



**FSC**

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



**PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI TRENTO**

## **PIANO SVILUPPO E COESIONE PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

### **RELAZIONE FINALE DI CHIUSURA PARZIALE RIFERITA AL 30/06/2021**

Approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 17 dicembre 2021  
ai sensi dell'art. 4, lettera ii) della delibera CIPESS 2/2021

(Redatto secondo le indicazioni di cui all'Allegato C) alle Linee guida per la definizione di SI.GE.CO. PSC (ver. 1.0) – 15/09/2021 adottate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale ai sensi della Delibera CIPESS 2/2021 del 29/04/2021 (G.U. n. 142 del 16 giugno 2021), punto 5).

# INDICE E CONTENUTI

## 1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Provincia autonoma di Trento è stato approvato in prima istanza con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) di data 29 aprile 2021, n. 13. (G.U. n. 190 del 10 agosto 2021).

## 2) AUTORITA' RESPONSABILE

Denominazione: **Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea della Provincia autonoma di Trento**  
Indirizzo: **Via Gilli, 4 – 38121 Trento**  
Posta elettronica: [serv.pianificazione@provincia.tn.it](mailto:serv.pianificazione@provincia.tn.it) - [serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it](mailto:serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it)  
Tel. **+ 39 0461 495322**

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 1279 di data 30 luglio 2021 recante *“Istituzione e compiti dell’Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento, ai sensi delle Deliberazioni del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile n. 2/2021 e n. 13/2021 del 29 aprile 2021.”* è stata istituita, ai sensi dell’art. 3 della deliberazione CIPESS n. 2/2021 del 29 aprile 2021, l’Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento, approvato con deliberazione del CIPESS n. 13/2021 del 29 aprile 2021, identificandola nel Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea.

## 3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

Sezione ordinaria:

Denominazione: **Servizio Bilancio e ragioneria della Provincia autonoma di Trento**  
Indirizzo: **Via Romagnosi, 9 – 38122 Trento**  
Posta elettronica: [serv.bilancio@provincia.tn.it](mailto:serv.bilancio@provincia.tn.it) - [serv.bilancio@pec.provincia.tn.it](mailto:serv.bilancio@pec.provincia.tn.it)  
Tel. **+ 39 0461 495480**

Sezione speciale 2:

Denominazione: **Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea della Provincia autonoma di Trento**  
Indirizzo: **Via Gilli, 4 – 38121 Trento**  
Posta elettronica: [serv.pianificazione@provincia.tn.it](mailto:serv.pianificazione@provincia.tn.it) - [serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it](mailto:serv.pianificazione@pec.provincia.tn.it)

Tel.

**+ 39 0461 495322**

Con la succitata deliberazione della Giunta provinciale n. 1279 di data 30 luglio 2021 è stato disposto di affidare al Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea, in quanto Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento, le funzioni ed i compiti assegnati all'“Organismo di Certificazione” indicati all'art. 3 della deliberazione CIPESS n. 2/2021 del 29 aprile 2021, nonché ogni altra funzione e/o compito demandati all'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione ai sensi e per effetto delle disposizioni della predetta deliberazione CIPESS n. 2/2021 e delle sue eventuali modifiche o integrazioni.

La delibera ha inoltre previsto di abilitare il Servizio Pianificazione strategica e programmazione europea, in ragione della dimensione ed articolazione del PSC della Provincia autonoma di Trento ed ai sensi dell'art. 3 della deliberazione CIPESS n. 2/2021 del 29 aprile 2021, a richiedere i trasferimenti delle risorse FSC per le anticipazioni ed i pagamenti ai beneficiari, nel rispetto della normativa rilevante applicabile e ferme restando le disposizioni della predetta deliberazione CIPESS n. 2/2021 in ordine alla disciplina del trasferimento delle risorse.

#### **4) PIANO SVILUPPO E COESIONE DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO (PSC PAT) – QUADRO D’INSIEME**

Il Piano Sviluppo e Coesione - a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione FSC (già Fondo per le Aree Sottoutilizzate FAS) - della Provincia autonoma di Trento è stato approvato in prima istanza con deliberazione del CIPESS n. 13/2021 del 29 aprile 2021. Esso riporta due sezioni:

- a. una sezione ordinaria, dove sono state allocate, rispettivamente, le risorse FSC relative al ciclo di programmazione 2000-2006 e 2007-2013;
- b. una sezione speciale con una dotazione di nuove risorse FSC riferite al ciclo 2014 - 2020 a copertura di interventi, originariamente previsti a valere su risorse dei Fondi FESR e FSE 2014-2020 della Provincia autonoma di Trento, che, a seguito della riprogrammazione di questi stessi Fondi in funzione anti – emergenziale per la pandemia da Covid-19, sono stati temporaneamente riprogrammati a valere su risorse FSC ai sensi dell’art. 242 del Decreto Legge n. 34/2020 e dell’Accordo sottoscritto in data 2 luglio 2020 tra la Provincia autonoma di Trento ed il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale (deliberazione del CIPE n. 37 del 28/07/2020).

Le risorse del PSC della Provincia autonoma di Trento approvato in prima istanza con deliberazione del CIPESS n. 13/2021 del 29 aprile 2021 sono ripartite su aree tematiche a loro volta articolate in settori di intervento.

Si precisa che i dati riportati nella presente relazione sono i dati presenti nel sistema di monitoraggio unitario di cui all’art. 1, comma 245, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 alla data del 30 giugno 2021.

##### **a. PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D’INTERVENTO**

Nella tabella che segue si elencano le dotazioni finanziarie della sezione ordinaria del PSC distinte per area tematica rilevante e per settori di intervento.

	<b>Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE</b>
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>
<b>Settore di intervento - 01.01 – ricerca e sviluppo</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento - 01.02 - strutture di ricerca</b>	<b>48,52</b>
<b>Totale Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE</b>	<b>48,52</b>

	<b>Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>

Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali	1,29
Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale	0,46
<b>Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>	<b>1,75</b>

	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>
Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale	19,55
Settore di intervento - 07.02 – trasporto ferroviario	0,00
Settore di intervento - 07.03 – trasporto marittimo	0,00
Settore di intervento - 07.04 – trasporto aereo	0,00
Settore di intervento - 07.05 – mobilità urbana	0,00
Settore di intervento – 07.06 - logistica	0,00
<b>Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>19,55</b>

<b>TOTALE</b>	<b>69,82</b>
---------------	--------------

Tabella 1 - dotazioni finanziarie della sezione ordinaria del PSC per area tematica e per settore di intervento alla data di monitoraggio 30/06/2021 (importi in milioni di euro)

**b. RISORSE EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE ALLA DATA DI CHIUSURA PARZIALE RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PIANO FINANZIARIO**

	<b>Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE</b>	
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>	<b>Risorse effettivamente impiegate* al 30/06/2021</b>
Settore di intervento - 01.01 – ricerca e sviluppo	0,00	0,00
Settore di intervento - 01.02 - strutture di ricerca	48,52	47,87

<b>Totale Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE</b>	<b>48,52</b>	<b>47,87</b>
--	--------------	--------------

	<b>Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>	
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>	<b>Risorse effettivamente impiegate* al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>
<b>Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>
<b>Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>	<b>1,75</b>	<b>1,75</b>

	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>	<b>Risorse effettivamente impiegate* al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>	<b>19,55</b>	<b>19,32</b>
<b>Settore di intervento - 07.02 – trasporto ferroviario</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento - 07.03 – trasporto marittimo</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento - 07.04 – trasporto aereo</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento - 07.05 – mobilità urbana</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento – 07.06 - logistica</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>19,55</b>	<b>19,32</b>

<b>TOTALE</b>	<b>69,82</b>	<b>68,94</b>
---------------	--------------	--------------

Tabella 2 – risorse della sezione ordinaria del PSC effettivamente impiegate alla data di monitoraggio 30/06/2021 (importi in milioni di euro)

\* I dati relativi alle risorse impiegate sono stati definiti sulla base di quanto rilevato a livello di sistema di monitoraggio ed in particolare sulla base del costo realizzato

### c. PIANO FINANZIARIO AGGIORNATO CON RISORSE RESIDUE

	<b>Area tematica 01 - RICERCA E INNOVAZIONE</b>		
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>	<b>Risorse effettivamente impiegate* al 30/06/2021</b>	<b>Risorse residue da impiegare al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 01.01 – ricerca e sviluppo</b>	0,00	0,00	0,00
<b>Settore di intervento - 01.02 - strutture di ricerca</b>	48,52	47,87	0,65
<b>Totale Area tematica 01 – RICERCA E INNOVAZIONE</b>	<b>48,52</b>	<b>47,87</b>	<b>0,65</b>

	<b>Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>		
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>	<b>Risorse effettivamente impiegate* al 30/06/2021</b>	<b>Risorse residue da impiegare al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>	1,29	1,29	0,00
<b>Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>	0,46	0,46	0,00
<b>Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>	<b>1,75</b>	<b>1,75</b>	<b>0,00</b>

	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
	<b>Dotazione da piano finanziario</b>	<b>Risorse effettivamente impiegate* al 30/06/2021</b>	<b>Risorse residue da impiegare al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>	19,55	19,32	0,23
<b>Settore di intervento - 07.02 – trasporto ferroviario</b>	0,00	0,00	0,00
<b>Settore di intervento - 07.03 - trasporto</b>	0,00	0,00	0,00

<b>marittimo</b>			
<b>Settore di intervento - 07.04 - trasporto aereo</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento - 07.05 – mobilità urbana</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Settore di intervento - 07.06 - trasporto stradale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>19,55</b>	<b>19,32</b>	<b>0,23</b>
<b>TOTALE</b>	<b>69,82</b>	<b>68,94</b>	<b>0,88</b>

Tabella 3 – piano finanziario della sezione ordinaria del PSC aggiornato con risorse residue alla data di monitoraggio 30/06/2021 (importi in milioni di euro)

\* I dati relativi alle risorse impiegate sono stati definiti sulla base di quanto rilevato a livello di sistema di monitoraggio ed in particolare sulla base del costo realizzato



## 5) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

La sezione ordinaria del PSC si compone di:

- risorse ex art. 44, comma 7, lettera a) del decreto-legge n. 34 del 2019, per 60,40 milioni di euro;
- risorse ex art. 44, comma 7, lettera b), del decreto-legge n. 34 del 2019 per 9,42 milioni di euro.

A seguire si fornisce una descrizione dell'attuazione della sezione ordinaria del PSC della PAT in base alle informazioni estratte dal Sistema nazionale di monitoraggio.

### 5.1) SEZIONE ORDINARIA:

Nella presente sezione si dà conto dello stato di attuazione degli interventi implementati nell'ambito del periodo di programmazione 2000-2006 ed in particolare dei soli interventi finanziati con risorse dell'FSC.

Nel mese di aprile del 2001 la Provincia Autonoma di Trento ha sottoscritto con il Governo Italiano l'Intesa Istituzionale di Programma per il periodo di programmazione 2000-2006 con l'obiettivo di dare concreto avviamento alla politica di finalizzazione delle risorse al riequilibrio economico e sociale delle aree sottoutilizzate della Provincia, individuando i settori e gli impegni di interesse comune, gli obiettivi e le risorse da impiegare.

Gli obiettivi di sviluppo individuati nell'Intesa hanno trovato poi attuazione attraverso specifici interventi ricompresi nei vari "Accordo di Programma Quadro" (APQ) e nei successivi Atti Integrativi, nello specifico nei settori delle Risorse naturali, Risorse Umane, Aree Urbane, Reti e nodi di servizio e Società dell'informazione e Ricerca. La Provincia ha così programmato in meno di un decennio 325 milioni di euro, con i quali sono stati avviati complessivamente 66 interventi nei diversi settori individuati.

In particolare, nell'ambito dell'Intesa sono stati realizzati i seguenti progetti con il contributo dell'FSC (ex FAS):

- 12 interventi, nel settore della mobilità, con l'obiettivo di potenziare la rete stradale. Nello specifico sono state realizzate infrastrutture stradali quali svincoli, sottopassi, rettifiche alla viabilità, sistemazione e allargamenti di tratti stradali, rotatorie e marciapiedi. Al 30/06/2021 5 di questi interventi risultavano conclusi e i restanti ancora in corso di esecuzione in quanto residuavano ancora dei pagamenti da effettuare;

- 4 interventi nel settore della Società dell'Informazione, con l'obiettivo di ridurre il *digital divide* ed aumentare il livello di alfabetizzazione informatica attraverso la realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS e di un'infrastruttura di rete in banda larga per offrire servizi innovativi e digitali ai cittadini, di implementare un sistema di *lifelong learning* volto a diventare l'ambiente integrato per la formazione continua, di costruire e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all'integrazione dei dati e di "*data warehousing*" nel dominio socio sanitario che abilita l'interoperabilità e che fornisce una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con l'obiettivo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso. I progetti al 30/06/2021 risultavano tutti conclusi.

**a. AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO (impegni e pagamenti)**

	<b>Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>		
	<b>Dotazione FSC da piano finanziario</b>	<b>Impegni FSC al 30/06/2021</b>	<b>Pagamenti FSC al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>
<b>Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>
<b>Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>	<b>1,75</b>	<b>1,75</b>	<b>1,75</b>

	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
	<b>Dotazione FSC da piano finanziario</b>	<b>Impegni FSC al 30/06/2021</b>	<b>Pagamenti FSC al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>	<b>19,55</b>	<b>19,52</b>	<b>19,27</b>
<b>Settore di intervento - 07.02 – trasporto ferroviario</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Settore di intervento - 07.03 – trasporto marittimo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Settore di intervento - 07.04 – trasporto aereo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Settore di intervento - 07.05 – mobilità urbana</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Settore di intervento - 07.06 - logistica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>19,55</b>	<b>19,52</b>	<b>19,27</b>

<b>Totale</b>	<b>21,30</b>	<b>21,27</b>	<b>21,02</b>
---------------	--------------	--------------	--------------

Tabella 4 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) alla data di monitoraggio 30/06/2021 (importi in milioni di euro)

**b. ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO  
ATTUAZIONE PROCEDURALE**

	<b>Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE al 30/06/2021</b>		
	<b>Stato di attuazione</b>	<b>Finanziamento FSC</b>	<b>Costo FSC realizzato al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>			
TRESJ01-Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie	Concluso	0,86	0,86
TRESZSZ-Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento	Concluso	0,43	0,43
<b>Totale settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>		<b>1,29</b>	<b>1,29</b>
<b>Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>			
TRESI02 -Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento	Concluso	0,11	0,11
TRESY01-Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS-servizio di posizionamento- nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi	Concluso	0,35	0,35
<b>Totale Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>		<b>0,46</b>	<b>0,46</b>
<b>Totale Area tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>		<b>1,75</b>	<b>1,75</b>

	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA' al 30/06/2021</b>		
	<b>Stato di attuazione</b>	<b>Finanziamento FSC</b>	<b>Costo FSC realizzato al 30/06/2021</b>
<b>Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>			
TRERI1.01 - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P.56 di Caoria	Concluso	1,27	1,27
TRERI1.02 - Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale	Concluso	1,67	1,67

n.115 di Sagron Mis - Intervento n.2			
TRERI1.03 - Nuovo innesto fra la strada statale n.237 e la strada provinciale n.27 in localita' Forti di Lardaro	Concluso	1,71	1,71
TRERI2.01 - Strada provinciale n.38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200	Concluso	0,94	0,94
TRERJ1.04 - Messa in sicurezza del tratto viario fra i centri abitati di Strigno e Spera sulla S.P. n. 42 di Strigno e Spera dal km 0,00 al km 1,100	In corso	1,52	1,52
TRERJ1.05 - Messa in sicurezza della S.P. 123 traversa di Condino attraverso la realizzazione di marciapiede dal km 0,00 al km 1,00 e della S.S. 237 del Caffaro attraverso la realizzazione di nuovo svincolo stradale a sud di Condino alla progressiva km 63,35 tra la S	In corso	0,36	0,36
TRERK1.07 - Progetto esecutivo: sistemazione e rettifica di un tratto della Strada Statale n° 612 "della Valle di Cembra" dal km 27,670 al km 28,470	In corso	2,91	2,90
TRERX1.16 - Realizzazione di una rotonda alla confluenza con la S.P. n. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. n. 110	In corso	0,22	0,22
TRERY1.08 - Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47 per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso FS	In corso	3,75	3,75
TRERY1.09 - Completamento marciapiede sulla S.S. 42 in località "Villini" nel comune di Ruffrè	In corso	0,58	0,41
TRERZ1.12 - S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Realizzazione di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel comune di Caldes	In corso	2,29	2,24
TRERX1.14 - Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz	Concluso	2,33	2,33
<b>Totale Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>		<b>19,55</b>	<b>19,32</b>
<b>Totale Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>		<b>19,55</b>	<b>19,32</b>
<b>TOTALE</b>		<b>21,30</b>	<b>21,07</b>

Tabella 5 – avanzamento finanziario per area tematica e settore di intervento (impegni e pagamenti) alla data di monitoraggio 30/06/2021 (importi in milioni di euro)

**c. ELENCO PROGETTI CONCLUSI PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE**

	<b>Area tematica 02 – DIGITALIZZAZIONE</b>		
	<b>Finanziamento FSC</b>	<b>Costo FSC realizzato al 30/06/2021</b>	<b>Costo pubblico totale</b>
<b>Settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>			
TRESJ01-Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie	0,86	0,86	1,00
TRESZSZ-Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento	0,43	0,43	1,14
<b>Totale settore di intervento - 02.01 - tecnologie e servizi digitali</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>	<b>2,14</b>
<b>Settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>			
TRESI02 -Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento	0,11	0,11	0,28
TRESY01-Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS-servizio di posizionamento- nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi	0,35	0,35	0,53
<b>Totale settore di intervento - 02.02 - connettività digitale</b>	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>	<b>0,81</b>
<b>TOTALE AREA tematica 02 - DIGITALIZZAZIONE</b>	<b>1,75</b>	<b>1,75</b>	<b>2,95</b>

	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
	<b>Finanziamento FSC</b>	<b>Costo FSC realizzato al 30/06/2021</b>	<b>Costo pubblico totale</b>
<b>Settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>			
TRERI1.01 - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P.56 di Caoria	1,27	1,27	2,05
TRERI1.02- Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n.115 di Sagron Mis - Intervento n.2	1,67	1,67	2,32

TRERI1.03 - Nuovo innesto fra la strada statale n.237 e la strada provinciale n.27 in localita' Forti di Lardaro	1,71	1,71	2,30
TRERI2.01 - Strada provinciale n.38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200	0,94	0,94	1,19
TRERX1.14 - Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz	2,33	2,33	4,18
<b>Totale settore di intervento - 07.01 - trasporto stradale</b>			
<b>TOTALE Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>7,92</b>	<b>7,92</b>	<b>12,04</b>
<b>TOTALE</b>	<b>9,67</b>	<b>9,67</b>	<b>14,99</b>

Tabella 6 – elenco progetti conclusi per ciascuna area tematica e risorse associate alla data di monitoraggio 30/06/2021 (importi in milioni di euro)

#### **d. RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI**

Di seguito si illustrano sinteticamente i risultati raggiunti con l'implementazione degli interventi finanziati dall'FSC che risultano conclusi al 30/06/2021.

- **TRESJ01 – Cartella clinica e cartella sociale nell'ambito dell'interoperabilità e Governo delle attività socio-sanitarie con l'obiettivo di realizzare e mettere in produzione un modello complessivo rivolto all'integrazione dei dati e di “data warehousing” nel dominio socio sanitario che abiliti l'interoperabilità e che fornisca una serie di servizi evoluti a supporto della cooperazione applicativa negli ambiti della cartella sociale e della cartella clinica del cittadino, con lo scopo finale della creazione di un patrimonio di dati integrati sul funzionamento del sistema socio-sanitario nel suo complesso;**

Questo intervento, inserito nell'APQ denominato “TRESJ – III Atto Integrativo Società dell'Informazione”, è stato ultimato senza aver presentato particolari criticità. La soluzione ha visto l'implementazione di tre applicazioni basate sull'interoperabilità:

- 1) cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
- 2) cooperazione fra Enti diversi (APSS e Comune di Trento) per l'interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;
- 3) popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2012.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 864.720 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.000.000.

I valori degli indicatori prescelti “giornate/uomo prestate (N)” e “giornate/uomo complessivamente attivate” hanno entrambi superato i valori target con valorizzazioni a conclusione pari a n. 240 (target pari a n. 100) e n. 280 (target pari a n. 100).

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 17).

- **TRESZSZ - Realizzazione di un sistema di LifeLong Learning per la Provincia autonoma di Trento volto a diventare l'ambiente integrato per la formazione continua**

Il progetto rappresentava l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESZ “Il Atto Integrativo Società dell'Informazione”.

L'intervento si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2009 senza aver presentato particolari criticità. Già al 31 dicembre 2014 il costo realizzato per l'implementazione del sistema di LifeLong Learning era pari al 100%. Le risorse finanziarie a copertura dell'intervento erano state totalmente impegnate e la percentuale di effettuazione dei pagamenti risulta essere pari al 100%. Sono state verificate e superate alcune incongruità nelle rendicontazioni presentate ed è stata liquidata la quota residua di progetto.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 427.680 sono state sostenute spese per un totale di euro 1.143.600.

Il valore dell'indicatore scelto "Studi o progettazioni (N.)" a conclusione ha raggiunto il n. 100 superando in tal modo il target stimato di n. 70. Analogamente il valore a conclusione dell'indicatore "Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto" pari a n. 100 ha superato il target previsto di n. 80.

- **TRESI02 - Potenziamento dell'infrastruttura provinciale di Telecomunicazione a banda larga nelle aree sottoutilizzate della Provincia autonoma di Trento**  
Anche questo progetto era parte dell'Accordo di Programma Quadro "Società dell'Informazione".

Il progetto risulta concluso nel 2007.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2007 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 113.400 sono state sostenute spese per un totale di euro 279.346,52.

L'indicatore previsto relativo ai "Punti di accesso alla rete (N.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 120 raggiungendo così il target stimato.

- **TRESY01 - Realizzazione di una rete di stazioni permanenti GPS-servizio di posizionamento- nell'ambito della formazione, gestione ed aggiornamento della cartografia e servizi connessi.**

Questo progetto costituiva l'unico intervento programmato dall'Accordo di Programma Quadro denominato APQ TRESY "I Atto Integrativo Società dell'Informazione".

Il progetto risulta concluso nel 2008.

Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2008 ed è stato assestato nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 345.060 sono state sostenute spese per un totale di euro 528.274,60.

L'indicatore previsto relativo alle "Stazioni numeriche=Installazione (n.)" è stato valorizzato a conclusione del progetto in n. 8 raggiungendo in tal modo il target stimato.

- **TRERI1.01 Lavori di costruzione della variante all'abitato di Caoria sulla S.P.56 di Caoria**

L'intervento era ricompreso nell'Intesa Istituzionale di Programma FSC 2000-2006 e nello specifico nell'Accordo di Programma Quadro denominato "APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" che prevedeva degli interventi nel settore della mobilità, con l'obiettivo di potenziare la rete stradale sul territorio provinciale.

L'intervento è stato terminato nell'annualità 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.271.860,86, sono state pagate spese per un totale di euro 2.046.534,74.

L'indicatore "Strada provinciale=Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,82.

- **TRERI1.02 Lavori di completamento e sistemazione della strada provinciale n.115 di Sagron Mis - Intervento n. 2**

Anche questo intervento era incluso nell'"APQ TRERI – Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out" sopra citato.



L'intervento anche in questo caso è stato portato a termine nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 1.675.582,43, sono state pagate spese per un totale di euro 2.321.400.

L'indicatore "Strada provinciale=Tracciato (km)" è stato valorizzato pari a km 1,31.

- **TRERI1.03 Nuovo innesto fra la strada statale n.237 e la strada provinciale n. 27 in localita' Forti di Lardaro**

L'intervento era previsto dall'APQ TRERI ed è stato finito nel 2009: l'iter procedurale è concluso e il monitoraggio è stato chiuso.

Per il progetto è stato assegnato un finanziamento FSC pari ad euro 1.713.407,74. Sono state liquidate spese per un totale di euro 2.296.791,46.

Gli indicatori "Strada comunale=Tracciato (km)", "Strada provinciale=Tracciato (km)" "Strada statale=Tracciato (km)" sono stati valorizzati pari a rispettivamente km 0,12, km 0,35 e km 0,26.

- **TRERI2.01 Strada provinciale n.38 di Cavizzana. Lavori di ristrutturazione del ponte sul torrente Noce, di rettifica e realizzazione di un tratto di pista ciclabile dal km 0,800 al km 1,200**

E' un intervento dell'APQ TRERI ultimato nel 2009 e il cui iter procedurale è concluso e il relativo monitoraggio dei dati è stato chiuso.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 935.819,90, sono state sostenute spese per un totale di euro 1.192.221,73.

L'indicatore "Piste ciclabili e pedonali" ha registrato un valore pari a 0,40 km mentre l'indicatore "Strada provinciale=Tracciato (km)" pari a 0,50 km.

- **TRERX1.14 379 "Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz";**

L'intervento fa parte dell'Accordo di Programma Quadro denominato "TRERX – Quinto atto integrativo riequilibrio dotazione infr. zone ob. 2 e "phasing-out" + Aree Urbane".

Il progetto si è concluso dal punto di vista realizzativo nel 2015. Il monitoraggio dei dati è stato chiuso nel 2021.

A fronte di un finanziamento di provenienza FSC pari ad euro 2.326.968 sono state sostenute spese per un totale di euro 4.180.676,70.

Il valore dell'indicatore "Giornate/uomo complessivamente attivate (N)" ha raggiunto il target previsto di 3.350 giornate. Anche la valorizzazione dell'indicatore "Strada statale=Tracciato (km)" ha raggiunto il valore obiettivo pari a 1,76 km.

Per maggiori dettagli sull'operazione si veda la scheda Progetto esemplare riportata al paragrafo 17).

Per quanto riguarda le attività valutative si è fatto riferimento a quanto previsto dai singoli APQ di appartenenza.

## **5.2) SEZIONE SPECIALE 1: RISORSE FSC CONTRASTO EFFETTI DEL COVID-19**

Il Piano Sviluppo e Coesione della Provincia autonoma di Trento non prevede risorse per il contrasto agli effetti della pandemia da COVID-19.

### **a. AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO (impegni e pagamenti)**

Non pertinente.

### **b. ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO ATTUAZIONE PROCEDURALE**

Non pertinente.

### **c. ELENCO PROGETTI CONCLUSI PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE**

Non pertinente.

### **d. RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI**

Non pertinente.

**5.3) SEZIONE SPECIALE 2: RISORSE FSC A COPERTURA INTERVENTI EX FONDI STRUTTURALI 2014-2020 (Art. 242 d.l. 34/2020)**

**a. AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO (impegni e pagamenti)**

Non pertinente.

**b. ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO ATTUAZIONE PROCEDURALE**

Non pertinente.

**c. ELENCO PROGETTI CONCLUSI PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE**

Non pertinente.

**d. RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI**

Non pertinente.

## **6) QUADRO DELLE ECONOMIE**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

In merito alla gestione delle economie con riferimento alla programmazione FSC 2000-2006, si segnala che nell'ambito dell'APQ "Quinto Atto Integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturali zone obiettivo 2 e "phasing out" + Aree Urbane" con determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie n. 31 di data 11 febbraio 2010 è stato approvato il recupero parziale delle somme inutilizzate pari ad euro 64.577,62.= relative ai lavori di realizzazione dell'intervento TRERX1.16 - "Realizzazione di una rotatoria alla confluenza della S.P. 31 di Telve e marciapiede sulla S.P. 110".

Nella realizzazione del progetto TRERX1.14 è stata registrata un'economia pari ad euro 1.933,19.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Per quanto riguarda invece la programmazione FSC 2007-2013, non si ha nulla da segnalare con riferimento alle economie in quanto il progetto denominato TNPM2 "Acquisto terreno/compendio industriale" non ha registrato economie mentre il progetto TNPM1 "Progetto Manifattura" non è ancora concluso.

## **7) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Nel periodo di implementazione gli interventi finanziati dall'FSC non sono stati oggetto di alcuna sanzione.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel periodo di implementazione dei progetti, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica non ha accertato né deliberato alcuna sanzione.

## **8) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'attuazione dei progetti inclusi nell'Intesa 2000-2006 non sono stati registrati particolari problemi di carattere né generale né trasversale.

Alcune problematiche hanno invece caratterizzato i singoli Accordi di Programma Quadro o i loro Atti Integrativi.

Nell'ambito dell'APQ TRERZ - "Quarto atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle zone ob. 2 e "phasing-out" ed in particolare per quanto riguarda l'intervento 1.12 - "S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola. Progetto di due sottopassi ed opere stradali e pedonali collegate nel Comune di Caldes", sono emersi dei ritardi dei lavori dovuti a imprevedibili problematiche geologiche, perizie di variante e sospensioni invernali. Nello specifico si evidenzia che in seguito all'adozione di una perizia di variante vi è stato un incremento dell'importo contrattuale oltre il quinto d'obbligo. L'intervento è stato suddiviso in due sottointerventi (il finanziamento è comunque unico):

- 1) - intervento principale con contratto di appalto aumentato del 20 % circa;
- 2) - intervento di completamento per i lavori in più non effettuati con l'intervento principale.

Per il secondo intervento si è seguita una procedura di affidamento completamente indipendente da quella del primo. Ad oggi esistono dunque due interventi realizzati in parallelo. I lavori si sono infine conclusi il 16 agosto 2012.

#### Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel corso dell'attuazione dei progetti non sono stati riscontrati problemi significativi, al di fuori di quelli legati ai ricorsi presentati dalle ditte che hanno partecipato al bando legato ai lavori di costruzione del nuovo compendio del Progetto Manifattura, ricorsi che hanno permesso solamente in data 25 gennaio 2018 la stipula del contratto per la realizzazione del corpo B all'interno del compendio Manifattura.

Solamente grazie ad un complesso processo di progettazione esecutiva in tre stralci, e per effetto alla scelta del conseguente atto di sottomissione, la stazione appaltante ha potuto perseguire, al contempo, i seguenti interessi:

- migliorare la progettazione esecutiva e dunque i lavori in opera, adeguando un progetto definitivo approvato dalla Conferenza dei Servizi provinciale di data 3 ottobre 2013 alle intervenute modifiche normative, di settore ed alle migliori tecnologie oggi disponibili;
- migliorare la progettazione esecutiva e dunque i lavori in opera, adeguando un progetto definitivo che non presentava più, decorso il corposo citato lasso di tempo, piena rispondenza rispetto alle esigenze della Committenza;
- garantire – con l'approvazione del primo stralcio di progettazione esecutiva sin dal 5 luglio 2018 e l'avvio dei lavori sin dal 25 giugno 2018 – una rapida ed efficace prosecuzione dei lavori, conducendo il lavoro istruttorio sulla progettazione esecutiva di secondo e terzo stralcio in parallelo, rispetto alla conduzione dei lavori del cantiere, in esecuzione del primo stralcio;
- definire adeguamenti tecnico-progettuali ed economici rispetto al quadro progettuale del 2013, nel rispetto dei documenti di gara peraltro anch'essi risalenti al settembre 2013, in un quadro normativo reso complesso dalle modifiche legislative intervenute dall'emissione della gara d'appalto alla data di esecuzione dell'appalto medesimo (ex multis, sulle variazioni progettuali e le varianti). Il Capitolato Speciale, costituente parte integrante del contratto d'appalto, riporta richiami ripetuti alla disciplina legislativa provinciale allora vigente, in particolare all'art. 51 della legge provinciale n. 26/1993 ss.mm., commi 1 e 2, oggi abrogata, per effetto dell'approvazione della legge provinciale n. 2/2016 e del nuovo regime delle "Modifiche dei contratti" di cui all'art. 27 della medesima che si è applicato, con il consenso dell'Impresa appaltatrice.

## **9) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE - RIPROGRAMMAZIONI**

#### Ciclo di programmazione 2000-2006

Non sono state operate riprogrammazioni dei progetti inclusi nell'Intesa 2000-2006.

#### Ciclo di programmazione 2007-2013

Nella riunione del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ Progetto Manifattura tenutasi il 22 giugno 2016 è stato disposto oltre all'intervento di ricostruzione dell'ambito B del "Progetto Manifattura", l'inserimento nell'APQ dell'intervento relativo all'"Acquisto compendio Manifattura", attribuendo al primo il costo di euro 48.522.151,20 e al secondo un costo pari ad euro 21.002.950,25.

### **a. DEFINANZIAMENTI**

Non pertinente.

## **b. SITUAZIONI DI CONTESTO**

Non pertinente.

## **c. ALTRO**

Non pertinente.

# **10)INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021) - QUADRO FINANZIARIO**

## **a. PROSPETTIVE DI UTILIZZO DELLE RISORSE RINVENIENTI**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Nessun intervento finanziato con risorse FSC è stato oggetto di rendicontazione sui Programmi finanziati dai Fondi europei ai sensi del punto 4 della delibera del CIPESS n. 2/2021.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Tra il 2018 e 2019, dando seguito a interlocuzioni avvenute con i sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro "Progetto Manifattura", si è proceduto alla certificazione di quota parte del costo di tale progetto a valere sugli Assi 1 e 3 del Programma Operativo FESR 2014-2020 della Provincia autonoma di Trento per un importo pari a complessivi euro 6.157.648,21.

# **11)VALUTAZIONE - RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Per quanto riguarda le attività valutative si è fatto riferimento a quanto previsto dai singoli APQ di appartenenza.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Relativamente alle attività di valutazione si ricorda che, poiché attraverso FSC la Provincia autonoma di Trento integra gli obiettivi che essa già aveva perseguito nell'ambito dell'obiettivo "Competitività territoriale e occupazione" con il Programma Operativo FESR 2007-2013, intervenendo sui medesimi ambiti e sulle medesime linee di intervento previste dalla corrispondente programmazione operativa comunitaria, si era ritenuto che la valutazione ex ante riferita al P.O. FESR 2007-2013 potesse avere validità anche con riferimento al Programma Attuativo FSC, in particolare relativamente all'Asse 1 Energia/Ambiente e Distretto tecnologico che costituisce l'ambito in relazione al quale è indirizzato l'intervento FSC.

Per quanto riguarda eventuali ulteriori attività valutative, si fa riferimento a quanto previsto dall'APQ di appartenenza.

# **12)SORVEGLIANZA**

## **a. ATTIVITÀ DEL CDS**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'ambito della programmazione FSC 2000-2006 non era prevista l'istituzione di un Comitato di Sorveglianza.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Le funzioni e compiti di sorveglianza sono state attribuite al Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ ed inoltre, al fine di assicurare il coordinamento con i programmi co-finanziati dai fondi strutturali, ci si è avvalsi del Comitato di Sorveglianza del P.O. FESR 2007-2013.

Si è proceduto quindi ad integrare in tal senso la composizione di quest'ultimo Comitato, individuando quale componente anche un rappresentante del Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale.

## **13) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

La gestione delle fasi attuative degli interventi e la raccolta dei dati di monitoraggio sono in capo alle strutture incaricate della realizzazione degli interventi previsti dai vari APQ.

Ai fini della gestione e trasmissione dei dati relativi agli interventi finanziati, tali strutture utilizzano il sistema operativo denominato "Sistema Gestione Progetti - SGP" messo a disposizione dall'Agenzia per la Coesione Territoriale. Il caricamento dei dati avviene direttamente a sistema, in modalità on-line nel rispetto delle indicazioni fornite dal Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Per quanto concerne il monitoraggio informatico, ci si avvale della strumentazione fornita dall'Agenzia per la Coesione Territoriale. I dati raccolti vengono caricati e gestiti attraverso il supporto del Sistema (SGP).

## **14) ATTIVITÀ DI CONTROLLO**

### **a. RISULTATI DEI CONTROLLI SULLA SPESA REALIZZATA E VERIFICHE SUI PROGETTI IN ATTUAZIONE O CONCLUSI**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

I progetti realizzati sono stati oggetto dei controlli e delle verifiche previste dai singoli APQ vigenti.

### Ciclo di programmazione 2007-2013

Al RUPA dell'APQ compete lo svolgimento dei controlli sui progetti, attraverso una propria task-force di controllori, eventualmente affiancata da personale appartenente alle strutture provinciali conformemente a quanto previsto dalle procedure indicate nel documento denominato "Sistemi di gestione e controllo" allegato all'APQ "Progetto Manifattura".

## **15) ASSISTENZA TECNICA**

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Nell'ambito degli APQ ed Atti Integrativi della programmazione 2000-2006 non si è reso necessario il ricorso esterno per la realizzazione di attività di assistenza tecnica, in quanto tale attività è stata svolta all'interno della struttura competente.

#### Ciclo di programmazione 2007-2013

Non si è fatto ricorso all'assistenza tecnica.

### **16) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ**

#### Ciclo di programmazione 2000-2006

Al fine di informare in merito alle iniziative attuate attraverso i finanziamenti previsti nell'ambito dei vari Accordi di Programma Quadro afferenti la programmazione 2000-2006, nel corso dell'anno 2010, sono stati realizzati vari interventi di comunicazione e pubblicitari. Nello specifico tra le azioni intraprese all'interno dell'APQ TRERI – “Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out” e dei successivi Atti Integrativi, a fine 2010 sono stati segnalati al Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per le politiche di sviluppo due interventi ritenuti esemplari che sono stati inseriti nel CD dal titolo “ Selezione di interventi realizzati nelle Regioni con il Fondo per le Aree Sottoutilizzate” – 3° edizione – maggio 2011” che è stato distribuito presso lo stand della Presidenza del Consiglio durante il ForumPA che si è svolto dal 9 al 12 maggio 2011 presso la Fiera di Roma.

In particolare gli interventi illustrati nel CD sono l'1.08 “Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47, per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso F.S.” e l' 1.14 “Lavori di sistemazione e allargamento della SS 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz” .

Grazie a questa pubblicazione la Provincia ha avuto l'opportunità di poter comunicare ai cittadini, in maniera trasparente e diretta, il modo in cui le risorse pubbliche sono state investite in ambito provinciale, evidenziando i risultati ed i benefici raggiunti.

Nella stessa pubblicazione è stato illustrato anche un progetto realizzato nell'ambito dell'APQ TRESJ – III Atto Integrativo all'APQ Società dell'Informazione: il progetto “Cartella Clinica e Cartella Sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie” anch'esso individuato come pratica esemplare ed inserito nella raccolta di best practice progettuali cofinanziate da fondi FAS.

Anche gli altri progetti compresi in quest'ultimo APQ sono stati oggetto di conferenze e convegni locali e nazionali relativi agli specifici ambiti tematici (interoperabilità, lifelong learning) e specificatamente il progetto n. 03 dell'APQ TRESI denominato “Progetto della Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione del Sistema per la interoperabilità e la cooperazione applicativa tra le Regioni e le Province autonome (ICAR-PAT)”, in quanto modulo provinciale del progetto ICAR è stato presentato in occasione di diverse conferenze nazionali ed europee sul tema dell'interoperabilità e della cooperazione applicativa.

#### Ciclo di programmazione 2007-2013

Nel corso dell'elaborazione del MasterPlan, i progettisti ed i principali interlocutori del progetto hanno seguito un percorso partecipativo, aperto all'intervento dei futuri utenti, intesi come imprese, centri di ricerca e innovazione, istituzioni pubbliche e cittadini interessati a collaborare alla definizione delle funzioni destinate ad essere ospitate nella nuova Manifattura. Un comitato di indirizzo, rappresentativo di suddetti interlocutori ne ha seguito lo sviluppo. Tre incontri pubblici (25 novembre 2009, 17 marzo e 24 aprile 2010) hanno informato la popolazione e gli addetti ai lavori circa l'avanzamento dei lavori di



progettazione, raccogliendo suggerimenti e proposte. Un apposito sito web ([www.progettomanifattura.it](http://www.progettomanifattura.it)) ha documentato le varie fasi del processo.

A partire dal 2010 la società di gestione del progetto ha continuato a prendere parte a diverse iniziative, principalmente in Italia, mirate alla presentazione del progetto a potenziali interlocutori imprenditoriali, con l'obiettivo di identificare opportunità di collaborazione ed insediamento, oltre che di presentare la strategia territoriale che il Trentino sta applicando per lo sviluppo di una filiera produttiva nel settore della sostenibilità ambientale. Nell'estate 2011, 2012 e 2013 e 2014 Progetto Manifattura ha partecipato al Festival dell'Economia della Provincia di Trento con un proprio stand di presentazione della storia della Manifattura Tabacchi, delle attività svolte fino a questo momento e dei prossimi step del progetto.

Progetto Manifattura, in collaborazione con Habitech e Riva Fiere Congressi, ha infine contribuito alla realizzazione di Rebuild, il primo convegno nel panorama nazionale dedicato al mercato dei servizi e tecnologie per la riqualificazione, gestione e conduzione sostenibile degli immobili.

L'evento ha avuto luogo a Riva del Garda nel 2012, 2013 e 2014 registrando la presenza media di 400 partecipanti e 100 relatori complessivi.

La società ha continuato inoltre il dialogo con i referenti del Tirolo e dell'Alto Adige per proseguire il percorso avviato nel maggio 2012 con la sottoscrizione del protocollo d'intesa che si pone l'obiettivo di realizzare un metadistretto virtuale dell'edilizia sostenibile in grado di far divenire l'Euregio una delle aree a maggior vocazione di sostenibilità in Europa.

La società, anche negli anni successivi, ha organizzato numerose attività di networking sia all'interno del compendio che presso eventi o convegni a cui i rappresentanti di Progetto Manifattura sono stati invitati. All'interno di Progetto Manifattura nel corso degli ultimi anni sono stati inoltre ospitati una decina di seminari/workshop di carattere tecnico legati al mondo delle costruzioni ecosostenibili e delle energie rinnovabili, nella maggior parte dei casi organizzati da imprese insediate, con l'obiettivo di diventare un punto di riferimento del settore e contribuire a diffondere la cultura dell'ecosostenibilità.

## 17) PROGETTI ESEMPLARI

### Ciclo di programmazione 2000-2006

Nel corso della programmazione 2000-2006 nell'ambito dei vari Accordi di Programma Quadro e Atti Integrativi sono stati realizzati i numerosi progetti citati nei paragrafi precedenti con l'obiettivo di creare progresso, crescita per il territorio e per i suoi abitanti.

Nelle prossime pagine verranno illustrati in maggior dettaglio 3 degli interventi sopraelencati, perché rappresentano i casi di maggior successo la cui realizzazione è stata possibile anche grazie alla continua relazione e collaborazione tra la Provincia Autonoma di Trento e l'Amministrazione centrale.

	<b>Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006</b>		 MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
	<b>APQ TRERX: Quinto atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro “riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone ob. 2 e phasing-out” + Aree Urbane</b>		
	<b>Linea di azione e azione:</b>		
<b>Titolo progetto:</b> 1.14 - “Lavori di sistemazione e allargamento della S.S. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz”			
<b>Regione/Prov. aut.:</b> Provincia Autonoma di Trento <b>Provincia:</b> Trento <b>Comune:</b> Romallo e Cloz			
<b>CUP:</b> <a href="#">C69J07000190004</a> <b>Altri eventuali codici identificativi:</b>			
<b>Importo Finanziario: Euro 4.182.669,89</b>			
<b>Fonte :</b> <b>Finanziamento FAS</b> <b>Finanziamento Provincia</b>	<b>Importo<sup>1</sup></b>  <b>Euro 2.326.968,00</b>  <b>Euro 1.855.701,89</b>	<b>Note (eventuali)<sup>2</sup></b> <b>Totale impegni: Euro 4.182.669,89</b> <b>Totale pagamenti: Euro 4.180.676,70</b>	
<b>Data inizio:</b> 24/06/2005		<b>Data fine:</b> 15/06/2011	
<b>Soggetto programmatore:<sup>3</sup></b> Provincia Autonoma di Trento <b>Soggetto attuatore:</b> Provincia Autonoma di Trento <b>Soggetto realizzatore:</b> Provincia Autonoma di Trento			

1

In Euro (omettere i centesimi)

2

Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

3

Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

**Soggetto destinatario:**

**Altri eventuali soggetti coinvolti:<sup>4</sup>**

**DESCRIZIONE:**

Il progetto fa parte del Quinto atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone obiettivo 2 e phasing" e riguarda un importo complessivo di euro 3.400.000 di cui 2.326.968,00 finanziati con FAS.

Esso prevede il potenziamento di un tratto della Strada Statale S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola tra gli abitati di Romallo e Cloz per una lunghezza complessiva di 1.760 m, mediante la rettifica e l'allargamento tra il Km 198+550 e il Km 200+400 ca.

Il progetto prevede per la sua realizzazione un periodo di 7 anni, di cui 3 per la pianificazione e progettazione (2005-2007), 4 per l'esecuzione (2008-2011), e un anno per le attività di collaudo.

Esso contempla il coinvolgimento del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture della Provincia Autonoma di Trento, delle amministrazioni comunali di Romallo e Cloz, di 4 studi professionali nei settori progettazione, direzione lavori, collaudo e geologia e di una società del settore costruzioni stradali.

Il successo del progetto poggia su un'esemplare definizione delle necessità dell'oggetto di appalto e un costante monitoraggio delle attività sul cantiere, nonché nella sinergia che si è creata tra la Provincia Autonoma di Trento, che ha promosso l'intervento, e le amministrazioni locali (Comune di Romallo e Comune di Cloz) che attraverso lo strumento della delega sono state coinvolte nel guidare la realizzazione del progetto.

**Genesi del progetto**

La Provincia Autonoma di Trento ha inserito il progetto nella propria programmazione al fine di rendere più efficiente la rete infrastrutturale, prevedendo i necessari lavori di miglioramento ed ampliamento della rete stradale, insufficiente a sostenere il carico viabile presente.

Il tratto stradale interessato dal progetto si sviluppa ad una altitudine compresa tra i 700 e gli 800 m s.l.m. con una strada a mezzacosta che attraversa un pendio coltivato a frutteti. Il tracciato originario presentava caratteristiche tipicamente pedemontane con frequenti curve, con raggi di manovra



*IMMAGINE PRE INTERVENTO*

<sup>4</sup>

Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

limitati, intervallate da rettilinei anch'essi di dimensioni limitate.

I manufatti preesistenti presentavano delle criticità: la situazione viabile non permetteva un'adeguata fruizione ad un traffico di natura e consistenza variabile lungo l'arco della giornata, costituito dallo spostamento lavorativo dei residenti, da un'intensa attività agricola circostante che comporta la circolazione di mezzi lenti ed ingombranti, oltre ad un significativo traffico di mezzi pesanti legato ai flussi commerciali e alla presenza di attività artigianali.

Il principale obiettivo individuato consisteva nell'ottimizzare le condizioni della circolazione attraverso la ricerca di continuità ed analogia di geometria stradale, materiali e tipologie agli interventi già in corso di esecuzione lungo la statale, cercando al contempo di realizzare un tracciato il più possibile sovrapposto al sedime preesistente con l'obiettivo di limitare l'urbanizzazione del territorio, l'impatto ambientale e l'occupazione di nuovi terreni.

A seguito di un attento esame delle esigenze e delle previsioni urbanistiche, le scelte progettuali hanno privilegiato le soluzioni più semplici ed economiche in termini di tracciati, occupazioni delle aree e materiali impiegati, mirando quindi ad un adeguamento funzionale e qualitativo del percorso.

#### Piano di realizzazione

La realizzazione del progetto ha seguito le seguenti fasi procedurali:

- Programmazione dell'opera;
- Incarichi tecnici per la progettazione e la geologia e relative integrazioni: tra i mesi di ottobre 2004 e luglio 2005;
- Progettazione definitiva: tra giugno 2005 e agosto 2005, con approvazione a novembre 2006;
- Progettazione esecutiva: tra gennaio 2007 e marzo 2007, con approvazione a dicembre 2007;
- Scelta del contraente e fase espropriativa: nel 2008;
- Esecuzione dei lavori: iniziati nel mese di settembre 2008. I lavori sono stati completati il 15 giugno 2011.
- Collaudo dell'opera: concluso in data 25/10/2013.

#### Criticità incontrate in fase di realizzazione

Durante il corso dei lavori sono state incontrate alcune situazioni imprevedute e non prevedibili, principalmente riconducibili a problematiche di tipo geologico ed idrogeologico, che hanno reso necessario l'introduzione di varianti al progetto approvato.

Le criticità incontrate sono state superate con l'approvazione di una perizia di variante che ha introdotto maggiori opere

(muri di controripa e di sostegno, nuovi muri in terra rinforzata, maggiori scogliere negli alvei dei torrenti, maggiore strato di base stradale, maggiore quantità di scavo in roccia, maggiori costi per espropri e servitù, estensione esami geologici, nomina collaudatore in corso d'opera ecc.).

Tra le situazioni eccezionali si annovera anche il passaggio di una tappa del Giro d'Italia (26/05/2010) sul tratto stradale interessato dai lavori. Per tale evento è stata prevista una programmazione specifica del cantiere e sono stati eseguiti alcuni interventi accessori e di finitura della sede stradale al fine di consentire un utilizzo del tracciato in condizioni di sicurezza.

### **BENEFICI:**

Le opere, ora in avanzata fase di realizzazione, sono determinanti ad assicurare migliori condizioni di percorrenza su una carreggiata stradale realizzata con tecniche e caratteristiche attuali sia per lo sviluppo del tracciato che per i materiali utilizzati e per la cura prestata nella realizzazione degli elementi costruttivi: tutto ciò determina una positiva ripercussione anche in termini di sicurezza degli utenti.

I benefici attesi quali sicurezza stradale, adeguamento della viabilità al traffico presente, miglioramento della fruibilità da parte dell'utenza, sono stati raggiunti con il completamento dell'opera avvenuto il 15 giugno 2011.

### Successo del progetto

Il progetto risulta particolarmente significativo per le amministrazioni che hanno cooperato alla sua realizzazione, per la particolare sinergia che si è creata tra i team promotori ed attuatori dell'intervento.




Le scelte tecniche sono state condivise così come le difficoltà incontrate sono state superate in maniera esemplare grazie al giusto equilibrio tra i vari soggetti coinvolti.

È importante evidenziare come lo spirito del progetto abbia privilegiato le soluzioni più semplici ed economiche in termini di tracciati, occupazioni delle aree e materiali impiegati, mirando ad un adeguamento funzionale e qualitativo del percorso prestando particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente rurale di montagna in cui è inserito l'intervento.

La sinergia ed il buon modo di operare hanno trasmesso il necessario supporto ai soggetti coinvolti nella progettazione ed esecuzione dell'opera con un ottimo risultato in termini di qualità, in funzione degli obiettivi prefissati.



*IMMAGINE POST INTERVENTO*

	<b>Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006</b>	 MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO   PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
	<b>APQ TRERY – Terzo atto integrativo riequilibrio dotazione infrastrutturale nelle aree sottoutilizzate</b>	
	<b>Linea di azione e azione:</b>	
<b>Titolo progetto: 1.08 - “Costruzione di uno svincolo in loc. Selva di Grigno sulla S.S. 47, per la rettifica della viabilità comunale e nuovo sottopasso F.S.”</b>		
<b>Regione/Prov. aut.:</b> Provincia Autonoma di Trento <b>Provincia:</b> Trento <b>Comune:</b> Grigno		
<b>CUP:</b> C41B03000120004 <b>Altri eventuali codici identificativi:</b>		
<b>Importo Finanziario: Euro 4.106.387,83</b>		
<b>Fonte :</b> <b>Finanziamento FAS</b> <b>Finanziamento Provincia</b>	<b>Importo<sup>5</sup></b>  <b>Euro 3.751.825</b>  <b>Euro 354.562</b>	<b>Note (eventuali)<sup>6</sup>:</b> <b>Totale impegni: Euro 4.106.387,83</b> <b>Totale pagamenti: Euro 4.104.142,51</b>
<b>Data inizio:</b> 25/07/2000 <b>Data fine:</b> 10/04/2009		
<b>Soggetto programmatore:<sup>7</sup></b> Provincia Autonoma di Trento <b>Soggetto attuatore:</b> Provincia Autonoma di Trento <b>Soggetto realizzatore:</b> Provincia Autonoma di Trento		
<b>Soggetto destinatario:</b> <b>Altri eventuali soggetti coinvolti:<sup>8</sup></b>		

**DESCRIZIONE:**

Il progetto fa parte del Terzo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro “Riequilibrio della dotazione di infrastrutture nelle zone obiettivo 2 e phasing out”, e prevede un importo complessivo di 4.106.387,83 euro, di cui 3.751.825 finanziati con FAS.

<sup>5</sup> In Euro (omettere i centesimi)

<sup>6</sup> Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

<sup>7</sup> Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

<sup>8</sup> Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

Il progetto ha lo scopo di dotare il Comune di Grigno di un adeguato ingresso al paese da realizzarsi sulla Strada Statale n. 47 della Valsugana, in prossimità dell'abitato, all'altezza di Via Pertega, oltre a quello di migliorare in modo sostanziale il collegamento della frazione Selva, sia con la predetta strada statale quanto con il paese di Grigno.

Il progetto esecutivo, redatto nell'agosto 2003 ed aggiornato nell'aprile 2004, è stato approvato in data 29 aprile 2005. Il 19 aprile 2007 è stato stipulato il contratto d'appalto e il 15 maggio 2007 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale dei lavori. Il verbale di consegna definitivo dei lavori ha data 3 dicembre 2007 e gli stessi sono stati ultimati il giorno 10 aprile 2009. Il certificato di collaudo tecnico-amministrativo è stato emesso il 25 settembre 2009.

Il progetto prevede la demolizione e ricostruzione del ponte sul rio Laguna, l'abbassamento del piano viabile sul sottopasso della S.S. 47 della Valsugana, in modo da consentire un migliore transito ai mezzi pesanti, la demolizione e ricostruzione del sottopasso alla linea ferroviaria Mestre – Trento, l'allargamento fino a ml 6,00 della strada comunale denominata Via Pertega e la realizzazione di due rotatorie e dello svincolo sulla S.S. 47 del tipo ad intersezione a livelli sfalsati "a semidiamante" per la zona nord ed "a trombetta" per la zona sud.

La realizzazione del marciapiede sul ponte del torrente Grigno ed a margine della Strada Provinciale n°75/dir del Grigno, nonché lo spostamento e la ricollocazione dei sottoservizi interferenti con il cantiere dei lavori, completano gli interventi previsti in progetto.

Di seguito si riportano le principali caratteristiche della strada di collegamento:

- Categoria strada secondo il codice: locale F (urbana);
- Velocità massima prevista: 50 km/h;
- Larghezza carreggiata a nord dello svincolo sulla S.S. 47: 6.00 mt;
- Larghezza carreggiata a sud dello svincolo sulla S.S. 47: 7.00 mt;
- Sviluppo strada a nord dello svincolo sulla S.S. 47 L: 6.00 mt per 247.27 mt;
- Sviluppo strada a sud dello svincolo sulla S.S. 47 L: 7.00 mt per 180.07 mt;
- Sviluppo rotatoria in prossimità della S.S. 47: 100.53 mt;
- Sviluppo della rotatoria in prossimità della S.P. 75: 72.25 mt;
- Pendenza strada a nord dello svincolo sulla S.S. 47: max 8.6% min 0.5%;

- Pendenza strada a sud dello svincolo sulla S.S. 47: max 3.2% min 0.5%;
- Pendenza trasversale in retta: 2.5%;
- Raggio di curvatura minimo strada a nord e a sud dello svincolo: 50 mt;
- Sviluppo complessivo strada e rotatorie 600.12 mt;

L'intervento effettuato si è dimostrato rispondente alle esigenze del territorio. Le scelte progettuali e le soluzioni adottate hanno contenuto i disagi subiti dalle famiglie residenti in loco, mentre i materiali impiegati per i rivestimenti delle murature e per le rifiniture hanno conferito alla zona oggetto d'intervento un migliore assetto paesaggistico-ambientale.

#### Genesi del progetto

L'intervento nasce dalla necessità di dotare il Comune di Grigno di un adeguato ingresso al paese da realizzarsi in prossimità dell'abitato all'altezza di via Pertega e come diretta conseguenza di migliorare in modo sostanziale il collegamento della frazione Selva, sia con la SS 47 della Valsugana quanto con il centro del paese. Permette inoltre l'ingresso e l'uscita, in direzione destra orografica del fiume Brenta, ai mezzi pesanti che devono raggiungere le attività di estrazione e lavorazione dei materiali inerti presenti nella zona.

La realizzazione del suddetto intervento ha consentito inoltre di chiudere la preesistente immissione sulla SS 47 della Valsugana ad Ovest, caratterizzato dal rischio di caduta massi sulla S.P.n° 75/dir che conduceva al centro abitato di Grigno. Oltre alla chiusura della preesistente immissione sulla SS 47 è stato anche migliorato il collegamento tra la frazione Selva con l'abitato di Grigno visto che tra le opere da realizzare era prevista la costruzione di un nuovo sottopasso ferroviario che sostituisce il preesistente le cui dimensioni in altezza ed in larghezza sono rispettivamente di ml. 2,70 e 2,90.

Il progetto ha seguito l'iter previsto dalle varie fasi procedurali risultando conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici in vigore; l'intervento di sistemazione ed allargamento della viabilità esistente, ad esclusione delle rampe di immissione e di uscita dalla SS 47 della Valsugana, è avvenuto lungo il tracciato originario limitando in tal modo l'espropriazione delle aree limitrofe.

#### Piano di realizzazione del progetto

La realizzazione del progetto è avvenuta a seguito di diverse fasi procedurali di seguito elencate:



- Programmazione dell'opera;
- Incarichi tecnici (progettista e geologo): tra i mesi di luglio e novembre 2000;
- Progettazione definitiva: tra novembre 2002 e maggio 2003, con approvazione in maggio 2003;
- Progettazione esecutiva: in agosto 2003, aggiornata in aprile 2004 con approvazione in dicembre 2004 - aprile 2005;
- Scelta del contraente e fase espropriativa: nel corso del 2006;
- Esecuzione dei lavori: i lavori di realizzazione dell'opera sono iniziati nel mese di maggio 2007 e la loro ultimazione è avvenuta il giorno 10 aprile 2009;
- Collaudo: il collaudo dell'opera è stato eseguito nel mese di settembre 2010;

#### Criticità incontrate in fase di realizzazione

Durante il corso dei lavori si sono registrate delle situazioni impreviste riconducibili principalmente ad aumenti di lavorazioni, come maggiori scavi, maggiore impiego di materiale inerte, maggiori demolizioni di manufatti in cemento armato, ampliamento della rete fognaria ecc. che hanno reso necessario l'introduzioni di varianti al progetto approvato.

Le criticità predette sono state superate con l'approvazione di 4 perizie suppletive e di variante che hanno introdotto le maggiori lavorazioni (scavi, rilevati, muri in terra rinforzata, maggiori inerti per sottofondi e rinterro sottoservizi e maggiori costi per espropri e servitù).

#### **BENEFICI:**

Le opere realizzate sono determinanti per assicurare migliori condizioni di percorrenza su una carreggiata stradale realizzata con tecniche e caratteristiche moderne sia per lo sviluppo del tracciato sia per i materiali utilizzati, nonché per la cura prestata nella realizzazione degli elementi costruttivi, con una positiva ripercussione anche in termini di sicurezza degli utenti.

I benefici raggiunti riguardano il miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale nell'abitato di Grigno e nel collegamento con la frazione Selva.




Il progetto in questione è stato supportato dall'Amministrazione comunale di Grigno, che ha cooperato in modo significativo per la realizzazione dello stesso.

Le scelte tecniche sono state condivise, e allo stesso modo le difficoltà incontrate sono state superate in maniera esemplare

grazie al rapporto di collaborazione tra i vari soggetti coinvolti.

Preme evidenziare come lo spirito del progetto abbia privilegiato le soluzioni più confacenti alla tipologia dell'intervento prestando particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente in cui l'intervento è inserito.

La collaborazione dell'Amministrazione comunale di Grigno ed il supporto dato dai soggetti coinvolti nella progettazione ed esecuzione dell'opera hanno permesso di conseguire un ottimo risultato sia per quanto riguarda la qualità dell'intervento e sia per l'obiettivo che si intendeva raggiungere.

	<b>Intesa Istituzionale di Programma della Provincia Autonoma di Trento – Programmazione 2000-2006</b>	 MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
	<b>APQ: APQ TRESJ – III Atto Integrativo Società dell'Informazione</b>	
	<b>Linea di azione e azione:</b>	 PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
<b>Titolo progetto:</b> Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie		
<b>Regione/Prov. aut.:</b> Provincia Autonoma di Trento		
<b>Provincia:</b> Trento		
<b>Comune:</b>		
<b>CUP:</b> C68G10000040004 <b>Altri eventuali codici identificativi:</b>		
<b>Importo Finanziario : Euro 1.000.000</b>		
<b>Fonte:</b> <b>Finanziamento</b> <b>FAS</b> <b>Finanziamento</b> <b>Provincia</b>	<b>Importo:</b> <b>Euro 864.720</b> <b>Euro 135.280</b>	<b>Note (eventuali)<sup>9</sup>:</b> <b>Totale impegni: Euro 1.000.000</b> <b>Totale pagamenti: Euro 1.000.000</b>
<b>Data inizio:</b> 01/07/2009 <b>Data fine:</b> 30/10/2012		
<b>Soggetto programmatore:<sup>10</sup></b> Provincia Autonoma di Trento		
<b>Soggetto attuatore:</b> Provincia Autonoma di Trento		
<b>Soggetto realizzatore:</b> Provincia Autonoma di Trento		
<b>Soggetto destinatario:</b>		

<sup>9</sup>

Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

<sup>10</sup>

Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione

## **Altri eventuali soggetti coinvolti:<sup>11</sup>**

### **DESCRIZIONE:**

Nell'ambito del Terzo Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro in materia di e-government e Società dell'Informazione, sottoscritto nel marzo 2008, la Provincia Autonoma di Trento ha programmato l'intervento denominato "Cartella clinica e cartella sociale: interoperabilità e governo delle attività socio-sanitarie"

Il progetto, unico intervento previsto dall'Atto Integrativo, prevede un costo complessivo pari ad 1.000.000 di euro, di cui 864.720 euro derivanti dalla delibera CIPE n. 181/2006.

Il progetto Cartella Socio Sanitaria (CSS) nasce come strumento abilitante alla gestione sinergica degli aspetti sanitari e socio assistenziali di un paziente.

L'integrazione della dimensione sanitaria con quella socio assistenziale avviene mediante l'introduzione di una cartella virtuale socio sanitaria che raccoglie i dati significativi degli interventi ricevuti da un paziente nei due ambiti.

In sostanza, il Progetto CSS permette di individuare tutti gli eventi clinico/sanitari e socio/assistenziali che fanno capo ad un utente, permettendo così di ricostruire la cartella socio sanitaria del paziente.

L'obiettivo del Progetto CSS è quindi la validazione del modello funzionale e tecnologico di interoperabilità tra i due ambiti, quello sanitario e quello sociale, ambiti che, pur condividendo gli stessi assistiti, hanno al momento pochi punti di cooperazione.

Lo scopo è offrire un ambiente in cui tutti gli attori possano collaborare all'interno di una rete informativa integrata che permetta loro di condividere viste parziali sull'utente e di ricostruirne il profilo socio-sanitario completo.

#### **Genesi del progetto**

Il progetto è stato articolato in 3 fasi principali:

- > Progetto CSI (cartella sociale informatizzata);
- > Progetto Incassa;
- > Progetto CSS (cartella socio-sanitaria).

Durante tale percorso sono nate idee, intuizioni che hanno portato ad importanti risultati innovativi nel campo dell'interoperabilità fra Pubbliche Amministrazioni diverse.

Nel 2005 il Servizio Attività Sociali della Provincia autonoma di Trento sceglie la Cartella Sociale Informatizzata del Comune di Trento per automatizzare parte dello scambio informativo fra Enti Gestori e Provincia.

<sup>11</sup>

Inserire altri eventuali soggetti coinvolti, specificandone il ruolo

La gestione informatizzata della cartella sociale del Comune di Trento (CSI) ha tre importanti caratteristiche:

1. Software aperto (liberamente utilizzabile da chiunque senza costi di licenza);
2. Realizzata usando tecnologie web (utilizzabile da chiunque disponga di un PC collegato ad Internet/Telpat ad una velocità equivalente ad una connessione tipo ADSL);
3. Frutto di un lungo lavoro di analisi ed affinamento con le assistenti sociali comunali, pertanto incorpora funzionalità non sviluppate astrattamente da informatici ma realizzate secondo le esigenze reali delle assistenti.

Di qui nasce l'idea di estenderne l'utilizzo a tutti gli Enti gestori.

La cartella sociale informatizzata rappresenta uno dei pochi, forse l'unico esempio di diffuso riuso di software all'interno della PA trentina: è possibile riusare il software di altri ma, ancor di più, è possibile far comunicare fra loro software del tutto diversi (cooperazione applicativa): questo è il più importante risultato del progetto CSI.

Nel 2007 nasce il progetto "Incassa" con Fondazione Bruno Kessler come coordinatore, Provincia autonoma di Trento, Università di Trento, GPI (azienda locale che si occupa di ICT orientata alla sanità/sociale) e Comune di Trento.

Nasce l'idea di un datawarehouse ossia un database in cui possano confluire i dati di sintesi trasmessi dai vari Enti gestori e che la Provincia possa utilizzare in modo del tutto indipendente per analisi di tipo statistico e per il controllo e monitoring delle informazioni ricevute.

Incassa approfondisce, affina e modella l'uso dei web services per l'intercomunicazione fra Ente gestore e PAT, nel rispetto degli standard previsti a livello nazionale ed internazionale.

Nel 2008 la Provincia sottoscrive con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Cnipa ed il Ministero per lo Sviluppo Economico il Terzo Atto integrativo all'Accordo di Programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione.

Nasce il progetto "CSS" (Cartella Socio Sanitaria), per perfeziona ulteriormente il modello dei web services individuando un'architettura standard e generale di cooperazione applicativa basata su eventi.

Piano di realizzazione

Il progetto è suddiviso in due fasi.

La prima è coordinata dalla Fondazione Bruno Kessler e prevede la definizione, la progettazione ed il rilascio del prototipo.

Nella seconda, Informatica Trentina contribuisce

all'individuazione delle soluzioni organizzative e tecnico-architettoniche affinché queste siano pienamente compatibili con i requisiti espressi dal Servizio Informativo Elettronico Trentino (SINET).

Il 4 novembre 2010 è stato raggiunto un importante traguardo nella gestione del progetto: in questa data è stata chiusa la fase di sviluppo prototipale del sistema ed è stata inaugurata la fase di messa in produzione della soluzione individuata.

Il passaggio di fase è certificato anche da un cambio del testimone: la responsabilità organizzativa di progetto passa da FBK, che ha seguito lo sviluppo del prototipo, ad Informatica Trentina, che segue la messa in produzione dello stesso.

#### Criticità incontrate in fase di realizzazione del progetto

Con la soluzione adottata e grazie al costante monitoraggio, i processi guadagneranno efficienza ed efficacia e si eviteranno duplicazioni di attività. Si riduce il periodo tra il momento di produzione e il momento di ricezione di un documento, eliminando alcune fasi e semplificando l'iter dei processi amministrativi. Ne consegue un netto miglioramento del servizio reso al cittadino.

La caratteristica di CSS è quella di dispiegare un modello organizzativo per la cooperazione tra i domini sociale e sanitario, promuovendo una soluzione che riesce ad integrare e far cooperare strutture appartenenti a domini amministrativi differenti.

L'interoperabilità in ambito socio-sanitario consentirà di adottare soluzioni che permetteranno di superare il frazionamento fra i vari enti e garantiranno il corretto flusso informativo, con il risultato: servizi migliori e di qualità per i cittadini.

Partendo dall'assunto che i progetti di innovazione sono un importante motore nella crescita di sistema del nostro territorio, il progetto è stato uno strumento per validare una metodologia di gestione che vede nella creazione di forme di collaborazione stabili tra aziende, pubblica amministrazione ed enti di ricerca un elemento qualificante.

In particolare, da un punto di vista funzionale, la piattaforma testata copre gli obiettivi sopraccitati, mentre da un punto di vista metodologico, la gestione partecipata del progetto da parte dei diversi attori del sistema dell'innovazione e degli utenti è un elemento riconosciuto come fondamentale per il successo del progetto.

In seguito alla conclusione della prima fase del progetto CSS, Informatica Trentina ha curato la seconda fase del progetto finalizzata al passaggio in esercizio del sistema.

In tale fase, sono state svolte le attività che hanno permesso di passare dal prototipo sperimentale all'esercizio in produzione

dell'applicazione, mediante:

- > Acquisizione e verifica degli elementi di conoscenza necessari alla presa in carico del prototipo (sorgenti, documentazione e know how);
- > Progettazione e realizzazione dell'applicazione CSS quale prodotto finito, corrispondente ai quattro scenari implementati nel prototipo (Telesoccorso/Telecontrollo, Centro Diurno, Residenza Sanitaria Assistenziale e Servizio di Assistenza Domiciliare);
- > Rilascio in produzione del sistema presso il Data Center di Informatica Trentina;
- > Avviamento in esercizio del servizio;

Parallelamente, sono state rilevate le esigenze funzionali per il completamento dell'applicazione CSS.

CSS perfeziona ulteriormente il modello dei web services individuando un'architettura standard e generale di cooperazione applicativa basata su eventi

Ogni Ente interessato a particolari eventi si registra presso un server centrale e viene opportunamente informato (notifica) al nascere di ogni nuovo evento.

Ogni Ente può ricercare i dati di dettaglio dell'evento presso l'Ente che lo produce (producer).

CSS perfeziona inoltre il modello di datawarehouse, allargandolo ai dati sanitari ed implementa infine tre applicazioni basate sull'interoperabilità:

1. Cooperazione applicativa fra software (cartella sociale e gestione amministrativa);
2. Cooperazione fra Enti diversi (Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari e Comune di Trento) per l'interscambio di dati a valenza sociale e sanitaria;
3. Popolamento del datawarehouse con dati della gestione professionale (cartella), dei servizi (Gestione Amministrativa) e sanitari.

Gli aspetti innovativi del progetto sono i seguenti:

1.1 Innovazione tecnologica: il progetto prevede di sviluppare e sperimentare tecnologie innovative nell'ambito dell'integrazione applicativa, delle architetture orientate ai servizi, dell'integrazione dati e del data warehousing.

1.2 Innovazione di processo: il progetto prevede di abilitare una gestione dei processi di erogazione dei servizi socio-sanitari multi-ente e multi-organizzazione (che coinvolgono attori pubblici e privati), consentendo di avere una visione unitaria di processi distribuiti sul territorio.

Le principali conseguenze positive del progetto saranno:

1. Evitare evitando duplicazioni di attività nel settore

sanitario;

2. Aumentare l'efficacia del processo di erogazione dei servizi socio-sanitari: si riduce il periodo di latenza tra il momento di produzione e il momento di ricezione di un documento, eliminando alcune fasi e semplificando l'iter dei processi.

3. Facilitare il monitoraggio del servizio nel corso della sua erogazione, permettendo di applicare una logica di rispetto di livelli di servizi concordati.

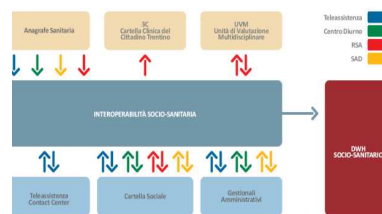
### **BENEFICI:**

Il progetto rappresenta un modello di collaborazione tra aziende, pubblica amministrazione ed enti di ricerca basilare per vincere la sfida dell'innovazione costituendo un esempio di innovazione partecipata per il territorio.

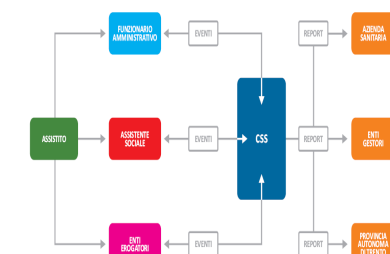
CSS infatti non è l'ennesima soluzione tecnica, ma un progetto che ha saputo interpretare le esigenze del contesto, catalizzare l'attenzione degli stakeholder istituzionali ed essere riconosciuto come caso di successo. Presentato allo staff del Progetto ICAR (Interoperabilità e Cooperazione Applicativa in rete tra le Regioni) che ne ha condiviso la visione complessiva, CSS verrà promosso come applicativo ICAR per il 2012.

CSS è stato inoltre accolto come un'esperienza positiva non solo a livello locale ma anche a livello nazionale/interregionale. A livello locale l'apprezzamento del progetto è certificato dall'interesse degli utenti, in particolare del Servizio Politiche Sociali, dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari, del Comune di Trento e del Comune di Rovereto che hanno lavorato con spirito concreto e produttivo al tavolo di lavoro. A livello nazionale l'interessamento è testimoniato dal Centro Nazionale per i Sistemi Informatici, geografici e Statistici (CISIS) che vede in CSS un'esperienza importante poiché per la prima volta nel nostro paese viene dispiegata un'infrastruttura di cooperazione applicativa che garantisce autonomia e pari dignità tra i sistemi informativi del dominio sanitario e di quello sociale.

Per queste ragioni si può affermare con convinzione che il progetto CSS può essere considerato un caso di successo.



*Modello di interoperabilità socio-sanitaria*






*Modello dei flussi di attività*

*Modello*

Ciclo di programmazione 2007-2013

Il "Progetto Manifattura" è da considerare un progetto esemplare e pertanto viene illustrato nello specifico template della presente Relazione.

	<b>FONDO SVILUPPO E COESIONE – Programmazione 2007-2013</b>		 MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO   PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
	<b>APQ "PROGETTO MANIFATTURA"</b>		
<b>Linea di azione e azione:</b> Accordo di Programma Quadro "Progetto Manifattura" – Acquisto terreno/compendio industriale e realizzazione del Progetto Manifattura			
<b>Titolo progetto:</b> Acquisto terreno/compendio industriale e realizzazione del Progetto Manifattura			
<b>Regione/Prov. aut.:</b> Provincia Autonoma di Trento <b>Provincia:</b> Trento <b>Comune:</b> Rovereto			
<b>CUP:</b> D76G11000400005 (TNPM1) <b>Altri eventuali codici identificativi:</b> C73G08000160003 (TNPM2)			
<b>Importo Finanziario:</b> da piano economico-finanziario: TNPM1 euro 48.522.151,20 e TNPM2 euro 21.002.950,25			
<b>Fonte Finanziamento FSC</b>	<b>Importo<sup>12</sup></b> TNPM1: FSC euro 38.499.573,60; TNPM2: FSC euro 10.022.577,60	<b>Note (eventuali)<sup>13</sup></b> <b>Totale impegni contrattualizzati (al 30.06.2021):</b> TNPM1 euro 43.051.121,54; TNPM2 euro 21.002.950,25;	
<b>Fonte finanziamento Provincia Autonoma di Trento</b>	TNPM1: PAT euro 10.022.577,60; TNPM2: PAT euro 10.980.372,65	<b>Totale pagamenti (al 30.06.2021):</b> TNPM1 euro 41.945.556,06; TNPM2 euro 21.002.950,25	
<b>Data inizio realizzazione Progetto Manifattura:</b> 25/01/2018 <b>Data fine realizzazione Progetto Manifattura:</b> 31/07/2020			
<b>Soggetto programmatore<sup>14</sup>:</b> Provincia Autonoma di Trento <b>Soggetto attuatore:</b> Trentino Sviluppo Spa <b>Soggetto realizzatore:</b> Trentino Sviluppo Spa			

<sup>12</sup> In Euro (omettere i centesimi)

<sup>13</sup> Specificare, per progetti non del tutto completati, la natura dell'importo (impegnato, pagato)

<sup>14</sup> Indicare eventuali organismi intermedi, beneficiari (imprese per gli aiuti) e i soggetti coinvolti nell'attuazione



**Soggetto destinatario:** Trentino Sviluppo Spa

**Altri eventuali soggetti coinvolti:**<sup>15</sup> RUA APQ: Dipartimento Sviluppo Economico, Ricerca e Lavoro  
RUPA APQ: Servizio Pianificazione Strategica e

Programmazione Europea

**DESCRIZIONE:**

Acquisto terreno/compendio industriale e successive progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del Progetto Manifattura – Green Innovation Factory – Ambito B, Lotto 1, a Rovereto (TN)”



Veduta dall'alto dell'area del 2014

**BENEFICI:**

L'impatto della "BeFactory" - questo il nome del polo produttivo, sognato e progettato dall'archistar Kengo Kuma - andrà ben oltre le aziende che si insedieranno. Tutta la nuova area rivoluzionerà la vita del Borgo di Sacco, e anche di Rovereto. Il polo della Manifattura, basato su aziende del settore eco-sostenibile, domotica, tecnologie applicate allo sport e sulle scienze della vita, costituirà un'apertura anche urbanistica. Chi passeggia lungo il fiume Leno può proseguire la passeggiata salendo sullo scivolo o lungo la scalinata, arrivando sul tetto dei moduli produttivi. In questi primi mesi di vita dell'incubatore, si stanno assegnando gli spazi (25000 metri quadrati, con una ventina di moduli di diversa metratura) tra aziende innovative, start up, centri di ricerca, spazi per la formazione.



Veduta dall'alto dell'area del settembre 2020

## **18)INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO**

La Provincia autonoma di Trento non ha attivato Contratti Istituzionali di Sviluppo.