

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

prot. n. S106/ _____

OPERE: stradali

LAVORI: di somma urgenza per il ripristino di alcuni dissesti della sede viabile lungo la S.S. 42 Tonale Mendola al km 184,800, lungo la S.P. 141 di Bolentina al km 1,950, lungo la S.P. 141 di Bolentina dir Montes al km 0,600 e lungo la S.S. 239 di Campiglio vari interventi.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

In data **02.04.2024**, il sottoscritto ing. Francesco Martinolli, Responsabile del Settore 5b, del Servizio Gestione Strade della PAT, congiuntamente al geom. Matteo Delpero, tecnico del Servizio Gestione Strade della PAT, hanno effettuato i sopralluoghi lungo alcuni versanti di pertinenza della viabilità provinciale e statale dove sono avvenuti degli smottamenti a seguito delle abbondanti piogge degli ultimi giorni. Nel dettaglio vi sono stati vari cedimenti che hanno interessato la sede stradale nei tratti di competenza; al momento la situazione risulta la seguente:

Alla progressiva km 184,800 della S.S. 42 Tonale Mendola è avvenuto lo scivolamento di buona parte della rampa di sostegno



della strada statale, per la lunghezza di 40 m circa, con conseguente abbassamento del cordolo di sostegno e della barriera stradale.

Alla progressiva km 1,950 della S.P. 141 di Bolentina è avvenuto il franamento di buona parte del versante di sostegno della strada e il conseguente scavernamento della fondazione stradale per la lunghezza di 40 m circa.

Alla progressiva km 0,600 della S.P. 141 di Bolentina dir Montes è avvenuto il franamento di un tratto di rampa stradale di sostegno della strada per la lunghezza di 15 m circa.

Alle progressive km 4,180 - 5,530 - 8,260 - 8,400 - 8,750 - 9,550 - 12,520 della S.S 239 di Campiglio è avvenuto il dilavamento e la conseguente erosione di vari tratti di rampe stradali per effetto degli eventi meteorici intensi dell'ultimo periodo e del ruscellamento di elevate portate di acqua superficiale lungo il piano viabile.

Nell'immediato con le maestranze in forza al servizio Gestione Strade, si è provveduto a delimitare le porzioni di carreggiate in prossimità dei cedimenti, con l'istituzione di sensi unici alternati.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità e potrebbe determinare un aggravamento ed estensione dei fenomeni franosi, con conseguente sprofondamento di parte della carreggiata stradali, si è disposto con urgenza l'avvio dei lavori di consolidamento dei versanti.

I lavori necessari a mettere in sicurezza i vari tratti stradali, consistono sostanzialmente in:

- per gli interventi sulla S.S. 42 e S.P. 141 vanno realizzati alcuni

F. Boleps



corsi di terra rinforzata al piede delle zone di frana e successiva ricostruzione della rampa con materiale da rilevato;

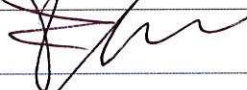
- per gli interventi sulla S.S. 239 vanno realizzate delle scogliere in massi ciclopici al piede delle zone di frana, successivo drenaggio a tergo delle scogliere e ricostruzione dei versanti con materiale arido.

I predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod., e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 180.000,00= (diconsi euro centoottantamila/00) IVA compresa, per lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo di Impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, le cui prestazioni saranno da liquidare a lavori ultimati mediante fattura.

IL RESPONSABILE DI SETTORE

ing. Francesco Martinolli



IL DIRETTORE D'UFFICIO PER LA ZONA OVEST

ing. Marcello Pilati



Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del Presidente della Provincia e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.



Trento, li 3 aprile 2024

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego



Allegati: - documentazione fotografica

