



Provincia Autonoma di Trento

DIPARTIMENTO	ATTIVITÀ ECONOMICHE
SERVIZIO	IMPIANTI A FUNE

Azionamento dalla Stazione di Rinvio

Risultando le apparecchiature elettriche dell'impianto in oggetto predisposte per l'avviamento dalla stazione di rinvio, con la presente si trasmettono i criteri e le condizioni da attuare, o da proporre nel regolamento di esercizio, al fine di rendere ammissibile l'utilizzo di tale dispositivo:

- 1) Non è ammesso l'impiego del telecomando per l'azionamento dalla stazione di rinvio:
 - dopo eventi atmosferici eccezionali o comunque tali che, secondo esperienza del personale, possono pregiudicare la sicurezza dei viaggiatori o dell'impianto;
 - per il ritorno serale del macchinista nel caso in cui il terreno sottostante la linea sia difficilmente percorribile o presenti difficoltà particolari, dato che ciò avviene normalmente all'imbrunire;
 - per il ritorno serale del macchinista, nel caso in cui i veicoli rimangono in linea;
 - in presenza di qualunque parzializzazione di protezioni o consensi alla marcia.

- 2) E' ammesso l'impiego del telecomando per il trasporto del solo macchinista e di altro personale addetto al servizio di impianto a condizione che essi occupino un solo veicolo.

- 3) Il personale che prende posto sul veicolo deve essere dotato di radio ricetrasmittente, deve essere in costante collegamento radio con la stazione di partenza, e deve essere munito di idonea attrezzatura per poter autonomamente raggiungere il terreno nel caso di arresto della marcia.
- 4) Nella stazione rinvio dovranno essere presenti, durante il trasporto in questione, almeno due agenti, dei quali uno abilitato alle funzioni di macchinista.
- 5) Prima dell'inizio del trasporto del macchinista alla stazione motrice per la ripresa del servizio, deve essere effettuato un mezzo giro di prova dell'impianto.
- 6) L'impianto deve essere dotato dei seguenti dispositivi:
 - a) nella stazione motrice deve essere disposta una telecamera affinché dalla stazione di rinvio sia possibile sorvegliare visivamente le parti significative del piazzale di imbarco e sbarco ovvero delle parti di impianto che possono essere avvicinate da persone estranee;
 - b) la stazione motrice deve essere recintata, anche con elementi mobili e deve essere reso evidente il divieto di accesso per persone estranee; durante il trasporto deve essere funzionante una segnalazione luminosa ad intermittenza, disposta in modo che sia chiaramente visibile dai piazzali;
 - c) nella stazione di rinvio deve essere disposto un apposito amplificatore funzionante in sostituzione di quello installato alla stazione motrice, con il quale alimentare l'impianto di diffusione sonora in linea e nei pressi della stazione motrice.
- 7) Il dispositivo di telecomando della stazione di rinvio deve essere abilitabile con apposito interuttore a chiave disposto nella stazione motrice, e tale abilitazione deve dar luogo:
 - ad una riduzione automatica della velocità di marcia;
 - all'inserimento nella logica di impianto di un controllo della coppia assorbita dall'organo tarata per il livello corrispondente alle condizioni di trasporto in questione; in alternativa dal posto di comando sussidiario della stazione di rinvio deve essere leggibile il segnale analogico dell'assorbimento del motore azionato;
 - all'inibizione del comando di marcia disposto nella stazione motrice;
 - ad apposita segnalazione sui quadri di comando di ambedue le stazioni;

8) Nel posto di comando sussidiario della stazione di rinvio deve essere possibile:

- ripristinare singolarmente o complessivamente tutti i consensi necessari all'azionamento dell'impianto, avendo per altro la possibilità di poter constatare separatamente la presenza del consenso del circuito di sicurezza di linea, e di quelle delle rimanenti protezioni di impianto e d'organo;
- effettuare il comando di marcia con apposito comando a ciò esclusivamente finalizzato.

Si rimane in attesa di proposta, da parte del tecnico responsabile, in conformità a quanto sopra; fino a precisa autorizzazione, deve essere inibito l'uso di tale possibilità di avviamento.

/lc