CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COPERTURA DI N. 2 POSTI A TEMPO INDETERMINATO DI PERSONALE DELLA QUALIFICA DI ASSISTENTE ALL'UFFICIO TECNICO CON INCARICO DI DEPUTY DEL RESPONSABILE TECNICO CAMO POSTHOLDER DEL SETTORE AERONAVIGANTE DEL CORPO PERMANENTE DEI VIGILI DEL FUOCO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

PROVA SCRITTA
26 ottobre 2026

1. Nel sistema normativo EU/EASA, qual è la corretta gerarchia delle fonti, dalla più vincolante alla meno vincolante?

A) AMC/GM → Implementing Rules → Regolamento (UE) 2018/1139
B) Regolamento (EU)2018/1139 → Implementing Rules (es. Reg. (EU)1321/2014) → AMC/GM/CS
C) Regolamento (EU) 2018/1139 → AMC/GM → Implementing Rules

2. Un'organizzazione intende usare un Alternative Means of Compliance (AltMoC) al posto di un AMC. Quale affermazione è corretta?

A) Può applicarlo immediatamente; EASA lo valuta a posteriori in occasione dell'audit
B) È ammesso solo se già pubblicato da EASA come AMC
C) Deve dimostrare all'autorità competente che l'AltMoC consente di soddisfare le Implementing Rules; l'autorità lo valuta e, se approva, ne informa EASA

3. Un elicottero ha nelle ICA una Airworthiness Limitations Section (ALS) con un limite di vita per un componente del rotore principale. Quale affermazione è corretta?

A) La CAMO può estendere il limite in autonomia se supportato da dati di flotta e storico delle ispezioni
B) La ALS si applica solo se l'elicottero è impiegato in trasporto aereo commerciale (CAT)
C) La ALS fa parte dei dati approvati del certificato di tipo: i limiti sono obbligatori e modificabili solo tramite approvazione EASA

4. Quale affermazione sulle Airworthiness Directives (AD) emessi da EASA è corretta?

A) Sono obbligatorie, possono riguardare aeromobili, motori, eliche e parti, e si può derogare a termini o azioni solo con un AMOC approvato da EASA
B) Sono raccomandazioni la cui applicazione è valutata dalla CAMO in base al rischio di implementazione all'interno dell'ambiente operativo standard
C) Sono obbligatorie solo per aeromobili impiegati in CAT

5. Quale affermazione sulla MEL di un operatore CAT di elicotteri è corretta?

A) Può essere meno restrittiva della MMEL se l'operatore dimostra internamente un rischio accettabile
B) Non può essere meno restrittiva della MMEL ed è approvata dall'autorità competente dell'operatore (ORO.MLR.105, Reg. (EU)965/2012)
C) È approvata direttamente da EASA per ciascun operatore

6. Quale delle seguenti attività NON rientra nei privilegi di una CAMO (Part-CAMO) senza ulteriori approvazioni?

A) Sviluppare il programma di manutenzione e sottoporlo ad approvazione
B) Coordinare con l'organizzazione di manutenzione l'esecuzione di AD e SB
C) Eseguire manutenzione sull'aeromobile e rilasciare il CRS

7. Quale sottocategoria di licenza Part-66 è pertinente per il personale certificante su elicotteri con motore a turbina (ambito meccanico/strutture)?

A) B1.1
B) B1.2
C) B1.3

8. Qual è la responsabilità della funzione di compliance monitoring richiesta a una CAMO?

A) Monitorare la conformità ai requisiti e l'adeguatezza delle procedure mediante un programma di audit indipendente, dandone feedback all'Accountable Manager
B) Può essere svolta dal Continuing Airworthiness Manager sui propri stessi processi, purché documentata
C) È facoltativa per le CAMO con pochi aeromobili in gestione

9. Ai sensi del Reg. (EU)376/2014, entro quanto tempo dalla presa di conoscenza di un evento soggetto a segnalazione obbligatoria questo va segnalato all'autorità competente (salvo circostanze eccezionali)?

A) Entro 24 ore in ogni caso
B) Entro 7 giorni
C) Entro 72 ore

10. Quale allegato del Reg. (EU)1321/2014 costituisce la Part-CAMO?

A) Allegato I
B) Allegato Vc
C) Allegato Vd

11. Quale affermazione sulla validità dell'Airworthiness Review Certificate (ARC) è corretta?

A) Validità di 1 anno, non estendibile: alla scadenza serve sempre una nuova airworthiness review
B) Validità di 1 anno; può essere esteso dalla CAMO con il relativo privilegio fino a due volte, per un anno ciascuna, in ambiente controllato (continuously managed); poi serve una nuova airworthiness review
C) Validità di 2 anni, estendibile una sola volta di 1 anno in ambiente controllato (continuously managed)

12. Entro quanto tempo la CAMO deve trasmettere copia dell'ARC emesso (o esteso) all'autorità dello Stato di immatricolazione?

A) Entro 30 giorni
B) Entro 10 giorni dall'emissione o estensione
C) Solo su richiesta dell'autorità

13. Quale corrispondenza tra modulo EASA e documento è corretta?

A) Form 1 – ARC; Form 15a – certificato di riammissione in servizio per componenti
B) Form 15a – ARC; Form 15b – raccomandazione per l'airworthiness review; Form 1 – certificato di riammissione in servizio per componenti
C) Form 15b – ARC; Form 15a – Form 1 per componenti

14. Chi può approvare i dati di progetto di una major repair su un elicottero?

A) EASA oppure un'organizzazione di progettazione (DOA) con i relativi privilegi ai sensi di Part-21
B) La CAMO, tramite il proprio compliance monitoring manager
C) Il costruttore del componente con semplice lettera di autorizzazione

15. Il pilota segnala un difetto che potrebbe compromettere gravemente la sicurezza del volo. Quale comportamento è corretto?

A) Il comandante può differire la rettifica se il volo successivo è VFR diurno
B) Il difetto va rettificato prima del volo successivo; per difetti non critici il differimento è ammesso solo secondo MEL/CDL o dati approvati e va registrato
C) Si rimanda alla decisione discrezionale della CAMO senza registrazione

16. Per una non conformità di livello 2 emessa dall'autorità, quale è il periodo iniziale massimo per l'attuazione dell'azione correttiva (ARO.GEN.350), salvo estensione motivata?

A) 6 mesi
B) 7 giorni
C) 3 mesi

17. La CAMO affida a un'organizzazione terza alcuni compiti di gestione dell'aeronavigabilità (CAMO.A.205). Chi mantiene la responsabilità?

A) La CAMO, che deve assicurare che i compiti affidati siano svolti in conformità e sotto il proprio controllo
B) L'organizzazione contraente, integralmente
C) ENAC, per ogni attività contrattualizzata, tramite audit periodici a entrambe le organizzazioni

18. Una CAMO ha sede principale in Italia. Quale affermazione è corretta sull'approvazione?

A) Il certificato di approvazione è rilasciato da EASA, ENAC ha solo funzione ispettiva
B) Il certificato di approvazione è rilasciato da ENAC, autorità competente dello Stato della sede principale, con Terms of Approval che elencano aeromobili/tipi gestiti e privilegi
C) Il certificato è emesso dall'autorità di ciascuno Stato di immatricolazione degli aeromobili gestiti, tranne nel caso in cui vi sia una delega alla sorveglianza in accordo all’articolo 83bis dell’Annesso 6 ICAO

19. Cosa si intende per procedura di approvazione indiretta (indirect approval) per le modifiche al CAME?

A) EASA approva le modifiche alla CAME senza il coinvolgimento di ENAC
B) Le modifiche diventano efficaci automaticamente dopo 30 giorni se ENAC non risponde
C) ENAC approva preventivamente una procedura nella CAME che consente alla CAMO di approvare autonomamente modifiche minori, con notifica successiva

20. Con quale cadenza massima di norma ENAC pianifica il ciclo di sorveglianza di una CAMO (ARO.GEN.305), salvo estensioni consentite dall'approccio risk-based?

A) 12 mesi
B) 24 mesi
C) 60 mesi

21. La CAMO intende sostituire un responsabile nominato (es. CAMO postholder). Qual è la procedura corretta?

A) Trasmettere a ENAC l'EASA Form 4 con evidenze di qualifica ed esperienza; la persona non può operare nel ruolo finché ENAC non l'ha accettata
B) Aggiornare il CAME senza informare ENAC sulla base della procedura di approvazione indiretta
C) Chiedere l'autorizzazione a EASA

22. Quale descrizione corrisponde meglio al concetto di just culture?

A) Punire ogni errore per scoraggiarne la ripetizione
B) Distinguere errori non intenzionali (opportunità di apprendimento) da violazioni intenzionali o negligenza grave, che restano sanzionabili
C) Attribuire sempre la responsabilità all'ultimo operatore della catena

23. Quali componenti di un elicottero sono tipicamente soggetti a limiti di vita (life-limited parts) nella ALS?

A) Componenti dinamici: pale, mozzo rotore, alberi e componenti della trasmissione/riduttore
B) Solo arredi e finiture della cabina perché sono soggetti all’approvazione da parte del proprietario
C) Nessuno: gli elicotteri sono gestiti esclusivamente on-condition

24. Qual è la funzione principale di un sistema HUMS (Health and Usage Monitoring System) su un elicottero?

A) Calcolare peso e centraggio in volo per evitare che il pilota commetta degli errori di calcolo che potrebbero inficiare le prestazioni in volo
B) Registrare solo le voci del technical log
C) Monitorare condizioni e utilizzo dei componenti dinamici (es. vibrazioni, tracking e balancing, dati di utilizzo) per rilevare anomalie e supportare la manutenzione on-condition

25. Quale Annesso ICAO stabilisce gli standard raccomandati relativamente all'aeronavigabilità degli aeromobili?

A) Annesso 6 - Operation of Aircraft
B) Annesso 8 - Airworthiness of Aircraft
C) Annesso 19 - Safety Management

26. The manufacturer issues a Service Bulletin classified as 'Mandatory', but no AD has yet been issued. What is the correct position for the CAMO?

A) It is legally mandatory from the date of publication, as it has been classified as such by the manufacturer
B) It may be disregarded until an AD is issued, without the need for any assessment
C) The manufacturer's classification has no legal force in itself: the SB becomes mandatory if incorporated into an AD, required by the authority or included in the maintenance programme; the CAMO must, however, assess it and document the decision

27. Which statement correctly describes the purpose of an approved Rotorcraft Flight Manual (RFM)?

A) It defines approved flight limitations and provides the detailed maintenance inspection intervals used to establish the aircraft AMP.
B) It contains operating procedures and approved limitations but may be amended by the operator without design approval when no structural change is introduced.
C) It contains approved operating limitations and relevant procedures for the rotorcraft configuration.

28. An aircraft has a maximum approved mass of 3,000 kg and an actual take-off mass of 2,910 kg. Which statement is technically correct?

A) The aircraft is 90 kg below the specified maximum mass; other applicable operating limitations must still be checked.
B) The aircraft is 90 kg below its maximum mass and therefore complies with all applicable mass-and-balance restrictions at departure.
C) The 90 kg margin permits an equivalent increase in useful load, provided the maximum take-off mass is not exceeded, without checking station loading.

29. What should the basis be for developing a maintenance programme for a helicopter operated by a CAMO?

A) Solely on the basis of the engine manufacturer's recommendations.
B) Solely on the basis of the CAMO's operational experience. It is unlikely that other organisations would have the specific experience with the aircraft required to dictate the conditions for drawing up a maintenance programme.
C) Based on the certificate holder's ICA (including ALS and, where applicable, MRB/MPD requirements), ADs, and operational experience, with periodic review of effectiveness.

30. During a technical assessment, an engineer reads “the inspection shall be repeated at intervals not exceeding 200 FH”. Which interpretation is correct?

A) The interval is measured from the AD effective date for every inspection, irrespective of when the previous inspection was accomplished.

B) The interval may be increased when the CAMO documents a risk assessment supporting an equivalent level of safety, without an approved deviation.

C) The maximum interval between applicable inspections is 200 flight hours, unless the governing document explicitly provides otherwise.

Trento, 26 ottobre 2026

I MEMBRI ESPERTI:

F.TO dott.ssa Carla Biasi, anche con funzioni di Presidente;

F.TO ing. Timoty Monducci;

F.TO sig. Emanuele Ghiroldi;

F.TO dott.ssa Silvia Coppola;

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE:

F.TO dott.ssa Serena Prezzi