "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" "Strada provinciale =Tracciato (km)" hanno raggiunto i target previsti rispettivamente pari a 1,10 km, 3.012 giornate/uomo e 1,10 km.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERJ 1.05 - Messa in sicurezza della S.P. 123 traversa di Condino attraverso la realizzazione di marciapiede dal km 0,00 al km 1,00 e della S.S. 237 del Caffaro attraverso la realizzazione di nuovo svincolo stradale a sud di Condino alla progressiva km 63,35 tra la S.S. 237 del Caffaro e la S.P. 123 traversa di Condino**

Anche questo intervento è incluso nell'APQ "Atto integrativo riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob.2 e phasing-out".

Ugualmente, anche per questo progetto i lavori erano già stati realizzati alla data del 31/12/2011 e tutti gli interventi sono stati ultimati, collaudati ed entrati in funzione; per essi residuano ancora dei pagamenti da effettuare.

Anche in questo caso gli indicatori individuati "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" e "Piste ciclabili e pedonali (km)" hanno conseguito i target di n. 795 e 1,10 km.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERK 1.06 - Progetto esecutivo: sistemazione e rettifica di un tratto della Strada Statale n. 612 "della Valle di Cembra" dal km 27,670 al km 28,470**

Questo intervento è invece parte dell'APQ "Secondo atto integrativo riequilibrio infrastrutture aree sottoutilizzate".

L'intervento è concluso dal punto di vista realizzativo. Per esso residuano ancora dei pagamenti da effettuare.

La realizzazione dei lavori stradali ha permesso di raggiungere i target inizialmente stimati: "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" pari a n. 6.390 e "Strada statale =Tracciato (km)" pari a 0,80 km.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERX 1.16 - Realizzazione di una rotatoria alla confluenza con la S.P. n. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. n. 110**

L'intervento è incluso nell'Accordo di Programma Quadro denominato "TRERX – Quinto atto integrativo riequilibrio dotazione infr. zone ob. 2 e "phasing-out" + Aree Urbane".

Anche per questo progetto i lavori sono conclusi dal punto di vista realizzativo e residuano solamente dei pagamenti da effettuare.

I target sono stati conseguiti: "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" pari a 0,60 km e "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" pari a 1.650.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERY 1.08 - Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47 per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso FS;**

Questo intervento è previsto dall'APQ "Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate".

I lavori sono conclusi e residuano dei pagamenti da effettuare.

I lavori hanno permesso di raggiungere il valore obiettivo dell'indicatore selezionato "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" pari a 1 km.
Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERY 1.09 - Completamento marciapiede sulla S.S. 42 in località "Villini" nel comune di Ruffrè**

Anche questo intervento è ricompreso nell'APQ "Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate".

I lavori sono conclusi e residuano dei pagamenti da effettuare.

Gli indicatori "Estensione dell'intervento in lunghezza (km)" "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" hanno rispettivamente raggiunto dei valori pari a 0,45 km e n. 1.080.

Stato di attuazione: in corso.

- **TRERZ 1.12 - S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Realizzazione di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel comune di Caldes**

L'intervento è incluso nell'APQ "Quarto Atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nella zone ob. 2 e "phasing out".

Si evidenzia che nella realizzazione del progetto sono emersi dei ritardi dei lavori dovuti a imprevedibili problematiche geologiche, perizie di variante e sospensioni invernali.

Nello specifico si evidenzia quanto segue:

in seguito alla adozione di una perizia di variante vi è stato un incremento dell'importo contrattuale oltre il quinto d'obbligo. L'intervento è stato suddiviso in due sottointerventi (il finanziamento è comunque unico):

1) - intervento principale con contratto di appalto aumentato del 20 % circa;

2) - intervento di completamento per i lavori in più non effettuati con l'intervento principale.

Per il secondo intervento si è seguita una procedura di affidamento completamente indipendente da quella del primo. Ad oggi esistono dunque due interventi in parallelo.

I lavori si sono conclusi il 16/08/2012.

L'indicatore selezionato "Strada provinciale =Tracciato (km)" ha raggiunto il valore target pari a 1,16 km.

Stato di attuazione: in corso.

Di seguito si rappresenta il “Prospetto 1 - Dotazione finanziaria FSC - Sezione ordinaria” della Delibera CIPESS n. 2/2021, al fine di evidenziare la dotazione finanziaria sia relativamente alla parte del PSC attiva sia relativamente alla parte del PSC chiusa.

	Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE		
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC - sezione ordinaria
Settore di intervento - 01.02 - strutture di ricerca	48,52	0,00	48,52
Totale	48,52	0,00	48,52
	Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE		
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC - sezione ordinaria
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	0,00	1,29	1,29
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,00	0,46	0,46
Totale	0,00	1,75	1,75
	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'		
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC - sezione ordinaria
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	11,63	7,92	19,55
Totale	11,63	7,92	19,55
	TUTTE LE AREE TEMATICHE RILEVANTI		
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC - sezione ordinaria
TOTALE	60,15	9,67	69,82

Tabella 9 – “Prospetto 1 - Dotazione finanziaria FSC - Sezione ordinaria” (Delibera CIPESS n. 2/2021) alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

5.1.3) – ELENCO PROGETTI CONCLUSI PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE

Di seguito si rappresenta l'elenco progetti conclusi.

Sezione ordinaria - Programmazione 2000–2006

Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	Dotazione FSC da piano finanziario
TRESJ01 – Cartella clinica e cartella sociale nell'ambito dell'interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie con l'obiettivo di realizzare e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all'integrazione dei dati e di "data warehousing" nel dominio socio sanitario che abiliti l'interoperabilità e che fornisca una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con lo scopo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso	0,86
TRESZSZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento volto a diventare l'ambiente integrato per la formazione continua	0,43
Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29
TRESI02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento	0,11
TRESY01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS - servizio di posizionamento - nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi	0,35
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46
Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE	1,75

Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	Dotazione FSC da piano finanziario
TRERI1.01 Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P. 56 di Caoria	1,27
TRERI1.02 Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n. 115 di Sagron Mis - Intervento n. 2	1,67
TRERI1.03 Nuovo innesto fra la strada statale n. 237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro	1,71
TRERI2.01 Strada provinciale n. 38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200	0,94
TRERX1.14 379 "Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz";	2,33
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	7,92
Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'	7,92

Tabella 10 – elenco progetti conclusi per articolazione tematica e risorse associate - sezione ordinaria ciclo programmazione 2000 - 2006 alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

Di seguito si descrive analiticamente l'elenco progetti conclusi riportato nella tabella sopra.

AREA TEMATICA 02 – DIGITALIZZAZIONE

Settore di intervento 02.01 – Tecnologie e servizi digitali

- **TRESJ01 – Cartella clinica e cartella sociale nell'ambito dell'interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie con l'obiettivo di realizzare e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all'integrazione dei dati e di "data warehousing" nel dominio socio sanitario che abiliti l'interoperabilità e che fornisca una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con lo scopo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso;**

Questo intervento, inserito nell'APQ denominato "TRESJ – III Atto Integrativo Società dell'Informazione", è stato ultimato senza aver presentato particolari criticità. La soluzione ha visto l'implementazione di tre applicazioni basate sull'interoperabilità:

- 1) cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
- 2) cooperazione fra Enti diversi (APSS e Comune di Trento) per l'interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;
- 3) popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2012.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 864.720 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.000.000.

I valori degli indicatori prescelti “giornate/uomo prestate (N)” e “giornate/uomo complessivamente attivate” hanno entrambi superato i valori target con valorizzazioni a conclusione pari a n. 240 (target pari a n. 100) e n. 280 (target pari a n. 100).

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: concluso.

- **TRESZSZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento volto a diventare l'ambiente integrato per la formazione continua**

Il progetto rappresentava l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESZ “Il Atto Integrativo Società dell'Informazione”.

L'intervento si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2009 senza aver presentato particolari criticità. Già al 31 dicembre 2014 il costo realizzato per l'implementazione del sistema di LifeLong Learning era pari al 100%. Le risorse finanziarie a copertura dell'intervento erano state totalmente impegnate e la percentuale di effettuazione dei pagamenti risulta essere pari al 100%. Sono state verificate e superate alcune incongruità nelle rendicontazioni presentate ed è stata liquidata la quota residua di progetto.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 427.680 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.143.600.

Il valore dell'indicatore scelto “Studi o progettazioni (N.)” a conclusione ha raggiunto il n. 100 superando in tal modo il target stimato di n. 70. Analogamente il valore a conclusione dell'indicatore “Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto” pari a n. 100 ha superato il target previsto di n. 80.

Stato di attuazione: concluso.

Settore di intervento 02.02 – Connettività digitale

- **TRESI02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento**

Anche questo progetto era parte dell'Accordo di Programma Quadro “Società dell'Informazione”.

Il progetto risulta concluso nel 2007.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2007 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 113.400 sono state sostenute spese per un totale di euro 279.346,52.

L'indicatore previsto relativo ai “Punti di accesso alla rete (N.)” è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 120 raggiungendo così il target stimato.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRESY01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS - servizio di posizionamento - nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi.**

Questo progetto costituiva l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESY “I Atto Integrativo Società dell'Informazione”.

Il progetto risulta concluso nel 2008.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2008 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 345.060 sono state sostenute spese per un totale di euro 528.274,60.

L'indicatore previsto relativo alle "Stazioni numeriche=Installazione (n.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 8 raggiungendo in tal modo il target stimato.

Stato di attuazione: concluso.

AREA TEMATICA 07 – TRASPORTI E MOBILITA'

Settore di intervento 07.01 – Trasporto stradale

- **TRERI1.01 Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P. 56 di Caoria**

L'intervento era ricompreso nell'Intesa Istituzionale di Programma FSC 2000-2006 e nello specifico nell'Accordo di Programma Quadro denominato "APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" che prevedeva degli interventi nel settore della mobilità, con l'obiettivo di potenziare la rete stradale sul territorio provinciale.

L'intervento è stato terminato nell'annualità 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.271.860,86, sono state pagate spese per un totale di euro 2.046.534,74.

L'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,82.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERI1.02 Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n. 115 di Sagron Mis - Intervento n. 2**

Anche questo intervento era incluso nell'"APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" sopra citato.

L'intervento anche in questo caso è stato portato a termine nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.675.582,43, sono state pagate spese per un totale di euro 2.321.400.

L'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,31.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERI1.03 Nuovo innesto fra la strada statale n. 237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro**

L'intervento era previsto dall'APQ TRERI ed è stato finito nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

Per il progetto è stato assegnato un finanziamento FSC pari ad euro 1.713.407,74. Sono state liquidate spese per un totale di euro 2.296.791,46.

Gli indicatori "Strada comunale =Tracciato (km)", "Strada provinciale =Tracciato (km)" "Strada statale =Tracciato (km)" sono stati valorizzati pari a rispettivamente km 0,12, km 0,35 e km 0,26.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERI2.01 Strada provinciale n. 38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200**

E' un intervento dell'"APQ TRERI ultimato nel 2009 e il cui iter procedurale è concluso e il relativo monitoraggio dei dati è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 935.819,90, sono state sostenute spese per un totale di euro 1.192.221,73.

L'indicatore "Piste ciclabili e pedonali" ha registrato un valore pari a 0,40 km mentre l'indicatore "Strada provinciale =Tracciato (km)" pari a 0,50 km.

Stato di attuazione: concluso.

- **TRERX1.14 379 "Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz";**

L'intervento fa parte dell'Accordo di Programma Quadro denominato "TRERX – Quinto atto integrativo riequilibrio dotazione infr. zone ob. 2 e "phasing-out" + Aree Urbane".

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2015. Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 2.326.968 sono state sostenute spese per un totale di euro 4.180.676,70.

Il valore dell'indicatore "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" ha raggiunto il target previsto di 3.350 giornate. Anche la valorizzazione dell'indicatore "Strada statale =Tracciato (km)" ha raggiunto il valore obiettivo pari a 1,76 km.

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 20).

Stato di attuazione: concluso.

5.1.4) – RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI

Per quanto riguarda i risultati raggiunti in relazione agli interventi formalmente "conclusi", si rinvia alla parte di descrizione analitica del paragrafo precedente.

Per quanto riguarda le attività valutative del ciclo di programmazione 2000 - 2006 i rispettivi Accordi di Programma Quadro non prevedevano attività valutative dell'efficacia degli interventi realizzati sul territorio nell'accezione comunemente utilizzata nella valutazione delle politiche pubbliche.

Relativamente al "Progetto Manifattura" relativo al ciclo di programmazione 2007 – 2013, esso risulta realizzato interamente ma ad oggi non ancora formalmente concluso a sistema di monitoraggio. Tuttavia, per completezza espositiva, si evidenziano le principali conclusioni dell'attività valutativa ad esso riferita.

Si deve preliminarmente precisare che parte delle spese relative al "Progetto Manifattura" sono state rendicontate a valere sull'Asse 1 del Programma Operativo FESR 2014-2020, motivo per il quale le principali evidenze dell'attività di valutazione sul sopra citato Progetto sono ricavabili proprio dalla relazione di valutazione dell'Asse 1 del Programma Operativo FESR 2014-2020, realizzata nell'anno 2020 e resa all'Autorità di Gestione a gennaio 2021. In tale contesto i valutatori hanno elaborato un caso studio sul "Progetto Manifattura" e, di seguito, se ne riporta una sintesi.

Lo strumento metodologico utilizzato per condurre l'analisi valutativa sul "Progetto Manifattura" è stato quello dell'Analisi Costi – Benefici, riguardante gli effetti positivi e negativi che il progetto pubblico genera a favore della società, basandosi non solo su criteri finanziari, ma anche di convenienza sociale ed economica.

L'edificio del "Progetto Manifattura" funge da incubatore di imprese e start-up che operano nei settori dell'innovazione tecnologica e in particolare delle green technologies, offrendo anche servizi aggiuntivi di consulenza, tutoraggio e partnership alle nuove realtà imprenditoriali che intendono beneficiare del supporto dell'incubatore. Progetto Manifattura facilita investimenti che accrescono l'attrattività del territorio sotto il profilo dell'innovazione, coniugando la sostenibilità ambientale poiché offre un lungo percorso ciclabile che costeggia il fiume Leno e collega la città di Rovereto con il parco tecnologico.

Gli spazi fisici garantiscono una significativa efficienza energetica e un basso impatto ambientale; i materiali e le tecniche utilizzati per la costruzione, infatti, hanno consentito a Progetto Manifattura di ottenere la certificazione LEED Gold e di annoverarsi tra gli edifici appartenenti alla categoria energetica A+.

Dall'analisi valutativa è emerso che:

→ Da un punto di vista finanziario, il “Progetto Manifattura” non è redditivo, ma si tratta di una situazione comune ai parchi scientifici e poli tecnologici.

→ Da un punto di vista economico, la performance è positiva, grazie ai benefici dovuti all'efficienza energetica della struttura stessa che permette alle imprese di risparmiare su consumi e quindi costi energetici, nonché grazie al valore aggiunto generato dalle start-up innovative incubate nel polo. Più nel dettaglio, emerge che il valore aggiunto di “Progetto Manifattura” risiede proprio nella capacità dell'incubatore di attrarre imprese e start-up altamente innovative, con particolare attenzione a quelle attive nel settore delle green technologies; ciò permette di generare valore aggiunto in termini di innovazione di processo e prodotto, e di accrescere quindi l'attrazione di personale altamente qualificato e nuovi potenziali investimenti.

5.2) SEZIONE SPECIALE 1: RISORSE FSC A CONTRASTO EFFETTI COVID -

- **5.2.1 - AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA (IMPEGNI E PAGAMENTI COVID);**

Non pertinente

- **5.2.2 - ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO DI ATTUAZIONE PROCEDURALE;**

Non pertinente

- **5.2.3 - ELENCO PROGETTI CONCLUSI PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE;**

Non pertinente

- **5.2.4 - RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI;**

Non pertinente

5.3) SEZIONE SPECIALE 2: RISORSE FSC A COPERTURA DI INTERVENTI EX FONDI STRUTTURALI 2014 – 2020 (Art. 242 D.L. n. 34/2020)

5.3.1) AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE DI INTERVENTO (IMPEGNI E PAGAMENTI)

	Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 01.01 - ricerca e sviluppo - ex FESR	5,03	4,89	4,89
Settore di intervento -01.02 - strutture di ricerca - ex FESR	20,18	19,89	7,92
Totale Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE	25,21	24,78	12,81

	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 05.01 - rischi e adattamento climatico - ex FESR	3,93	3,98	3,85
Totale Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	3,93	3,98	3,85

	Area tematica 09 - LAVORO E OCCUPABILITA'		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 09.01 - sviluppo dell'occupazione ex FSE	7,50	7,69	5,28
Totale Area tematica 09 - LAVORO E OCCUPABILITA'	7,50	7,69	5,28

	Area tematica 10 - SOCIALE E SALUTE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023
Settore di intervento - 10.03 - servizi socio-assistenziali - ex FSE	7,55	9,76	3,21
Totale Area tematica 10 - SOCIALE E SALUTE	7,55	9,76	3,21

	Area tematica 11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE		
	Dotazione FSC da piano finanziario	Impegni FSC al 31/12/2023	Pagamenti FSC al 31/12/2023

Settore di intervento - 11.02 - educazione e formazione - ex FSE	6,81	6,13	2,83
Totale Area tematica 11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE	6,81	6,13	2,83
Totale	51,00	52,34	27,98

Tabella 11 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) - sezione speciale 2 - ciclo programmazione 2014 - 2020 alla data di monitoraggio 31/12/2023 (importi in milioni di euro)

Relativamente alla Sezione speciale n. 2, si precisa che alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione⁶ da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione⁷. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

Di seguito si riporta la dotazione finanziaria complessiva del POC della Provincia autonoma di Trento, in via di approvazione a parte del CIPESS.

Dotazione POC	Riferimento	Fondo di rotazione	Totale
Delibera CIPESS (indicare eventuali Delibere CIPESS di adozione e rimodulazione POC)	n. del	/	/
Decisione UE (indicare eventuale decisione di approvazione delle modifiche del cof.nazionale)	Decisione C(2021) 184 dell'11 gennaio 2021		
importo assegnazioni ex art. 242 DL 34/2020 comma 2	PO FESR - Certificazioni n. 3, 4, 5, 6 e 7 del 7° periodo contabile	17.499.996,76 (valore delle spese a carico dello stato, è già il 100%)	19.955.361,81
	PO FSE - Certificazioni n. 3 del 7° periodo	2.455.365,05 (valore delle spese a carico dello stato, è già il	

⁶ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

⁷ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

	contabile	100%)	
importo assegnazioni ex art. 242 DL 34/2020 comma 3	PO FESR - Certificazioni n. 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 del 7° periodo contabile	20.472.135,78	36.508.190,64
	PO FSE - Certificazioni n. 1, 2 e 3 del 7° periodo contabile	16.036.054,87	
Totale		56.463.552,45	56.463.552,45

Tabella 12 - Dotazione finanziaria complessiva Programma Operativo Complementare (POC) alla data del 31/12/2023

Il POC si articola in sei Assi coerenti con quelli dei Programmi Operativi FESR e FSE 2014 – 2020, ossia:

- ASSE 1 - Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione
- ASSE 2 - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi
- ASSE 3 - Occupazione
- ASSE 4 - Inclusione sociale e lotta alla povertà
- ASSE 5 - Istruzione e formazione
- ASSE 6 - Assistenza tecnica

Di seguito si riporta la dotazione finanziaria complessiva del POC ripartita tra gli Assi previsti:

Asse	Denominazione Asse	Dotazione Piano finanziario €	di cui Fondo di rotazione €	di cui quota provinciale €
1	Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione	25.276.475,30	25.276.475,30	0
2	Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi	7.882.408,34	7.882.408,34	0
3	Occupazione	9.761.256,01	9.761.256,01	0
4	Inclusione sociale e lotta alla povertà	7.921.189,92	7.921.189,92	0
5	Istruzione e formazione	5.572.222,88	5.572.222,88	0
6	Assistenza Tecnica	50.000,00	50.000,00	0
TOTALE DOTAZIONE		56.463.552,45	56.463.552,45	0

Tabella 13 - Dotazione finanziaria Programma Operativo Complementare (POC) per Assi alla data del 31/12/2023

Rispetto agli importi sopra specificati relativi alla dotazione finanziaria complessiva del POC, al 31 dicembre 2023 la quota di risorse impegnate è pari a Euro 56.174.616 e la quota di risorse pagate è pari a Euro 27.983.357.

Dello stato di avanzamento degli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC e che confluiranno nel POC trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e ad oggi in via di approvazione da parte del CIPESS, si darà conto direttamente nella prima Relazione annuale di attuazione utile del medesimo POC.

- 5.3.2 – ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO DI ATTUAZIONE PROCEDURALE

Alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione⁸. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

- 5.3.3 - ELENCO PROGETTI CONCLUSI PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE

Alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione⁹. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

⁸ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 *"Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento"* è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

⁹ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 *"Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento"* è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

- 5.3.4 – RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI

Alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione¹⁰. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

Pertanto, si darà conto dei risultati raggiunti per gli interventi conclusi e delle evidenze delle valutazioni quando gli interventi saranno puntualmente individuati e conclusi.

6) QUADRO DELLE ECONOMIE

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

In merito alla gestione delle economie con riferimento alla programmazione FSC 2000-2006, si segnala che nell'ambito dell'APQ "Quinto Atto Integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturali zone obiettivo 2 e "phasing out" + Aree Urbane" con determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie n. 31 di data 11 febbraio 2010 è stato approvato il recupero parziale delle somme inutilizzate pari ad euro 64.577,62.= relative ai lavori di realizzazione dell'intervento TRERX1.16 - "Realizzazione di una rotatoria alla confluenza della S.P. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. 110".

Nella realizzazione del progetto TRERX1.14 è stata registrata un'economia pari ad euro 1.933,19.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Per quanto riguarda invece la programmazione FSC 2007-2013, non si ha nulla da segnalare con riferimento alle economie in quanto il progetto denominato TNPM2 "Acquisto terreno/compendio industriale" non ha registrato economie; anche il progetto TNPM1 "Progetto Manifattura", alla data del 31.12.2022, risultava nei fatti concluso senza rilevare economie.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

¹⁰ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

7) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nel periodo di implementazione gli interventi finanziati dall'FSC non sono stati oggetto di alcuna sanzione.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel periodo di implementazione dei progetti, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica non ha accertato né deliberato alcuna sanzione.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

8) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'attuazione dei progetti inclusi nell'Intesa 2000-2006 non sono stati registrati particolari problemi di carattere né generale né trasversale.

Alcune problematiche hanno invece caratterizzato i singoli Accordi di Programma Quadro o i loro Atti Integrativi.

Nell'ambito dell'APQ TRERZ – “Quarto atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e “phasing-out” ed in particolare per quanto riguarda l'intervento 1.12 - “S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Progetto di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel Comune di Caldes”, sono emersi dei ritardi dei lavori dovuti a imprevedibili problematiche geologiche, perizie di variante e sospensioni invernali. Nello specifico si evidenzia che in seguito all'adozione di una perizia di variante vi è stato un incremento dell'importo contrattuale oltre il quinto d'obbligo. L'intervento è stato suddiviso in due sottointerventi (il finanziamento è comunque unico):

- 1) - intervento principale con contratto di appalto aumentato del 20 % circa;
- 2) - intervento di completamento per i lavori in più non effettuati con l'intervento principale.

Per il secondo intervento si è seguita una procedura di affidamento completamente indipendente da quella del primo. Ad oggi esistono dunque due interventi realizzati in parallelo. I lavori si sono infine conclusi il 16 agosto 2012.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel corso dell'attuazione del “Progetto Manifattura” sono stati scontati ritardi legati principalmente ai ricorsi presentati dalle ditte che hanno partecipato al bando di gara d'appalto, ricorsi che hanno permesso solamente in data 25 gennaio 2018 la stipula del contratto per la realizzazione dell'ambito B e solamente in data 25 giugno 2018 l'effettiva consegna dei lavori.

Si devono poi citare le intervenute esigenze di procedere a due successive perizie di variante, formalizzate rispettivamente in data 23 gennaio 2019 e in data 21 dicembre 2019, con conseguente aggiornamento dell'importo dei lavori.

I lavori di cui alle sopracitate varianti hanno richiesto un maggior tempo di esecuzione, pari a complessivi 629 giorni naturali e consecutivi. Per effetto della sospensione per il recepimento del DPCM del 11 marzo 2020 recante “*Ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 sull'intero territorio nazionale*” i lavori sono stati

sospesi ulteriormente dal 12 marzo 2020 al 12 maggio 2020, per un periodo pari a 61 giorni naturali e consecutivi; inoltre con il verbale di ripresa sono stati corrisposti ulteriori 77 giorni naturali e consecutivi di proroga per adeguamenti legali al Piano di Sicurezza e Coordinamento. Pertanto la fine lavori è intervenuta il 31 luglio 2020 ed il collaudo è intervenuto nel luglio del 2021.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

9) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

- RIPROGRAMMAZIONI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Non sono state operate riprogrammazioni dei progetti inclusi nell'Intesa 2000-2006.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nella riunione del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ Progetto Manifattura tenutasi il 22 giugno 2016 è stato disposto oltre all'intervento di ricostruzione dell'ambito B del "Progetto Manifattura", l'inserimento nell'APQ dell'intervento relativo all'acquisto del "Compendio Manifattura".

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Come detto in precedenza, relativamente alla Sezione speciale n. 2 si precisa che alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione¹¹. Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

- DEFINANZIAMENTI

Non pertinente.

¹¹ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

- SITUAZIONI DI CONTESTO

Non pertinente.

- ALTRO

Non pertinente.

10) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N. 2/2021)

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nessun intervento finanziato con risorse FSC è stato oggetto di rendicontazione sui Programmi finanziati dai Fondi europei ai sensi del punto 4 della delibera del CIPESS n. 2/2021.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel 2018 e nel 2019, dando seguito a interlocuzioni avvenute con i sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro "Progetto Manifattura", si è proceduto alla certificazione di quota parte del costo di tale progetto a valere sugli Assi 1 e 3 del Programma Operativo FESR 2014-2020 della Provincia autonoma di Trento, per un importo pari a complessivi euro 6.157.648,21.

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 86/2021, si specifica che tale quota, oggetto di cofinanziamento, così programmata nell'ambito dell'originario Accordo di Programma Quadro FSC, è stata direttamente rendicontata sul Programma Operativo FESR 2014 -2020, senza che sia quindi intervenuto alcun cambio di fonte finanziaria.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si ha nulla da segnalare.

- QUADRO FINANZIARIO

Non pertinente.

- PROSPETTIVE DI UTILIZZO DELLE RISORSE RINVENIENTI

Non pertinente.

11) VALUTAZIONE

- RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Per quanto riguarda le attività valutative si è fatto riferimento a quanto previsto dai singoli APQ di appartenenza.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Si rinvia a quanto esposto nel precedente paragrafo 5.1.4.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Le attività di valutazione della Sezione speciale n. 2 fanno attualmente riferimento a quanto era previsto dal paragrafo 7 "Valutazione" del SI.GE.CO del PSC, adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021, applicabile esclusivamente alla suddetta Sezione speciale.

Tuttavia, come precisato in precedenza, è in corso l'iter di approvazione del POC (trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud) ove gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno.

Per tale ragione si ritiene che l'ambito delle indagini valutative, aventi ad oggetto gli interventi incardinati temporaneamente nella Sezione speciale n. 2, sarà oggetto di indicazione nel quadro della disciplina applicabile ai POC, una volta completato il relativo iter di approvazione¹².

12) SORVEGLIANZA

- ATTIVITÀ DEL CDS

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'ambito della programmazione FSC 2000-2006 non era prevista l'istituzione di un Comitato di Sorveglianza.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Le funzioni e compiti di sorveglianza sono state attribuite al Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ ed inoltre, al fine di assicurare il coordinamento con i programmi co-finanziati dai fondi strutturali, ci si è avvalsi del Comitato di Sorveglianza del P.O. FESR 2007-2013.

Si è proceduto quindi ad integrare in tal senso la composizione di quest'ultimo Comitato, individuando quale componente anche un rappresentante del Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

¹² La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

La Giunta provinciale con propria deliberazione n. 1817 del 29 ottobre 2021 ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 4 della deliberazione CIPESS n. 2/2021 di data 29 aprile 2021, il Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento.

Il Comitato di Sorveglianza del PSC è composto (nonché presieduto) dall'Autorità Responsabile del PSC medesimo, unitamente ai rappresentanti delle Autorità nazionali, delle strutture provinciali e del partenariato socio- economico dei settori di intervento coinvolti dal PSC.

Il Comitato di Sorveglianza del PSC si è riunito la prima volta, per il proprio insediamento, in data 17 dicembre 2021 ed ha approvato:

- il proprio regolamento di funzionamento interno;
- l'integrazione del PSC con: settori d'intervento per area tematica e corrispondenti importi finanziari, obiettivi perseguiti con indicazione dei principali indicatori di realizzazione e di risultato; piano finanziario complessivo (con esplicitazione della previsione di spesa per ciascuna annualità del primo triennio);
- la metodologia e i criteri per la selezione delle nuove operazioni da inserire nel PSC (sezione speciale n. 2);
- la prima relazione finale di chiusura parziale del PSC autonoma di Trento (dati al 30.06.2021).

Il Comitato di Sorveglianza del PSC è stato poi convocato due volte nel corso del 2022.

Nel corso dell'anno 2023, con procedura di consultazione scritta conclusasi in data 13 maggio 2023 è stato convocato il Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione al fine di approvare la Relazione di Attuazione Annuale del Piano Sviluppo e Coesione per l'anno 2022.

13) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

La gestione delle fasi attuative degli interventi e la raccolta dei dati di monitoraggio sono in capo alle strutture incaricate della realizzazione degli interventi previsti dai vari APQ.

Ai fini della gestione e trasmissione dei dati relativi agli interventi finanziati, tali strutture utilizzano il sistema operativo denominato "Sistema Gestione Progetti - SGP" messo a disposizione dall'Agenzia per la Coesione Territoriale. Il caricamento dei dati avviene direttamente a sistema, in modalità on-line nel rispetto delle indicazioni fornite dal "*Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse (ex) FAS*".

Nei primi mesi del 2023 sono state completate le attività di migrazione nell'ambito del sistema SGP dei dati relativi ai progetti della programmazione 2000-2006, classificandoli come afferenti alla sezione ordinaria del PSC.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Per quanto concerne il monitoraggio dei dati inerenti i progetti della programmazione 2007 – 2013, tali dati vengono caricati, gestiti attraverso il supporto del Sistema SGP e inviati nel sistema unitario di monitoraggio (BDU).

Nel corso dell'anno 2023 anche i dati relativi ai progetti della programmazione 2007-2013 sono stati migrati nell'ambito del sistema SGP, classificandoli come afferenti alla sezione ordinaria del PSC.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Relativamente alla Sezione speciale n. 2, si precisa che alla data della presente Relazione risulta in corso l'iter di approvazione da parte del CIPESS del Programma Operativo Complementare (POC): l'importo complessivo delle risorse del POC dell'Amministrazione provinciale, pari a circa 56,4 milioni di euro, assorbirà parte delle risorse al momento temporaneamente allocate sulla sezione speciale 2 del PSC, che ammontano - ai sensi della delibera CIPESS n. 13/2021 - ad euro 51 milioni.

Conseguentemente, gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno definitivamente nel Programma Operativo Complementare della Provincia autonoma di Trento trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud e attualmente in via di approvazione¹³; pertanto si procederà alla trasmissione dei dati di monitoraggio classificandoli come progetti afferenti al POC.

Nella Sezione speciale n. 2 residueranno risorse per circa 31 milioni di euro che saranno oggetto di riprogrammazione coerentemente con gli ambiti di intervento del FESR e del FSE+.

14) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

- RISULTATI DEI CONTROLLI SULLA SPESA REALIZZATA E VERIFICHE SUI PROGETTI IN ATTUAZIONE O CONCLUSI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

I progetti realizzati sono stati oggetto dei controlli e delle verifiche previste dai singoli APQ vigenti.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Al RUPA dell'APQ compete lo svolgimento dei controlli, attraverso una propria task-force di controllori, eventualmente affiancata da personale appartenente alle strutture provinciali conformemente a quanto previsto dalle procedure indicate nel documento denominato "Sistemi di gestione e controllo" allegato all'APQ "Progetto Manifattura".

Nel corso dell'anno 2023 per quanto riguarda i controlli effettuati sugli interventi nell'ambito del sopra citato Progetto Manifattura, non sono emerse particolari criticità da segnalare. Al 31.12.2023 sono rendicontati euro 47.663.922,59.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 si fa riferimento a quanto previsto dalle specifiche sezioni 8.5 ed 8.6 "Procedure di controllo – interventi nativi del P.O. FESR 2014 – 2020" e "Procedure di controllo – interventi nativi del P.O. FSE 2014 – 2020" del SI.GE.CO del PSC, adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021.

¹³ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 "Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento" è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

Tuttavia, come precisato in precedenza, è in corso l'iter di approvazione¹⁴ del POC (trasmesso in data 2 novembre 2023 al Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud) ove gli interventi temporaneamente incardinati nella sezione speciale n. 2 del PSC confluiranno.

15) ASSISTENZA TECNICA

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'ambito degli APQ ed Atti Integrativi della programmazione 2000-2006 non si è reso necessario il ricorso esterno per la realizzazione di attività di assistenza tecnica, in quanto tale attività è stata svolta all'interno della struttura competente.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Non si è fatto ricorso all'assistenza tecnica.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Per quanto riguarda la Sezione speciale n. 2 non si è fatto ricorso all'assistenza tecnica.

16) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Al fine di informare in merito alle iniziative attuate attraverso i finanziamenti previsti nell'ambito dei vari Accordi di Programma Quadro afferenti la programmazione 2000-2006, nel corso dell'anno 2010, sono stati realizzati vari interventi di comunicazione e pubblicitari.

Nello specifico tra le azioni intraprese all'interno dell'APQ TRERI – “Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out” e dei successivi Atti Integrativi, a fine 2010 sono stati segnalati al Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per le politiche di sviluppo due interventi ritenuti esemplari che sono stati inseriti nel CD dal titolo “ Selezione di interventi realizzati nelle Regioni con il Fondo per le Aree Sottoutilizzate” – 3° edizione – maggio 2011” che è stato distribuito presso lo stand della Presidenza del Consiglio durante il ForumPA che si è svolto dal 9 al 12 maggio 2011 presso la Fiera di Roma.

In particolare gli interventi illustrati nel CD sono l'1.08 “Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47, per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso F.S.” e l' 1.14 “Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz” .

¹⁴ La Delibera CIPESS n. 44 del 9 luglio 2024 “Adozione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 - 2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Provincia autonoma di Trento” è in fase di formalizzazione e successiva pubblicazione.

Grazie a questa pubblicazione la Provincia ha avuto l'opportunità di poter comunicare ai cittadini, in maniera trasparente e diretta, il modo in cui le risorse pubbliche sono state investite in ambito provinciale, evidenziando i risultati ed i benefici raggiunti.

Nella stessa pubblicazione è stato illustrato anche un progetto realizzato nell'ambito dell'APQ TRESJ – III Atto Integrativo all'APQ Società dell'Informazione: il progetto “Cartella Clinica e Cartella Sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie” anch'esso individuato come pratica esemplare ed inserito nella raccolta di best practice progettuali cofinanziate da fondi FAS.

Anche gli altri progetti compresi in quest'ultimo APQ sono stati oggetto di conferenze e convegni locali e nazionali relativi agli specifici ambiti tematici (interoperabilità, lifelong learning) e specificatamente il progetto n. 03 dell'APQ TRESI denominato “Progetto della Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione del Sistema per la interoperabilità e la cooperazione applicativa tra le Regioni e le Province autonome (ICAR-PAT)”, in quanto modulo provinciale del progetto ICAR è stato presentato in occasione di diverse conferenze nazionali ed europee sul tema dell'interoperabilità e della cooperazione applicativa.

Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel corso dell'elaborazione del MasterPlan, i progettisti ed i principali interlocutori del progetto hanno seguito un percorso partecipativo, aperto all'intervento dei futuri utenti, intesi come imprese, centri di ricerca e innovazione, istituzioni pubbliche e cittadini interessati a collaborare alla definizione delle funzioni destinate ad essere ospitate nella nuova Manifattura. Un comitato di indirizzo, rappresentativo di suddetti interlocutori ne ha seguito lo sviluppo. Tre incontri pubblici (25 novembre 2009, 17 marzo e 24 aprile 2010) hanno informato la popolazione e gli addetti ai lavori circa l'avanzamento dei lavori di progettazione, raccogliendo suggerimenti e proposte. Un apposito sito web (www.progettomanifattura.it) ha documentato le varie fasi del processo.

A partire dal 2010 la società di gestione del progetto ha continuato a prendere parte a diverse iniziative, principalmente in Italia, mirate alla presentazione del progetto a potenziali interlocutori imprenditoriali, con l'obiettivo di identificare opportunità di collaborazione ed insediamento, oltre che di presentare la strategia territoriale che il Trentino sta applicando per lo sviluppo di una filiera produttiva nel settore della sostenibilità ambientale. Nell'estate 2011, 2012 e 2013 e 2014 Progetto Manifattura ha partecipato al Festival dell'Economia della Provincia di Trento con un proprio stand di presentazione della storia della Manifattura Tabacchi, delle attività svolte fino a questo momento e dei prossimi step del progetto.

Progetto Manifattura, in collaborazione con Habitech e Riva Fiere Congressi, ha infine contribuito alla realizzazione di Rebuild, il primo convegno nel panorama nazionale dedicato al mercato dei servizi e tecnologie per la riqualificazione, gestione e conduzione sostenibile degli immobili. L'evento ha avuto luogo a Riva del Garda nel 2012, 2013 e 2014 registrando la presenza media di 400 partecipanti e 100 relatori complessivi.

La società ha continuato inoltre il dialogo con i referenti del Tirolo e dell'Alto Adige per proseguire il percorso avviato nel maggio 2012 con la sottoscrizione del protocollo d'intesa che si pone l'obiettivo di realizzare un metadistretto virtuale dell'edilizia sostenibile in grado di far divenire l'Euregio una delle aree a maggior vocazione di sostenibilità in Europa.

La società, anche negli anni successivi, ha organizzato numerose attività di networking sia all'interno del compendio che presso eventi o convegni a cui i rappresentanti di Progetto Manifattura sono stati invitati.

All'interno di Progetto Manifattura nel corso degli ultimi anni sono stati inoltre ospitati una decina di seminari/workshop di carattere tecnico legati al mondo delle costruzioni ecosostenibili e delle energie rinnovabili, nella maggior parte dei casi organizzati da imprese insediate, con l'obiettivo di

diventare un punto di riferimento del settore e contribuire a diffondere la cultura dell'ecosostenibilità.

Sezione speciale n. 2

Ciclo di programmazione 2014 - 2020

Si fa riferimento a quanto previsto dalla specifica sezione 6 "Informazione e comunicazione" del SI.GE.CO del PSC, adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 2308 del 23 dicembre 2021. In particolare, si precisa che sul sito web dell'Amministrazione provinciale al link

<https://www.provincia.tn.it/Argomenti/Europa-e-attivita-internazionali/Europa/Fondo-per-lo-sviluppo-e-la-coesione-FSC>

è presente una apposita sezione dedicata al Fondo Sviluppo e Coesione dove sono pubblicati:

- il PSC approvato con Deliberazione CIPESS n. 13/2021 e le eventuali versioni aggiornate del PSC;
- le relazioni di attuazione e finali del PSC;
- le sintesi dei verbali delle riunioni del Comitato di Sorveglianza del PSC;
- l'ulteriore documentazione rilevante per il PSC.

Al fine di dare visibilità e conoscenza agli avvisi a valere sulle risorse del PSC, è stata realizzata un'attività di informazione a favore dei potenziali beneficiari e destinatari utilizzando i comunicati stampa ed i canali web istituzionali.

17) PROGETTI ESEMPLARI

Sezione ordinaria

Ciclo di programmazione 2000-2006

Nel corso della programmazione 2000-2006 nell'ambito dei vari Accordi di Programma Quadro e Atti Integrativi sono stati realizzati i numerosi progetti citati nei paragrafi precedenti con l'obiettivo di creare progresso, crescita per il territorio e per i suoi abitanti.

Nelle prossime pagine verranno illustrati in maggior dettaglio 3 degli interventi sopraelencati, perché rappresentano i casi di maggior successo la cui realizzazione è stata possibile anche grazie alla continua relazione e collaborazione tra la Provincia Autonoma di Trento e l'Amministrazione centrale.

Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006		
APQ TRERX: Quinto atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" + Aree Urbane		
Linea di azione e azione:		
Titolo progetto: TRER1.14 - "Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz"		
Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento		
Provincia: Trento		
Comune: Romallo e Cloz		
CUP: C69J07000190004 Altri eventuali codici identificativi:		
Importo Finanziario: Euro 4.182.669,89		
Fonte : Finanziamento ex-FAS, ora FSC	Importo¹⁵ Euro 2.326.968,00	Note (eventuali)¹⁶ Totale impegni: Euro 4.180.676,70
Finanziamento Provincia	Euro 1.855.701,89	Totale pagamenti: Euro 4.180.676,70
Data inizio: 24/06/2005 Data fine: 15/06/2011		
Soggetto programmatore: ¹⁷ Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto attuatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto realizzatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto destinatario:		
Altri eventuali soggetti coinvolti: ¹⁸		

15

In Euro (omettere i centesimi)

16 Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

17 Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

18 Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

DESCRIZIONE:

Il progetto fa parte del Quinto atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone obiettivo 2 e phasing" e riguarda un importo complessivo di euro 3.400.000 di cui 2.326.968,00 finanziati con i fondi ex-FAS, ora FSC.

Esso prevede il potenziamento di un tratto della Strada Statale S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz per una lunghezza complessiva di 1.760 m, mediante la rettifica e l'allargamento tra il Km 198+550 e il Km 200+400 ca.

Il progetto prevede per la sua realizzazione un periodo di 7 anni, di cui 3 per la pianificazione e progettazione (2005-2007), 4 per l'esecuzione (2008-2011), e un anno per le attività di collaudo.

Esso contempla il coinvolgimento del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture della Provincia Autonoma di Trento, delle amministrazioni comunali di Romallo e Cloz, di 4 studi professionali nei settori progettazione, direzione lavori, collaudo e geologia e di una società del settore costruzioni stradali.

Il successo del progetto poggia su un'esemplare definizione delle necessità dell'oggetto di appalto e un costante monitoraggio delle attività sul cantiere, nonché nella sinergia che si è creata tra la Provincia Autonoma di Trento, che ha promosso l'intervento, e le amministrazioni locali (Comune di Romallo e Comune di Cloz) che attraverso lo strumento della delega sono state coinvolte nel guidare la realizzazione del progetto.

Genesi del progetto

La Provincia Autonoma di Trento ha inserito il progetto nella propria programmazione al fine di rendere più efficiente la rete infrastrutturale, prevedendo i necessari lavori di miglioramento ed ampliamento della rete stradale, insufficiente a sostenere il carico viabile presente.

Il tratto stradale interessato dal progetto si sviluppa ad una altitudine compresa tra i 700 e gli 800 m s.l.m. con una strada a mezzacosta che attraversa un pendio coltivato a frutteti. Il tracciato originario presentava caratteristiche tipicamente pedemontane con frequenti curve, con raggi di manovra limitati, intervallate da rettilinei anch'essi di dimensioni limitate.

I manufatti preesistenti presentavano delle criticità: la situazione viabile non permetteva un'adeguata fruizione ad un traffico di natura e consistenza variabile lungo l'arco della giornata, costituito dallo spostamento lavorativo dei residenti,



IMMAGINE PRE INTERVENTO

da un'intensa attività agricola circostante che comporta la circolazione di mezzi lenti ed ingombranti, oltre ad un significativo traffico di mezzi pesanti legato ai flussi commerciali e alla presenza di attività artigianali.

Il principale obiettivo individuato consisteva nell'ottimizzare le condizioni della circolazione attraverso la ricerca di continuità ed analogia di geometria stradale, materiali e tipologie agli interventi già in corso di esecuzione lungo la statale, cercando al contempo di realizzare un tracciato il più possibile sovrapposto al sedime preesistente con l'obiettivo di limitare l'urbanizzazione del territorio, l'impatto ambientale e l'occupazione di nuovi terreni.

A seguito di un attento esame delle esigenze e delle previsioni urbanistiche, le scelte progettuali hanno privilegiato le soluzioni più semplici ed economiche in termini di tracciati, occupazioni delle aree e materiali impiegati, mirando quindi ad un adeguamento funzionale e qualitativo del percorso.

Piano di realizzazione

La realizzazione del progetto ha seguito le seguenti fasi procedurali:

- Programmazione dell'opera;
- Incarichi tecnici per la progettazione e la geologia e relative integrazioni: tra i mesi di ottobre 2004 e luglio 2005;
- Progettazione definitiva: tra giugno 2005 e agosto 2005, con approvazione a novembre 2006;
- Progettazione esecutiva: tra gennaio 2007 e marzo 2007, con approvazione a dicembre 2007;
- Scelta del contraente e fase espropriativa: nel 2008;
- Esecuzione dei lavori: iniziati nel mese di settembre 2008. I lavori sono stati completati il 15 giugno 2011.
- Collaudo dell'opera: concluso in data 25/10/2013.

Criticità incontrate in fase di realizzazione

Durante il corso dei lavori sono state incontrate alcune situazioni impreviste e non prevedibili, principalmente riconducibili a problematiche di tipo geologico ed idrogeologico, che hanno reso necessario l'introduzione di varianti al progetto approvato.

Le criticità incontrate sono state superate con l'approvazione di una perizia di variante che ha introdotto maggiori opere (muri di controripa e di sostegno, nuovi muri in terra rinforzata, maggiori scogliere negli alvei dei torrenti, maggiore strato di base stradale, maggiore quantità di scavo in roccia, maggiori costi per espropri e servitù, estensione esami geologici, nomina collaudatore in corso d'opera ecc.).

Tra le situazioni eccezionali si annovera anche il passaggio di

una tappa del Giro d'Italia (26/05/2010) sul tratto stradale interessato dai lavori. Per tale evento è stata prevista una programmazione specifica del cantiere e sono stati eseguiti alcuni interventi accessori e di finitura della sede stradale al fine di consentire un utilizzo del tracciato in condizioni di sicurezza.

BENEFICI:

Le opere, ora in avanzata fase di realizzazione, sono determinanti ad assicurare migliori condizioni di percorrenza su una carreggiata stradale realizzata con tecniche e caratteristiche attuali sia per lo sviluppo del tracciato che per i materiali utilizzati e per la cura prestata nella realizzazione degli elementi costruttivi: tutto ciò determina una positiva ripercussione anche in termini di sicurezza degli utenti.

I benefici attesi quali sicurezza stradale, adeguamento della viabilità al traffico presente, miglioramento della fruibilità da parte dell'utenza, sono stati raggiunti con il completamento dell'opera avvenuto il 15 giugno 2011.

Successo del progetto

Il progetto risulta particolarmente significativo per le amministrazioni che hanno cooperato alla sua realizzazione, per la particolare sinergia che si è creata tra i team promotori ed attuatori dell'intervento.

Le scelte tecniche sono state condivise così come le difficoltà incontrate sono state superate in maniera esemplare grazie al giusto equilibrio tra i vari soggetti coinvolti.

È importante evidenziare come lo spirito del progetto abbia privilegiato le soluzioni più semplici ed economiche in termini di tracciati, occupazioni delle aree e materiali impiegati, mirando ad un adeguamento funzionale e qualitativo del percorso prestando particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente rurale di montagna in cui è inserito l'intervento.

La sinergia ed il buon modo di operare hanno trasmesso il necessario supporto ai soggetti coinvolti nella progettazione ed esecuzione dell'opera con un ottimo risultato in termini di qualità, in funzione degli obiettivi prefissati.



IMMAGINE POST INTERVENTO

Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006

APQ TRERY – Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate

Linea di azione e azione:

Titolo progetto: TRER1.08 - “Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47, per la

rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso F.S.”

Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento

Provincia: Trento

Comune: Grigno

CUP: C41B03000120004

Altri eventuali codici identificativi:

Importo Finanziario: Euro 4.106.387,83

Fonte :	Importo¹⁹	Note (eventuali)²⁰:
Finanziamento ex-FAS, ora FSC	Euro 3.751.825,00	Totale impegni: Euro 4.106.387,83
Finanziamento Provincia	Euro 354.562,83	Totale pagamenti: Euro 4.105.079,51

Data inizio: 25/07/2000

Data fine: 10/04/2009

Soggetto programmatore:²¹ Provincia Autonoma di Trento

Soggetto attuatore: Provincia Autonoma di Trento

Soggetto realizzatore: Provincia Autonoma di Trento

Soggetto destinatario:

Altri eventuali soggetti coinvolti:²²

DESCRIZIONE:

Il progetto fa parte del Terzo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone obiettivo 2 e phasing out", e prevede un importo complessivo di 4.106.387,83 euro, di cui 3.751.825 finanziati con i fondi ex-FAS, ora FSC.

Il progetto ha lo scopo di dotare il Comune di Grigno di un adeguato ingresso al paese da realizzarsi sulla Strada Statale n. 47 della Valsugana, in prossimità dell'abitato, all'altezza di Via Pertega, oltre a quello di migliorare in modo sostanziale il collegamento della frazione Selva, sia con la predetta strada statale quanto con il paese di Grigno.

Il progetto esecutivo, redatto nell'agosto 2003 ed aggiornato nell'aprile 2004, è stato approvato in data 29 aprile 2005. Il 19 aprile 2007 è stato stipulato il contratto d'appalto e il 15 maggio 2007 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale dei lavori. Il verbale di consegna definitivo dei lavori ha data 3 dicembre 2007 e gli stessi sono stati ultimati il giorno 10 aprile 2009. Il certificato di collaudo tecnico-amministrativo è stato emesso il 25 settembre 2009.

Il progetto prevede la demolizione e ricostruzione del ponte sul rio Laguna, l'abbassamento del piano viabile sul

¹⁹ In Euro (omettere i centesimi)

²⁰ Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

²¹ Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

²² Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

sottopasso della S.S. 47 della Valsugana, in modo da consentire un migliore transito ai mezzi pesanti, la demolizione e ricostruzione del sottopasso alla linea ferroviaria Mestre – Trento, l'allargamento fino a ml 6,00 della strada comunale denominata Via Pertega e la realizzazione di due rotatorie e dello svincolo sulla S.S. 47 del tipo ad intersezione a livelli sfalsati "a semidiamante" per la zona nord ed "a trombetta" per la zona sud.

La realizzazione del marciapiede sul ponte del torrente Grigno ed a margine della Strada Provinciale n°75/dir del Grigno, nonché lo spostamento e la ricollocazione dei sottoservizi interferenti con il cantiere dei lavori, completano gli interventi previsti in progetto.

Di seguito si riportano le principali caratteristiche della strada di collegamento:

- Categoria strada secondo il codice: locale F (urbana);
- Velocità massima prevista: 50 km/h;
- Larghezza carreggiata a nord dello svincolo sulla S.S. 47: 6.00 mt;
- Larghezza carreggiata a sud dello svincolo sulla S.S. 47: 7.00 mt;
- Sviluppo strada a nord dello svincolo sulla S.S. 47 L: 6.00 mt per 247.27 mt;
- Sviluppo strada a sud dello svincolo sulla S.S. 47 L: 7.00 mt per 180.07 mt;
- Sviluppo rotatoria in prossimità della S.S. 47: 100.53 mt;
- Sviluppo della rotatoria in prossimità della S.P. 75: 72.25 mt;
- Pendenza strada a nord dello svincolo sulla S.S. 47: max 8.6% min 0.5%;
- Pendenza strada a sud dello svincolo sulla S.S. 47: max 3.2% min 0.5%;
- Pendenza trasversale in retta: 2.5%;
- Raggio di curvatura minimo strada a nord e a sud dello svincolo: 50 mt;
- Sviluppo complessivo strada e rotatorie 600.12 mt;

L'intervento effettuato si è dimostrato rispondente alle esigenze del territorio. Le scelte progettuali e le soluzioni adottate hanno contenuto i disagi subiti dalle famiglie residenti in loco, mentre i materiali impiegati per i rivestimenti delle murature e per le rifiniture hanno conferito alla zona oggetto d'intervento un migliore assetto paesaggistico-ambientale.

Genesi del progetto

L'intervento nasce dalla necessità di dotare il Comune di Grigno di un adeguato ingresso al paese da realizzarsi in prossimità dell'abitato all'altezza di via Pertega e come diretta conseguenza di migliorare in modo sostanziale il collegamento della frazione Selva, sia con la SS 47 della Valsugana quanto con il centro del paese. Permette inoltre l'ingresso e l'uscita, in direzione destra orografica del fiume Brenta, ai mezzi pesanti che devono raggiungere le attività di estrazione e lavorazione dei materiali inerti presenti nella zona.

La realizzazione del suddetto intervento ha consentito inoltre di chiudere la preesistente immissione sulla SS 47 della Valsugana ad Ovest, caratterizzato dal rischio di caduta massi sulla S.P.n° 75/dir che conduceva al centro abitato di Grigno. Oltre alla chiusura della preesistente immissione sulla SS 47 è stato anche migliorato il collegamento tra la frazione Selva con l'abitato di Grigno visto che tra le opere da realizzare era prevista la costruzione di un nuovo sottopasso ferroviario che sostituisce il preesistente le cui dimensioni in altezza ed in larghezza sono rispettivamente di ml. 2,70 e 2,90.

Il progetto ha seguito l'iter previsto dalle varie fasi procedurali risultando conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici in vigore; l'intervento di sistemazione ed allargamento della viabilità esistente, ad esclusione delle rampe di immissione e di uscita dalla SS 47 della Valsugana, è avvenuto lungo il tracciato originario limitando in tal modo l'espropriazione delle aree limitrofe.

Piano di realizzazione del progetto

La realizzazione del progetto è avvenuta a seguito di diverse fasi procedurali di seguito elencate:

- Programmazione dell'opera;
- Incarichi tecnici (progettista e geologo): tra i mesi di luglio e novembre 2000;
- Progettazione definitiva: tra novembre 2002 e maggio 2003, con approvazione in maggio 2003;
- Progettazione esecutiva: in agosto 2003, aggiornata in aprile 2004 con approvazione in dicembre 2004 - aprile 2005;
- Scelta del contraente e fase espropriativa: nel corso del 2006;
- Esecuzione dei lavori: i lavori di realizzazione dell'opera sono iniziati nel mese di maggio 2007 e la loro ultimazione è avvenuta il giorno 10 aprile 2009;
- Collaudo: il collaudo dell'opera è stato eseguito nel

mese di settembre 2010;

Criticità incontrate in fase di realizzazione

Durante il corso dei lavori si sono registrate delle situazioni impreviste riconducibili principalmente ad aumenti di lavorazioni, come maggiori scavi, maggiore impiego di materiale inerte, maggiori demolizioni di manufatti in cemento armato, ampliamento della rete fognaria ecc. che hanno reso necessario l'introduzioni di varianti al progetto approvato.

Le criticità predette sono state superate con l'approvazione di 4 perizie suppletive e di variante che hanno introdotto le maggiori lavorazioni (scavi, rilevati, muri in terra rinforzata, maggiori inerti per sottofondi e rinterro sottoservizi e maggiori costi per espropri e servitù).

BENEFICI:

Le opere realizzate sono determinanti per assicurare migliori condizioni di percorrenza su una carreggiata stradale realizzata con tecniche e caratteristiche moderne sia per lo sviluppo del tracciato sia per i materiali utilizzati, nonché per la cura prestata nella realizzazione degli elementi costruttivi, con una positiva ripercussione anche in termini di sicurezza degli utenti.

I benefici raggiunti riguardano il miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale nell'abitato di Grigno e nel collegamento con la frazione Selva.

Il progetto in questione è stato supportato dall'Amministrazione comunale di Grigno, che ha cooperato in modo significativo per la realizzazione dello stesso.

Le scelte tecniche sono state condivise, e allo stesso modo le difficoltà incontrate sono state superate in maniera esemplare grazie al rapporto di collaborazione tra i vari soggetti coinvolti.

Preme evidenziare come lo spirito del progetto abbia privilegiato le soluzioni più confacenti alla tipologia dell'intervento prestando particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente in cui l'intervento è inserito.

La collaborazione dell'Amministrazione comunale di Grigno ed il supporto dato dai soggetti coinvolti nella progettazione ed esecuzione dell'opera hanno permesso di conseguire un ottimo risultato sia per quanto riguarda la qualità dell'intervento e sia per l'obiettivo che si intendeva raggiungere.

Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006		
APQ: APQ TRESJ – III Atto Integrativo Società dell'Informazione		
Linea di azione e azione:		
Titolo progetto: TRESJ01 - Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie		
Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento		
Provincia: Trento		
Comune:		
CUP: C68G10000040004		Altri eventuali codici identificativi:
Importo Finanziario: Euro 1.000.000		
Fonte: Finanziamento ex-FAS, ora FSC Finanziamento Provincia	Importo: Euro 864.720 Euro 135.280	Note (eventuali)^{23:} Totale impegni: Euro 1.000.000 Totale pagamenti: Euro 1.000.000
Data inizio: 01/07/2009		Data fine: 30/10/2012
Soggetto programmatore: ^{24:} Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto attuatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto realizzatore: Provincia Autonoma di Trento		
Soggetto destinatario:		
Altri eventuali soggetti coinvolti: ²⁵		

DESCRIZIONE: Nell'ambito del Terzo Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro in materia di e-government e Società dell'Informazione, sottoscritto nel marzo 2008, la Provincia Autonoma di Trento ha programmato l'intervento denominato "Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e governo delle attività sociosanitarie" Il progetto, unico intervento previsto dall'Atto Integrativo, prevede un costo complessivo pari ad 1.000.000 di euro, di cui 864.720 euro derivanti dalla delibera CIPE n. 181/2006. Il progetto Cartella Socio Sanitaria (CSS) nasce come strumento abilitante alla gestione sinergica degli aspetti sanitari e socio assistenziali di un paziente. L'integrazione della dimensione sanitaria con quella socio-assistenziale avviene mediante l'introduzione di una cartella	
---	--

23 Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

24 Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

25 Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

virtuale socio sanitaria che raccoglie i dati significativi degli interventi ricevuti da un paziente nei due ambiti.

In sostanza, il Progetto CSS permette di individuare tutti gli eventi clinico/sanitari e socio/assistenziali che fanno capo ad un utente, permettendo così di ricostruire la cartella socio sanitaria del paziente.

L'obiettivo del Progetto CSS è quindi la validazione del modello funzionale e tecnologico di interoperabilità tra i due ambiti, quello sanitario e quello sociale, ambiti che, pur condividendo gli stessi assistiti, hanno al momento pochi punti di cooperazione.

Lo scopo è offrire un ambiente in cui tutti gli attori possano collaborare all'interno di una rete informativa integrata che permetta loro di condividere viste parziali sull'utente e di ricostruirne il profilo socio-sanitario completo.

Genesi del progetto

Il progetto è stato articolato in 3 fasi principali:

- > Progetto CSI (cartella sociale informatizzata);
- > Progetto Incassa;
- > Progetto CSS (cartella socio-sanitaria).

Durante tale percorso sono nate idee, intuizioni che hanno portato ad importanti risultati innovativi nel campo dell'interoperabilità fra Pubbliche Amministrazioni diverse.

Nel 2005 il Servizio Attività Sociali della Provincia autonoma di Trento sceglie la Cartella Sociale Informatizzata del Comune di Trento per automatizzare parte dello scambio informativo fra Enti Gestori e Provincia.

La gestione informatizzata della cartella sociale del Comune di Trento (CSI) ha tre importanti caratteristiche:

1. Software aperto (liberamente utilizzabile da chiunque senza costi di licenza);
2. Realizzata usando tecnologie web (utilizzabile da chiunque disponga di un PC collegato ad Internet/Telnet ad una velocità equivalente ad una connessione tipo ADSL);
3. Frutto di un lungo lavoro di analisi ed affinamento con le assistenti sociali comunali, pertanto incorpora funzionalità non sviluppate astrattamente da informatici ma realizzate secondo le esigenze reali delle assistenti.

Di qui nasce l'idea di estenderne l'utilizzo a tutti gli Enti gestori.

La cartella sociale informatizzata rappresenta uno dei pochi, forse l'unico esempio di diffuso riuso di software all'interno della PA trentina: è possibile riusare il software di altri ma, ancor di più, è possibile far comunicare fra loro software del tutto diversi (cooperazione applicativa): questo è il più

importante risultato del progetto CSI.

Nel 2007 nasce il progetto “Incassa” con Fondazione Bruno Kessler come coordinatore, Provincia autonoma di Trento, Università di Trento, GPI (azienda locale che si occupa di ICT orientata alla sanità/sociale) e Comune di Trento.

Nasce l’idea di un datawarehouse ossia un database in cui possano confluire i dati di sintesi trasmessi dai vari Enti gestori e che la Provincia possa utilizzare in modo del tutto indipendente per analisi di tipo statistico e per il controllo e monitoring delle informazioni ricevute.

Incassa approfondisce, affina e modella l’uso dei web services per l’intercomunicazione fra Ente gestore e PAT, nel rispetto degli standard previsti a livello nazionale ed internazionale.

Nel 2008 la Provincia sottoscrive con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Cnipa ed il Ministero per lo Sviluppo Economico il Terzo Atto integrativo all’Accordo di Programma quadro in materia di e-government e società dell’informazione.

Nasce il progetto “CSS” (Cartella Socio Sanitaria), per perfeziona ulteriormente il modello dei web services individuando un’architettura standard e generale di cooperazione applicativa basata su eventi.

Piano di realizzazione

Il progetto è suddiviso in due fasi.

La prima è coordinata dalla Fondazione Bruno Kessler e prevede la definizione, la progettazione ed il rilascio del prototipo.

Nella seconda, Informatica Trentina contribuisce all’individuazione delle soluzioni organizzative e tecnico-architetture affinché queste siano pienamente compatibili con i requisiti espressi dal Servizio Informativo Elettronico Trentino (SINET).

Il 4 novembre 2010 è stato raggiunto un importante traguardo nella gestione del progetto: in questa data è stata chiusa la fase di sviluppo prototipale del sistema ed è stata inaugurata la fase di messa in produzione della soluzione individuata.

Il passaggio di fase è certificato anche da un cambio del testimone: la responsabilità organizzativa di progetto passa da FBK, che ha seguito lo sviluppo del prototipo, ad Informatica Trentina, che segue la messa in produzione dello stesso.

Criticità incontrate in fase di realizzazione del progetto

Con la soluzione adottata e grazie al costante monitoraggio, i processi guadagneranno efficienza ed efficacia e si eviteranno duplicazioni di attività. Si riduce il periodo tra il momento di produzione e il momento di ricezione di un

documento, eliminando alcune fasi e semplificando l'iter dei processi amministrativi. Ne consegue un netto miglioramento del servizio reso al cittadino.

La caratteristica di CSS è quella di dispiegare un modello organizzativo per la cooperazione tra i domini sociale e sanitario, promuovendo una soluzione che riesce ad integrare e far cooperare strutture appartenenti a domini amministrativi differenti.

L'interoperabilità in ambito socio-sanitario consentirà di adottare soluzioni che permetteranno di superare il frazionamento fra i vari enti e garantiranno il corretto flusso informativo, con il risultato: servizi migliori e di qualità per i cittadini.

Partendo dall'assunto che i progetti di innovazione sono un importante motore nella crescita di sistema del nostro territorio, il progetto è stato uno strumento per validare una metodologia di gestione che vede nella creazione di forme di collaborazione stabili tra aziende, pubblica amministrazione ed enti di ricerca un elemento qualificante.

In particolare, da un punto di vista funzionale, la piattaforma testata copre gli obiettivi sopraccitati, mentre da un punto di vista metodologico, la gestione partecipata del progetto da parte dei diversi attori del sistema dell'innovazione e degli utenti è un elemento riconosciuto come fondamentale per il successo del progetto.

In seguito alla conclusione della prima fase del progetto CSS, Informatica Trentina ha curato la seconda fase del progetto finalizzata al passaggio in esercizio del sistema.

In tale fase, sono state svolte le attività che hanno permesso di passare dal prototipo sperimentale all'esercizio in produzione dell'applicazione, mediante:

- > Acquisizione e verifica degli elementi di conoscenza necessari alla presa in carico del prototipo (sorgenti, documentazione e know how);
- > Progettazione e realizzazione dell'applicazione CSS quale prodotto finito, corrispondente ai quattro scenari implementati nel prototipo (Telesoccorso/Telecontrollo, Centro Diurno, Residenza Sanitaria Assistenziale e Servizio di Assistenza Domiciliare);
- > Rilascio in produzione del sistema presso il Data Center di Informatica Trentina;
- > Avviamento in esercizio del servizio;

Parallelamente, sono state rilevate le esigenze funzionali per il completamento dell'applicazione CSS.

CSS perfeziona ulteriormente il modello dei web services individuando un'architettura standard e generale di cooperazione applicativa basata su eventi

Ogni Ente interessato a particolari eventi si registra presso un

server centrale e viene opportunamente informato (notifica) al nascere di ogni nuovo evento.

Ogni Ente può ricercare i dati di dettaglio dell'evento presso l'Ente che lo produce (producer).

CSS perfeziona inoltre il modello di datawarehouse, allargandolo ai dati sanitari ed implementa infine tre applicazioni basate sull'interoperabilità:

1. Cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
2. Cooperazione fra Enti diversi (Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari e Comune di Trento) per l'interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;
3. Popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Gli aspetti innovativi del progetto sono i seguenti:

1.1 Innovazione tecnologica: il progetto prevede di sviluppare e sperimentare tecnologie innovative nell'ambito dell'integrazione applicativa, delle architetture orientate ai servizi, dell'integrazione dati e del data warehousing.

1.2 Innovazione di processo: il progetto prevede di abilitare una gestione dei processi di erogazione dei servizi socio-sanitari multi-ente e multi-organizzazione (che coinvolgono attori pubblici e privati), consentendo di avere una visione unitaria di processi distribuiti sul territorio.

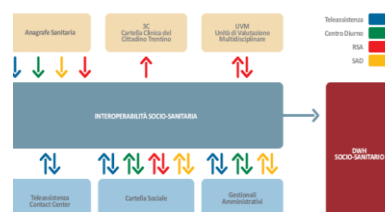
Le principali conseguenze positive del progetto saranno:

1. Evitare evitando duplicazioni di attività nel settore sanitario;
2. Aumentare l'efficacia del processo di erogazione dei servizi socio-sanitari: si riduce il periodo di latenza tra il momento di produzione e il momento di ricezione di un documento, eliminando alcune fasi e semplificando l'iter dei processi.
3. Facilitare il monitoraggio del servizio nel corso della sua erogazione, permettendo di applicare una logica di rispetto di livelli di servizi concordati.

BENEFICI:

Il progetto rappresenta un modello di collaborazione tra aziende, pubblica amministrazione ed enti di ricerca basilare per vincere la sfida dell'innovazione costituendo un esempio di innovazione partecipata per il territorio.

CSS infatti non è l'ennesima soluzione tecnica, ma un progetto che ha saputo interpretare le esigenze del contesto, catalizzare l'attenzione degli stakeholder istituzionali ed essere riconosciuto come caso di successo. Presentato allo



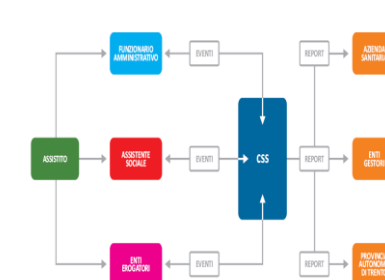
Modello di interoperabilità socio-

staff del Progetto ICAR (Interoperabilità e Cooperazione Applicativa in rete tra le Regioni) che ne ha condiviso la visione complessiva, CSS verrà promosso come applicativo ICAR per il 2012.

CSS è stato inoltre accolto come un'esperienza positiva non solo a livello locale ma anche a livello nazionale/interregionale. A livello locale l'apprezzamento del progetto è certificato dall'interesse degli utenti, in particolare del Servizio Politiche Sociali, dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari, del Comune di Trento e del Comune di Rovereto che hanno lavorato con spirito concreto e produttivo al tavolo di lavoro. A livello nazionale l'interessamento è testimoniato dal Centro Nazionale per i Sistemi Informatici, geografici e Statistici (CISIS) che vede in CSS un'esperienza importante poiché per la prima volta nel nostro paese viene dispiegata un'infrastruttura di cooperazione applicativa che garantisce autonomia e pari dignità tra i sistemi informativi del dominio sanitario e di quello sociale.

Per queste ragioni si può affermare con convinzione che il progetto CSS può essere considerato un caso di successo.

sanitaria



Modello

dei flussi di attività

Ciclo di programmazione 2007-2013

Il “Progetto Manifattura” è da considerare un progetto esemplare e pertanto viene illustrato nello specifico template della presente Relazione.

	FONDO SVILUPPO E COESIONE – Programmazione 2007-2013	
	APQ “PROGETTO MANIFATTURA”	
	Linea di azione e azione: Accordo di Programma Quadro “Progetto Manifattura” – Acquisto terreno/compendio industriale e realizzazione del Progetto Manifattura	
Titolo progetto: Acquisto terreno/compendio industriale e realizzazione del Progetto Manifattura		
Regione/Prov. aut.: Provincia Autonoma di Trento Provincia: Trento Comune: Rovereto		
CUP: D76G11000400005 (TNPM1) - CUP: C73G08000160003 (TNPM2)		
Importo Finanziario: da piano economico-finanziario: TNPM1 euro 43.326.589,13 e TNPM2 euro 21.002.950,25		
Fonte Finanziamento FSC Fonte finanziamento Provincia Autonoma di Trento	Importo²⁶ TNPM1: FSC euro 38.499.573,60; TNPM2: FSC euro 10.022.577,60; TNPM1: PAT euro 4.827.015,53; TNPM2: PAT euro 10.980.372,65;	Note (eventuali)²⁷ Totale impegni contrattualizzati (al 31.12.2023): TNPM1 euro 43.326.589,13; TNPM2 euro 21.002.950,25; Totale pagamenti (al 31.12.2023): TNPM1 euro 43.326.589,13; TNPM2 euro 21.002.950,25
Data inizio realizzazione Progetto Manifattura: 25/01/2018 Data fine realizzazione Progetto Manifattura: 31/07/2020		
Soggetto programmatore²⁸: Provincia Autonoma di Trento Soggetto attuatore: Trentino Sviluppo Spa Soggetto realizzatore: Trentino Sviluppo Spa		
Soggetto destinatario: Trentino Sviluppo Spa Altri eventuali soggetti coinvolti:²⁹ RUA APQ: Dipartimento Sviluppo Economico, Ricerca e Lavoro RUPA APQ: Servizio Pianificazione Strategica e Programmazione Europea		

26 In Euro (omettere i centesimi)

27 Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

28 Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

29 Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

DESCRIZIONE:

Acquisto terreno/compendio industriale e successive progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del Progetto Manifattura – Green Innovation Factory – Ambito B, Lotto 1, a Rovereto (TN)”



Veduta dall'alto dell'area del 2014

BENEFICI:

L'impatto della "BeFactory" - questo il nome del polo produttivo, sognato e progettato dall'archistar Kengo Kuma - andrà ben oltre le aziende che si insedieranno. Tutta la nuova area rivoluzionerà la vita del Borgo di Sacco, e anche di Rovereto. Il polo della Manifattura, basato su aziende del settore eco-sostenibile, domotica, tecnologie applicate allo sport e sulle scienze della vita, costituirà un'apertura anche urbanistica. Chi passeggia lungo il fiume Leno può proseguire la passeggiata salendo sullo scivolo o lungo la scalinata, arrivando sul tetto dei moduli produttivi. In questi primi mesi di vita dell'incubatore, si stanno assegnando gli spazi (25000 metri quadrati, con una ventina di moduli di diversa metratura) tra aziende innovative, start up, centri di ricerca, spazi per la formazione.



Veduta dall'alto dell'area del settembre 2020

18) INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

Non pertinente. La Provincia autonoma di Trento non ha attivato Contratti Istituzionali di Sviluppo.