



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg. delib. n. 2045

Prot. n.

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

#### OGGETTO:

Legge provinciale 15 marzo 1993, n. 8 "Ordinamento dei rifugi alpini, bivacchi, sentieri e vie ferrate"  
- Articolo 21 - Approvazione della segnaletica da utilizzare sulla rete provinciale dei percorsi in mountain bike.

Il giorno **19 Dicembre 2025** ad ore **08:40** nella sala delle Sedute  
in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

PRESIDENTE

**MAURIZIO FUGATTI**

Presenti:

VICEPRESIDENTE  
ASSESSORE

**ACHILLE SPINELLI**  
**ROBERTO FAILONI**  
**FRANCESCA GEROSA**  
**MATTIA GOTTARDI**  
**SIMONE MARCHIORI**  
**MARIO TONINA**  
**GIULIA ZANOTELLI**

Assiste:

IL DIRIGENTE

**NICOLA FORADORI**

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il relatore comunica,

l'articolo 22 bis della legge provinciale 15 marzo 1993, n. 8 e s.m. (legge provinciale sui rifugi e sui sentieri alpini), così come modificato dall'articolo 31 della legge provinciale 31 ottobre 2012, n. 22, ha istituito la "Rete provinciale dei percorsi in mountain bike" *costituita da strade, piste ciclabili, tracciati alpini e altri sentieri di montagna tra loro collegati che consentono la realizzazione di itinerari idonei alla fruizione ciclo-escursionistica*. I percorsi della Rete sono individuati, ai soli fini ricognitivi, dalla struttura provinciale competente in materia di turismo e sono promossi come fattore di attrattiva turistica dai soggetti previsti dalla legge provinciale sulla promozione turistica.

La rete dei percorsi in MTB ha trovato piena attuazione nel 2015 con l'adozione della deliberazione di Giunta provinciale n. 692 del 27 aprile 2015, che ha disciplinato le modalità di attuazione di tale previsione.

La segnaletica adottata per la rete dei percorsi in MTB era stata individuata con determinazione del Dirigente del Servizio turismo e sport n. 202 del 14 agosto 2015, anche a seguito di una specifica analisi di quella adottata dal Club Alpino Italiano da parte della Conferenza provinciale per le strutture alpinistiche. Tale segnaletica è poi confluita nella deliberazione della Giunta provinciale n. 1154 del 1° agosto 2019 che ha riordinato complessivamente la normativa riguardante la segnaletica da utilizzare sul territorio trentino per i tracciati alpini, gli altri sentieri di montagna e i percorsi in mountain bike.

La segnaletica approvata, e in utilizzo dal 2015, è costituita da due segnali verticali (tabelle) principali: *tabella segnaletica* da utilizzare alla partenza del singolo percorso e *tabella di richiamo* da utilizzare per indicare la continuità del percorso e come segnale di conferma.

Dal 2015, a partire dalle prime materializzazioni sul terreno dei percorsi MTB da parte delle varie Aziende per il turismo (Val di Sole e Garda Dolomiti, i precursori), sono emersi numerosi elementi che evidenziavano la necessità di un adattamento delle varie indicazioni normative in essere rispetto alle esigenze manifestate dai cicloescursionisti. La segnaletica in uso ha dunque mostrato elementi di positivo orientamento nei confronti dei cicloturisti, ma non è esente da margini di miglioramento.

Proprio in tale ottica, nella primavera del 2022, nel corso del Bike Festival che si tiene annualmente a Riva del Garda, l'Azienda per il turismo Garda Dolomiti ha presentato una proposta innovativa di segnaletica per la rete provinciale dei percorsi in mountain bike, finalizzata a migliorare la comunicazione verso tale tipologia di utenza, oltretutto derivata da quella già utilizzata per analoghi scopi in provincia di Bolzano e in Tirolo (Austria), integrando anche i cartelli relativi alla convivenza di utenze diverse sui percorsi, la cosiddetta *trail tolerance*. Tale segnaletica è stata posizionata, in affiancamento a quella esistente, nell'area del Monte Brione a Riva del Garda, al fine di raccogliere le impressioni dei cicloescursionisti nel corso del Bike Festival.

Da questa prima esperienza è nato il progetto volto a sperimentare, dall'autunno 2022 all'autunno 2023, la nuova segnaletica MTB in un territorio più ampio e con caratteristiche varie, al fine di coglierne tutti i possibili risvolti: l'area individuata era quella di Tremalzo e della Valle di Ledro. L'Azienda per il turismo Garda Dolomiti provvedeva quindi a fornire la prima versione (datata novembre 2022) del documento "Segnaletica mountainbike" che costituisce l'abaco con le tipologie di cartelli da utilizzare e le modalità di impiego degli stessi. Il Servizio turismo e sport ha ritenuto rilevante tale sperimentazione prevedendo che al termine della stessa fosse prodotto un report che raccogliesse e analizzasse l'efficacia della nuova segnaletica per gli utenti cicloescursionistici. Dell'avvio della sperimentazione veniva data comunicazione anche ai Comuni, al Servizio foreste della Provincia quale ente di controllo territoriale e alla Società degli Alpinisti Tridentini, nella sua veste di soggetto deputato al controllo e alla manutenzione di alcuni dei tracciati alpini interessati

dall'iniziativa sperimentale.

A seguito della presentazione della documentazione relativa alla conclusione del progetto di sperimentazione, costituita da una presentazione contenente anche i risultati del questionario somministrato nonché la seconda versione (datata settembre 2023) del documento "Segnaletica mountainbike", in data 8 novembre 2023 si è tenuta una conferenza di servizi istruttoria, finalizzata ad esaminare i vari interessi pubblici coinvolti e propedeutica all'esame della proposta da parte della Conferenza provinciale per le strutture alpinistiche.

In tale ambito è stato acquisito il parere favorevole del Servizio urbanistica e tutela del paesaggio e del Servizio sviluppo sostenibile aree protette, oltre a quello del Parco Paneveggio Pale di San Martino, della Società degli Alpinisti Tridentini e di IMBA Italia, questi ultimi presenti alla conferenza.

Successivamente la proposta della nuova segnaletica per mountain bike è stata esaminata nella seduta del 19 aprile 2024 della Conferenza provinciale per le strutture alpinistiche. Anche in questo caso la valutazione è stata favorevole, con l'indicazione di procedere però ad una riduzione del numero di cartelli proposti e razionalizzando, per quanto possibile, i contenuti degli stessi in termini di semplificazione e riduzione degli elementi ridondanti.

In data 2 settembre 2024, l'Azienda per il turismo Garda Dolomiti ha presentato la versione finale della proposta di segnaletica per la rete provinciale dei percorsi in mountain bike con la versione datata agosto 2024 del documento "Segnaletica mountainbike", andando ad evidenziare in modo chiaro ed esplicito la segnaletica base rispetto a quella facoltativa, eliminando i segnali ritenuti superflui, ma confermando la strutturazione del cartello.

Al documento proposto sono state apportate d'ufficio alcune marginali modifiche e inserite alcune integrazioni, rinominandolo "Segnaletica mountainbike sperimentale" nella versione dicembre 2024 revisionata dal Servizio turismo e sport.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 2140 del 23 dicembre 2024 l'Azienda per il turismo Garda Dolomiti è stata autorizzata a ulteriori 2 anni di sperimentazione (fino al 31 dicembre 2026), limitatamente all'ambito territoriale di riferimento, come individuato dalla legge provinciale 12 agosto 2020, n. 8, "Disciplina della promozione territoriale e del marketing turistico in Trentino, e modificazioni della legge provinciale 23 marzo 2020, n. 2, relative ai contratti pubblici", della nuova segnaletica mountain bike sperimentale.

Con nota del 26 novembre 2025, acquisita al protocollo della Provincia n. 926845 del 27 novembre 2025, il Consorzio ApT del Trentino S.c.a.r.l., che riunisce le 12 Aziende per il Turismo provinciali, ha evidenziato i positivi riscontri pervenuti dalla sperimentazione condotta nell'ambito territoriale del Garda trentino, auspicandone l'estensione come nuovo standard a tutto il territorio provinciale, purché sia peraltro garantito un congruo termine temporale per la sua implementazione. Il Consorzio ha inoltre evidenziato l'opportunità di rendere obbligatoria l'adozione del sistema di classificazione dei percorsi ITRS per tutti i tracciati ricompresi nella rete provinciale dei percorsi MTB.

In considerazione degli esiti positivi della sperimentazione, tenuto altresì conto dei pareri raccolti con la Conferenza dei servizi istruttoria del 8 novembre 2023, del parere della Conferenza provinciale per le strutture alpinistiche del 19 aprile 2024 nonché delle considerazioni espresse dalle Aziende per il Turismo provinciali attraverso il loro Consorzio, in applicazione del principio della necessità di uniformità della segnaletica da utilizzarsi sul territorio provinciale, di cui all'articolo 21 della legge provinciale sui rifugi e sui sentieri alpini, con il presente provvedimento si approva la

nuova segnaletica per la rete provinciale dei percorsi in mountain bike, così come individuata nell'allegato 1, denominato "Segnaletica mountainbike" e datato novembre 2025, che va a sostituire l'allegato 3 alla deliberazione della Giunta provinciale n. 1154 del 1° agosto 2019.

La sostituzione della segnaletica esistente con quella nuova dovrà essere realizzata dalle singole Aziende per il Turismo competenti per il proprio ambito territoriale, in base ad una specifica pianificazione, anche finanziaria, basata sulle priorità di ogni territorio. Si ritiene pertanto necessario dare un sufficiente margine temporale all'implementazione della nuova segnaletica, indicando come termine massimo il 31 dicembre 2030, anche al fine di arrivare al Campionato mondiale di ciclismo, che si terrà in Trentino nel 2031, con la rete dei percorsi in mountain bike a regime.

L'Azienda per il Turismo, competente per il singolo ambito territoriale, sarà il soggetto che si occuperà della manutenzione e controllo della rispettiva segnaletica, per tutto il tempo in cui promuoverà il singolo percorso della rete provinciale dei percorsi in mountain bike come fattore di attrattività turistica ai sensi dell'articolo 22 bis della legge provinciale sui rifugi e sui sentieri alpini.

Tutto ciò premesso,

### LA GIUNTA PROVINCIALE

- udita la relazione;
- vista la legge provinciale 15 marzo 1993, n. 8 (legge provinciale sui rifugi e sui sentieri alpini), ed in particolare gli articoli 21 e 22 bis;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 1154 di data 1° agosto 2019;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2140 di data 23 dicembre 2024;
- vista la legge provinciale 3 aprile 1997, n. 7 ed in particolare l'art. 5;
- visto il decreto del Presidente della Giunta provinciale n. 6-78/Leg. del 26 marzo 1998;
- visti gli altri atti citati in premessa;
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

### d e l i b e r a

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la nuova segnaletica per la rete provinciale dei percorsi in mountain bike come individuata nell'allegato 1 alla presente deliberazione, che sostituisce l'allegato 3 alla deliberazione della Giunta provinciale n. 1154 del 1° agosto 2019;
2. di individuare nel 31 dicembre 2030 il termine massimo entro il quale le Aziende per il turismo competenti per i singoli ambiti territoriali, così come individuati dalla legge provinciale 12 agosto 2020, n. 8, sono tenute a provvedere alla sostituzione dell'esistente segnaletica con quella prevista dal presente dispositivo;
3. di dare atto che con il presente provvedimento cessa di avere efficacia la deliberazione della Giunta provinciale n. 2140 del 23 dicembre 2024 relativa all'approvazione della segnaletica sperimentale per la rete provinciale dei percorsi in mountain bike per l'ambito territoriale di riferimento dell'ApT Garda Dolomiti;
4. di dare atto che dal presente provvedimento non derivano oneri a carico del bilancio provinciale.

Adunanza chiusa ad ore 10:50

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

**Elenco degli allegati parte integrante**

001 Segnaletica percorsi MTB

**IL PRESIDENTE**

**Maurizio Fugatti**

Questo atto, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).

**IL DIRIGENTE**

**Nicola Foradori**

Questo atto, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



# SEGNALETICA MOUNTAINBIKE

MTB Logo

123 Tour A

©112

MTB Logo

789 Tour C

Meta	1,7 km
Meta	8,3 km
Meta	11,7 km
Meta	19,5 km

©112

MTB Logo

500m

Rifugio XY

©112

Provincia Autonoma di Trento

# SEGNALETICA MOUNTAINBIKE

## Segnaletica tramite tabelle e segnavia come base per un'implementazione user friendly

I segnavia ed i contenuti prescelti sono il risultato di diversi studi e test pratici sul campo. Grazie alla struttura base delle frecce direzionali contenute nella tabella - che va montata perpendicolarmente rispetto al senso di marcia - è possibile generare una segnaletica di facile comprensione anche in situazioni di maggiori complessità.

Tutti i nomi dei percorsi terminano con la parola "tour" ed in linea di massima identificano percorsi su tracciati poco tecnici e con pendenze meno marcate; per evidenziare percorsi tecnicamente più impegnativi e con pendenze più elevate a tour si aggiunge anche "trail".

Oltre alle opzioni principali per indicare direzione di marcia e distanze (con eventuali informazioni aggiuntive riguardanti mete intermedie e punti di interesse), la matrice della segnaletica comprende anche segnavia per indicare eventuali pericoli e per sensibilizzare al tema della "Trail tolerance".

L'indicazione della difficoltà tecnica e dell'allenamento richiesti, oltre ad altri nuovi parametri importanti come esposizione e fattore wilderness avviene tramite il sistema di classificazione ITRS, supportato da IMBA Europe.

#### IMPRESSUM

Consulenza e sviluppo: max2 GmbH, max2.at, 6020 Innsbruck - Austria

Foto: Archivio Fotografico Garda Dolomiti (ph. Watchsome)

Versione: dicembre 2025 (revisione Provincia autonoma di Trento – Servizio turismo e sport)

# INDICE

## **Panoramica segnaletica e possibili campi di applicazione**

### **1) Tipologie di cartelli base per segnaletica percorsi**

- 1.1.) Cartelli base, misura standard 20x20 cm
- 1.2.) Cartelli combinati, diverse misure partendo dalla misura standard
- 1.3.) Possibili soluzioni per tratti tecnici (trail)
- 1.4.) Cartelli ridotti, misura standard 12x12 cm

### **2) Tipologie di cartelli facoltativi per segnaletica percorsi**

- 2.1.) Segnaletica per percorsi possibili in entrambe le direzioni misura standard 20x20 cm
- 2.2.) Cartelli aggiuntivi, misura standard 20x20 cm
- 2.3.) Cartelli segnalazione e pericolo, misura standard 20x20 cm
- 2.4.) Cartelli avvicinamento e di collegamento, di inizio e fine percorso

### **3) Struttura della segnaletica nei principali punti di partenza (cartelli Start), misura variabile**

### **4) Campi informazione delle diverse tipologie di cartelli**

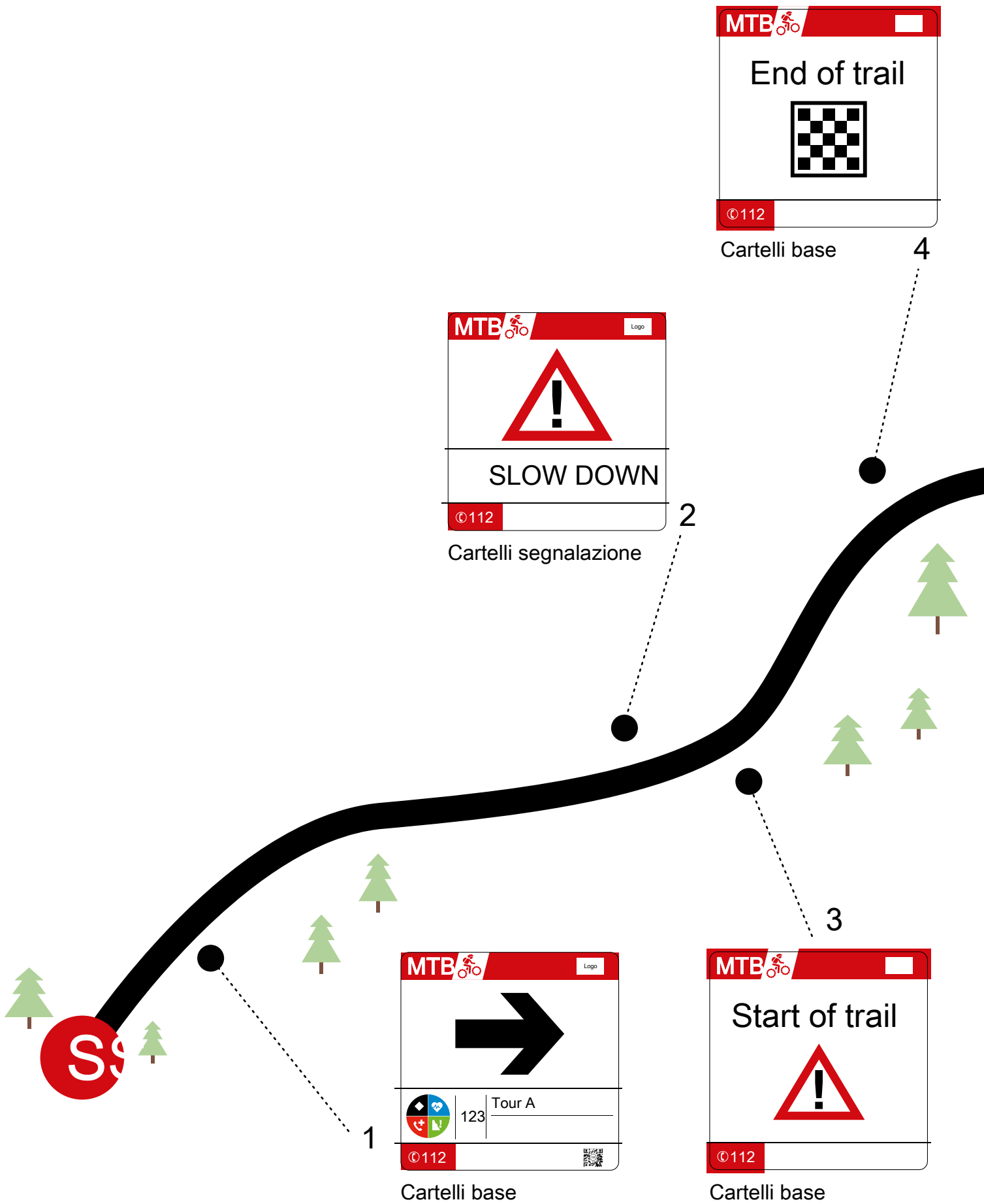
- 4.1.) Tipologia di cartelli standard
- 4.2.) Definizione misure frecce e pittogrammi
- 4.3.) Definizione simboli ITRS - International Trail Rating System
- 4.4.) Font usati
- 4.5.) Codici colori usati
- 4.6.) Pittogrammi facoltativi

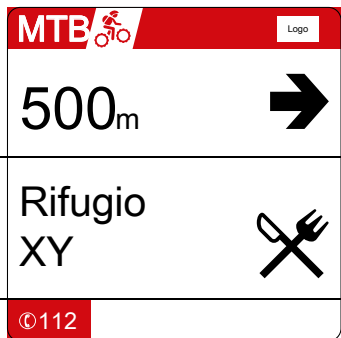
### **5) Materiale e montaggio**

### **6) Esempi di visualizzazione**

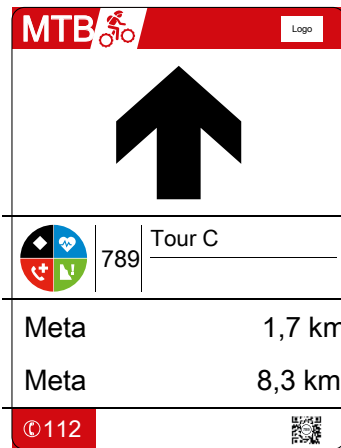


# Panoramica segnaletica e possibili campi di applicazione





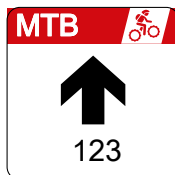
5  
Cartelli aggiuntivi



7  
Cartelli combinati



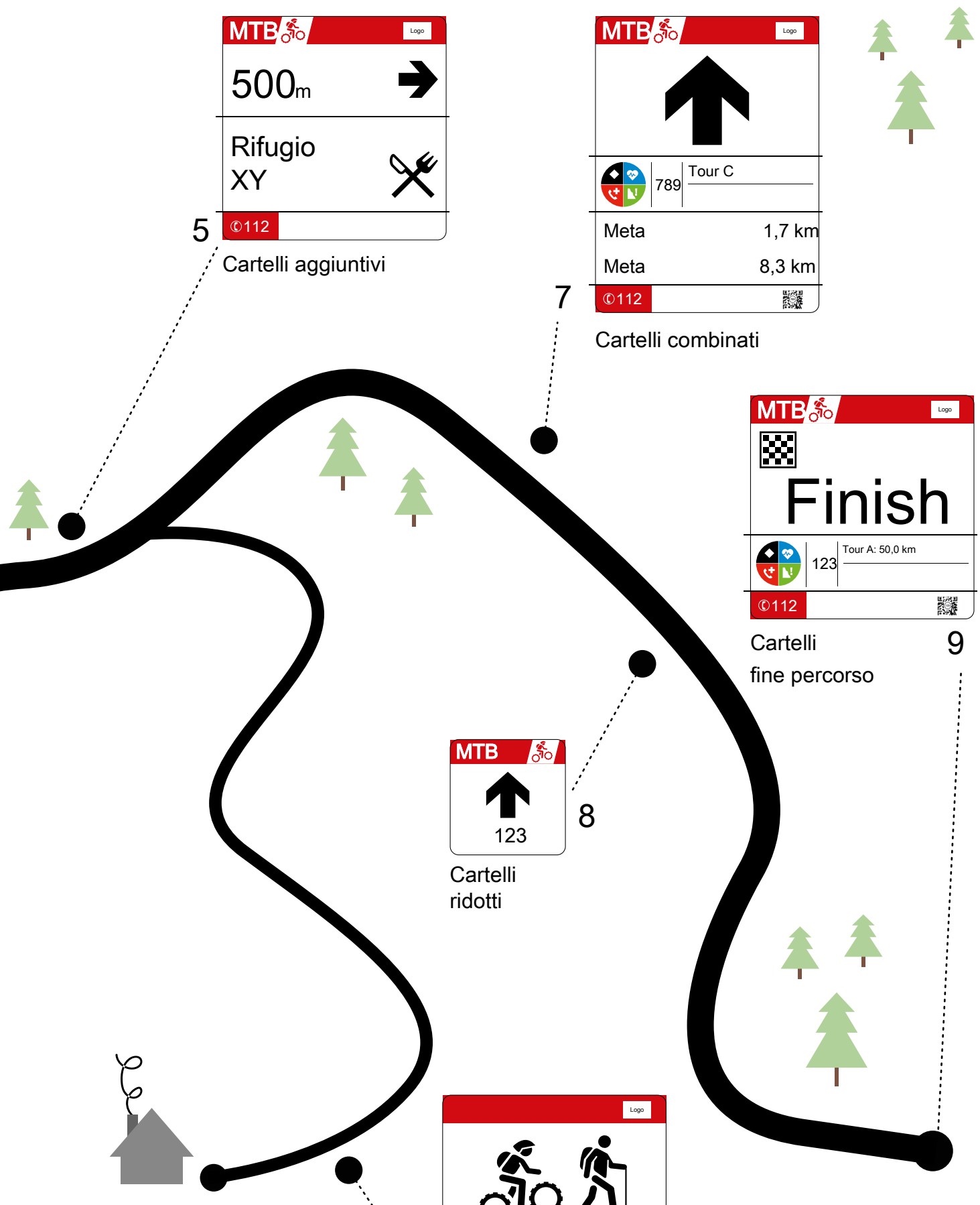
9  
Cartelli fine percorso



8  
Cartelli ridotti



6  
Cartelli segnalazione



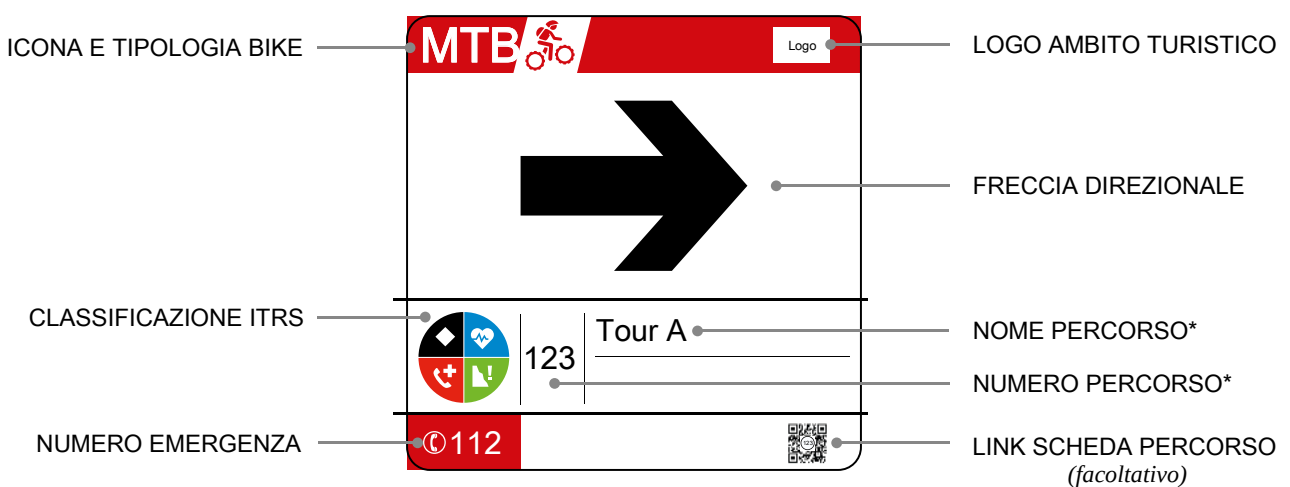
# 1) Tipologie di cartelli base per segnaletica percorsi

Lungo il percorso vengono utilizzati diversi tipi di cartelli che forniscono informazioni utili ai biker a seconda della situazione.

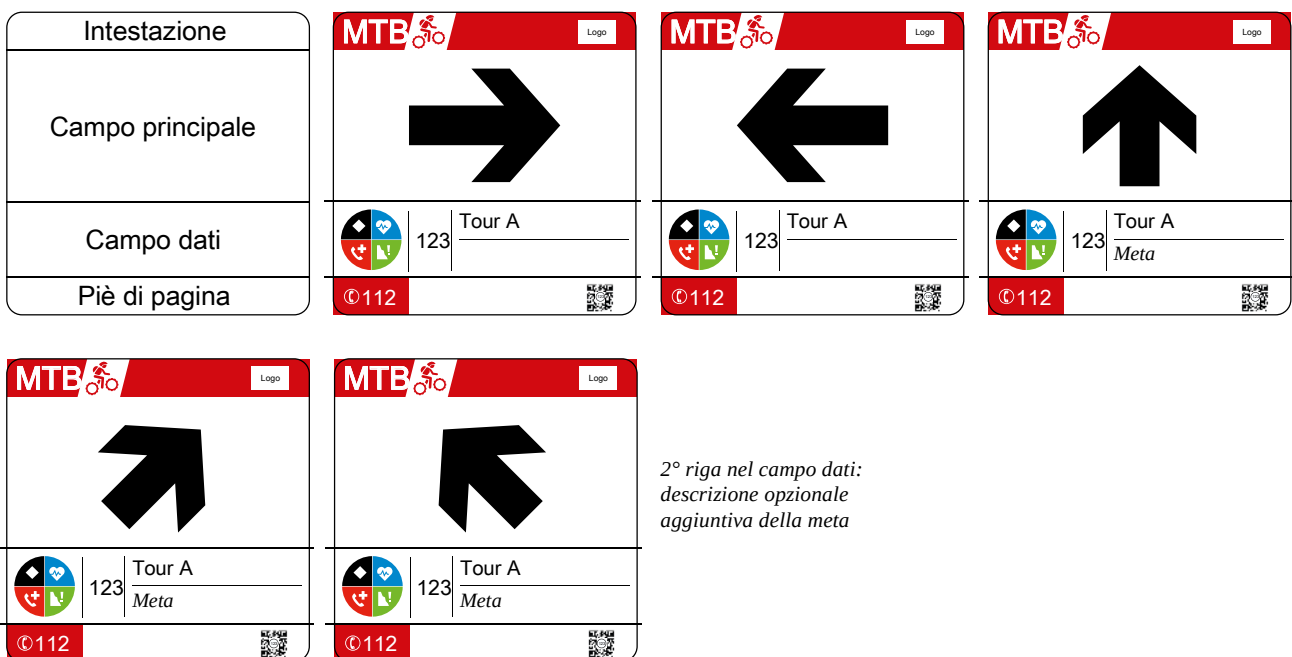
I tipi di cartelli sono costituiti dai campi di informazioni definiti più dettagliatamente al punto 4). Lungo il percorso possono essere utilizzati i seguenti cartelli:

## 1.1.) Cartelli base, misura standard 20x20 cm

- Cartello con indicazione della direzione (diritto, destra, sinistra, sinistra verso l'alto, destra verso l'alto, sinistra verso il basso, destra verso il basso).  
Le frecce sinistra verso l'alto, destra verso l'alto, sinistra verso il basso, destra verso il basso sono inclinate a 45°.








\* Nome e numero del percorso fanno riferimento alla determinazione di iscrizione del percorso nell'elenco provinciale dei percorsi in MTB.



Esempio: Cartello con indicazione della direzione


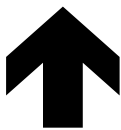


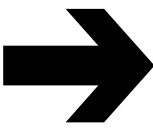

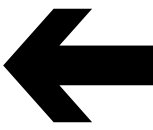


## 1.2.) Cartelli combinati, diverse misure partendo dalla misura standard

- Cartello con più percorsi
- Cartello con altre informazioni combinate (ad es. indicazione della distanza)

Intestazione	
Campo principale	
Campo dati	 123
Campo dati	 456
Piè di pagina	

*Esempio:  
cartello combinato con indicazione della direzione*






*Due percorsi MTB con  
- direzione uguale  
- dati diversi*

Intestazione	
Campo principale	
Campo dati	 123
Campo dati	 456
Campo principale	
Campo dati	 789
Campo principale	
Campo dati	 987
Piè di pagina	






*Esempio:  
cartello combinato con indicazione della direzione*






*Quattro percorsi MTB con  
- direzione diversa  
- dati diversi*






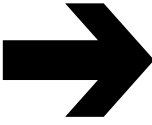



Intestazione	
Campo principale	
Campo dati	 789   Tour C
Campo speciale 1	Meta 1,7 km Meta 8,3 km
Piè di pagina	 

Esempio:  
- cartello di direzione con indicazione massimo 2 mete intermedie

Intestazione	
Campo principale	
Campo dati	 789   Tour C
Campo speciale 2	Meta 1,7 km Meta 8,3 km Meta 11,7 km Meta 19,5 km
Piè di pagina	 

Intestazione	
Campo principale	
Campo dati	 789   Tour C
Campo speciale 2	Meta 1,7 km Meta 8,3 km Meta 11,7 km
Piè di pagina	 

Esempio:  
- cartello di direzione con indicazione massimo 4 mete intermedie

Intestazione	
Campo principale	
Campo dati	 123   Tour A
Campo speciale 1	Meta 0,7 km Meta 4,2 km
Campo principale	
Campo dati	 456   Tour B
Campo speciale 2	Meta 1,7 km Meta 8,3 km Meta 11,7 km
Piè di pagina	 

Esempio:  
- cartello di direzione con indicazione mete intermedie  
- direzioni diverse

### 1.3.) Possibili soluzioni per tratti tecnici (trail)

Percorsi o parti di essi più tecniche possono necessitare di ulteriori indicazioni per avvisare il biker di prestare maggiore attenzione al fondo, alla pendenza, ecc.

Per questa tipologia sono state individuate tre varianti, da utilizzare a seconda della tipologia di percorso: tutto il percorso difficile dal punto di vista tecnico oppure una o più parti di esso tecnicamente difficili.

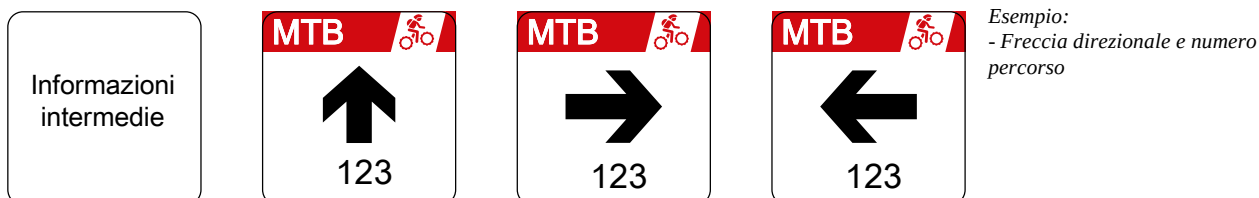
- La variante 1 indica chiaramente l'inizio e la fine del trail.
- La variante 2 avvisa tramite un segnale di attenzione che vi è un breve tratto trail.
- La variante 3 è una versione ridotta della variante 2.

Tutte e tre le varianti possono essere utilizzate con o senza i cartelli di indicazione base. I cartelli base hanno la misura standard 20x20 cm, mentre la versione ridotta misura 20x6 cm.

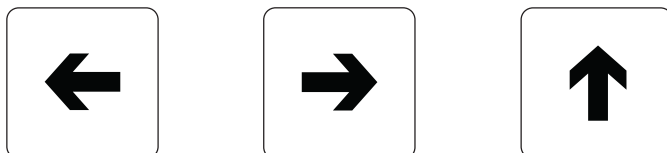


### 1.4.) Cartelli ridotti, misura standard 12x12 cm

- Cartelli di dimensioni ridotte per confermare la direzione per percorso
- Il numero del percorso è facoltativo, in quanto possono esserci più tour che passano lungo la stessa tratta.



- Ove possibile, in alternativa ai segnavia di conferma, è possibile, tramite apposite maschere, disegnare con vernice apposita le frecce di direzione per facilitare l'orientamento dei biker, anche di dimensioni più piccole (es. 10x10 cm) e senza riportare il numero.



## 2) Tipologie di cartelli facoltativi per segnaletica percorsi

Oltre ai cartelli base, vi sono dei cartelli facoltativi che possono essere usati a seconda dei casi specifici. L'utilizzo di tale segnaletica va valutato di volta in volta, evitando l'uso eccessivo di segnali.

### 2.1.) Segnaletica per percorsi possibili in entrambe le direzioni, misura standard 20x20 cm

- Segnaletica per percorsi mtb che possono essere percorsi in entrambe le direzioni
- L'indicazione del percorso in senso orario o anti-orario va inserita nella seconda riga del campo dati, sotto a quella del nome.

Intestazione			Esempio: - senso orario - senso anti-orario
Campo principale			
Campo dati	Tour A clockwise ↻	Tour A anti-clockwise ↻	
Piè di pagina	©112	©112	

### 2.2.) Cartelli aggiuntivi, misura standard 20x20 cm




- Cartello con informazioni aggiuntive e POI, che non si trovano sul percorso (rifugi, centri storici...)

Intestazione		
Campo dati Z	500m →	← 500m
Campo informazioni Z	Rifugio XY	Centro
Piè di pagina	©112	©112

Esempio:  
Cartello di direzione con informazioni aggiuntive









## 2.3.) Cartelli segnalazione e pericolo, misura standard 20x20 cm

- Cartello con testo di segnalazione
- Cartello con simboli standard per indicare eventuali pericoli, dare ulteriori informazioni e indicazioni

Intestazione	 Logo	 Logo	 Logo
Campo di testo	<p>Chiudi il cancello</p> <hr/> <p><i>Close the gate</i></p> <hr/> <p><i>Gatter schließen</i></p>	<p>Continua sulla strada principale</p> <hr/> <p><i>Continue on main road</i></p> <hr/> <p><i>Weiter auf Hauptstraße</i></p>	<p>Fine variante 123a</p> <p>Da qui prosegui sul XYZ Tour</p> <hr/> <p><i>End of variant 123a</i></p> <p><i>From here you are back on XYZ tour</i></p> <hr/> <p><i>Ende Variante 123a</i></p> <p><i>Ab hier auf der ZYX Tour weiter fahren</i></p>
Piè di pagina	©112	©112	©112

Intestazione	 Logo	 Logo
Campo simbolo		
Campo di testo aggiuntivo	RESPECT	BICI A SPINTA PUSHING SECTION SCHIEBESTRECKE
Piè di pagina	©112	©112

 Logo	 Logo	 Logo
		
LP. 8/1993-ART. 22	NO ENTRANCE	NO ENTRANCE
©112	©112	©112

 Logo	 Logo	 Logo	 Logo
			
SLOW DOWN	DANGER OF FALLING	VEHICLES	BARRIER
©112	©112	©112	©112

Questo è solo un estratto dei possibili cartelli di segnalazione e pericolo.  
Il simbolo e il testo aggiuntivo devono essere conformi alla rispettiva situazione.



## 2.4.) Cartelli avvicinamento e di collegamento, di inizio e fine percorso

In alcuni casi può essere necessario segnalare un percorso bike che passa nelle vicinanze di un punto di raccolta come un parcheggio o una piazza, indicare il percorso da e verso punti di interesse specifici che rientrano nella rete (ma che possono essere fruiti in maniera differente rispetto agli itinerari proposti), segnalare inizio e fine di un percorso.

Intestazione	
Campo dati Z	250m →
Campo informazioni Z	MTB-Tour
Piè di pagina	©112

Intestazione	
Campo principale	→
Campo speciale 1	Meta 3,5 km Meta 7,1 km
Piè di pagina	©112

Intestazione		
Campo principale	↑ <b>Start</b>	▣ <b>Finish</b>
Campo dati	123   Tour A: 50,0 km	123   Tour A: 50,0 km
Piè di pagina	©112	©112

### **3) Struttura della segnaletica facoltativa nei principali punti di partenza (cartelli Start), misura variabile**

Nei punti di partenza più importanti può essere utile comunicare un maggior numero di informazioni tramite cartelli o bacheche più grandi. Questa tipologia di strumento può essere strutturato in maniera flessibile, ma dovrebbe contenere le seguenti informazioni:

- Intestazione
- Elenco dei percorsi
- Spiegazione del sistema di orientamento
- Numero di emergenza

Inoltre, possono essere inserite numerose informazioni aggiuntive:

- Stralci cartografici
- Profili altimetrici
- Descrizioni dei percorsi
- Fotografie
- Testi di presentazione (della regione)
- Regole di comportamento per i biker
- Indicazioni per il noleggio e la riparazione delle mountain bike
- Contatti degli uffici informazioni
- Sponsor

Anche in questo caso, l'utilizzo di tale segnaletica va attentamente valutato volta per volta.

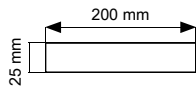
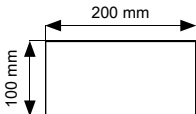
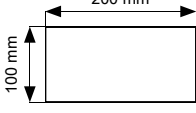
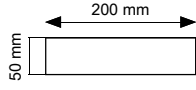
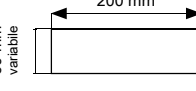
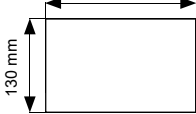
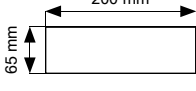
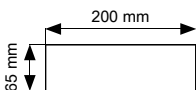
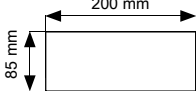


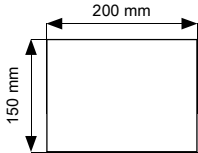
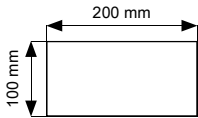
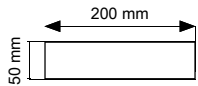
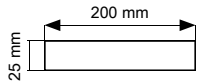
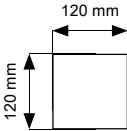
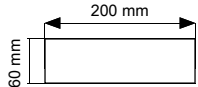
## 4) Campi informazione delle diverse tipologie di cartelli

Nelle tabelle sono indicate le dimensioni e le definizioni dei campi di informazioni delle varie tipologie di cartelli.

### 4.1.) Tipologia di cartelli standard

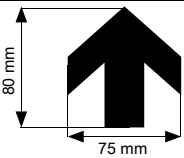
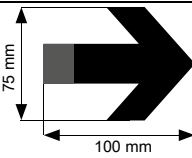
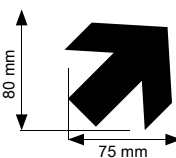
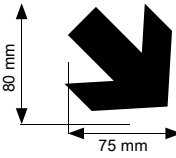
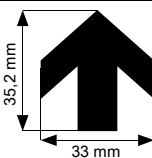
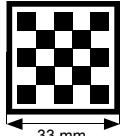
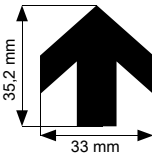
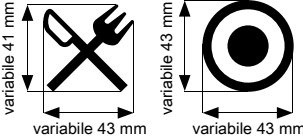

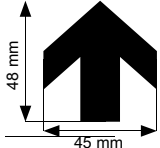
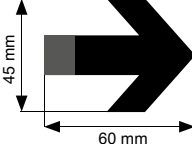
Misure ed indicazioni delle varie parti che compongono le tipologie di cartelli standard

	<b>Dimensioni</b>	<b>Dettagli</b>
INTESTAZIONE		Superficie libera per il logo della regione.
CAMPO PRINCIPALE		Cartello con indicazione della direzione: disporre la freccia al centro nel campo 200 x 100 mm. <b>Ordine posizionamento frecce di direzione: dritto, sinistra, destra!</b>
		Cartello con indicazione della distanza, partenza e meta: disporre l'indicazione delle distanze, della partenza o dell'arrivo al centro nel campo 200 x 100 mm.
CAMPO DATI		Simboli ITRS, numero percorso, nome. Dopo il nome del percorso è possibile aggiungere la lunghezza espressa in km. <b>I percorsi vanno posizionati in ordine di numero crescente.</b>
CAMPO SPECIALE		Campo per inserire diverse informazioni.
CAMPO SPECIALE 1		Campo per inserire indicazioni sulle mete intermedie, max. 4 righe.
CAMPO SPECIALE 2		Campo per inserire indicazioni sulle mete intermedie, max. 2 righe.
CAMPO DATI Z		Indicazione di direzione con informazioni aggiuntive come, ad esempio, la distanza.
CAMPO INFORMAZIONI Z		Informazioni aggiuntive con diversi POI (trattoria, centro, ...)

	<b>Dimensioni</b>	<b>Dettagli</b>
CAMPO DI TESTO		Campo per inserire testi riguardanti trail tolerance ad altre informazioni utili.
CAMPO SIMBOLO		Campo per inserire segnali di pericolo.
CAMPO DI TESTO AGGIUNTIVO		Campo per testo che spiega brevemente il simbolo del "campo simbolo".
PIÈ DI PAGINA		QR code con link al percorso o ai percorsi (max 5).
CARTELLO RIDOTTO		
CARTELLO RIDOTTO		Variante ridotta percorso trail.



## 4.2.) Definizione misure frecce e pittogrammi

	Dimensioni	Dettagli
CAMPO PRINCIPALE INDICAZIONE DI DIREZIONE		Direzione freccia verticale.
CAMPO PRINCIPALE INDICAZIONE DI DIREZIONE		Direzione freccia orizzontale, verso destra o verso sinistra. Freccia con gambo allungato (+ 20 mm).
CAMPO PRINCIPALE INDICAZIONE DI DIREZIONE		Direzione freccia sinistra o destra verso l'alto (inclinazione di 45°).
CAMPO PRINCIPALE INDICAZIONE DI DIREZIONE		Direzione freccia sinistra o destra verso il basso (inclinazione di 45°).
CAMPO PRINCIPALE INDICAZIONE DELLA DISTANZA		Direzione freccia verticale od orizzontale.
CAMPO PRINCIPALE ARRIVO		simbolo dell'arrivo da posizionare in alto a sinistra o in posizione centrale.
CAMPO DATI Z		Direzione freccia verticale od orizzontale.
CAMPO INFORMAZIONI Z		Dimensione POI variabile (ad es. ristorante o centro, ...).
CAMPO SIMBOLO		
CARTELLO RIDOTTO		Direzione freccia verticale.
CARTELLO RIDOTTO		Direzione freccia orizzontale. Freccia con gambo allungato (+ 12 mm)

### **4.3.) Definizione simboli ITRS - International Trail Rating System**

L'ITRS (International Trail Rating System) è un sistema di classificazione dei percorsi MTB, supportato da IMBA Europe, pensato dal punto di vista dei biker, prendendo in considerazione quattro aspetti, ciascuno con una propria scala di difficoltà espressa mediante un codice colore facile ed intuitivo: difficoltà tecnica, allenamento, esposizione e fattore wilderness.

Sul portale dedicato è possibile trovare tutte le informazioni a riguardo del sistema ITRS e le istruzioni per applicarlo ai percorsi, nonché la versione vigente al momento dell'applicazione.

**<https://itrs.bike>**

Registrandosi al portale, è possibile essere sempre informati sugli aggiornamenti del sistema, a cui si rimanda per tutti gli approfondimenti.

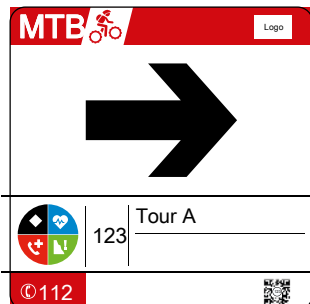
Il diametro dei simboli ITRS sui cartelli base da 20x20 cm nel campo dati è 4 cm.



#### 4.4.) Font usati

Font: Tern (soggetto a licenza commerciale)

in alternativa si può usare Roboto Condensed Medium (licenza open source)



##### Testo nel campo intestazione:

MTB: Tern - Regular (60pt)

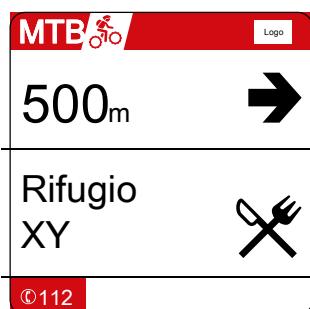
##### Testo nel campo dati:

Numero: Tern - Regular (26 - 40pt)

Nome percorso: Tern - Regular (26 - 100pt)

##### Testo nel campo principale:

Testo: Tern - Regular (70 - 180pt)



##### Testo nel campo di testo:

Testo: Tern - Regular (22 - 70pt)

##### Testo nel campo dati Z e informazioni Z:

Testo: Tern - Regular (50 - 100pt)

#### 4.5.) Codici colori usati

- ROSSO:
  - ROSSO (R187 G30 B16; C0, M100, Y100, K10; RAL 3020)
- Cartello percorsi:
  - BIANCO (R255, G255, B255; C0, M0, Y0, K0; RAL 9016)
- Cartello Trail:
  - GIALLO SOLE (R255, G237, B0; C0, M0, Y100, K0; RAL 1016)
- ITRS:
  - BEGINNER
    - VERDE (R114, G191, B68; C60, M0, Y100, K0; RAL 6018)
  - INTERMEDIATE
    - BLU (R0, G128, B198; C90, M30, Y0, K0; RAL 5015)
  - ADVANCED
    - ROSSO (R238, G49, B36; C0, M95, Y100, K0; RAL 3020)
  - EXPERT
    - NERO (R0, G0, B0; C0, M0, Y0, K100; RAL 9005)
  - EXTREME
    - ARANCIONE (R246, G139, B31; C0, M55, Y10 K0; RAL 2000)

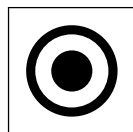
#### 4.6.) Pittogrammi facoltativi

Questi pittogrammi provengono dalla serie Tern e facilitano la trasmissione di informazioni attraverso una rappresentazione grafica semplificata.

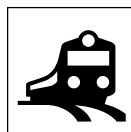
I pittogrammi TERN possono essere acquistati al link [terntype.com](http://terntype.com)



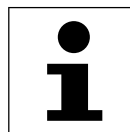
TS1180



TS0450



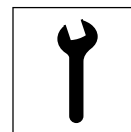
TS0170



TS0660



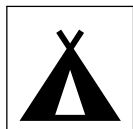
TS0570



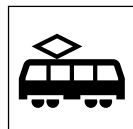
TS2421



TS0832



TS2500



TS1440



TS0650

## 5) Materiale e montaggio

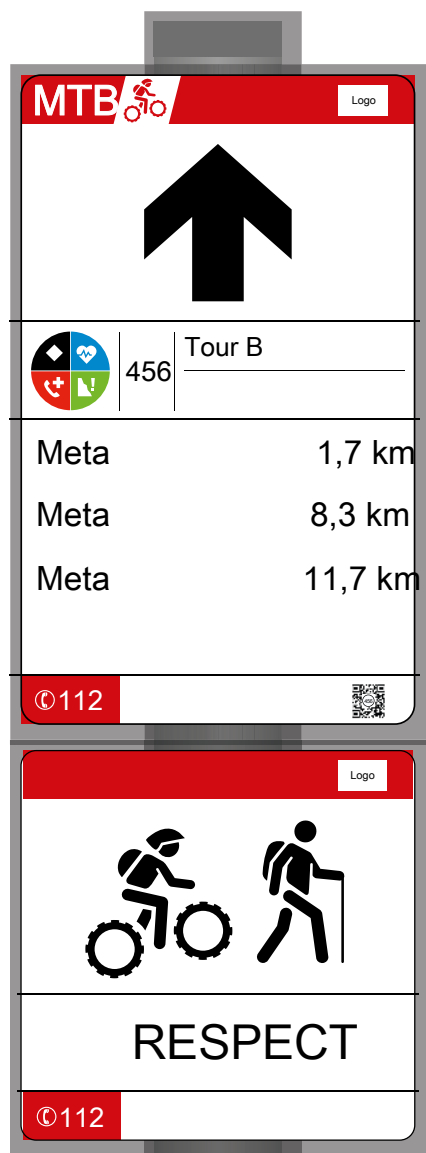
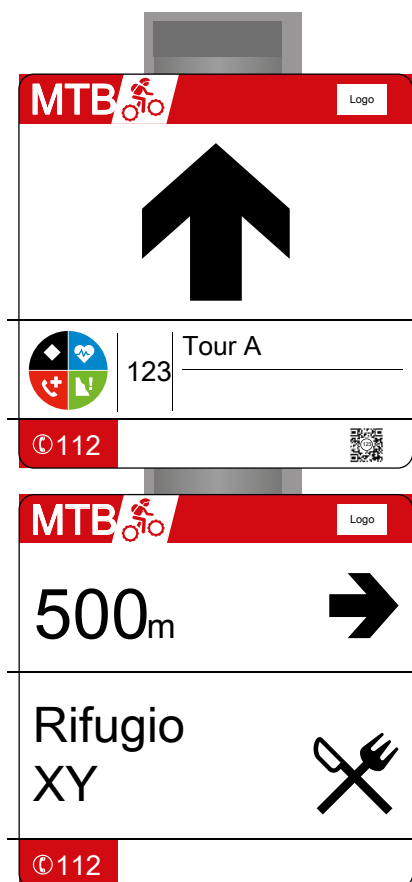
Per la segnaletica devono essere utilizzati materiali solidi resistenti all'acqua/temperatura e ai raggi UV. L'esperienza ha dimostrato che sono idonei a questo scopo in particolare alluminio, Dibond® e varie plastiche.

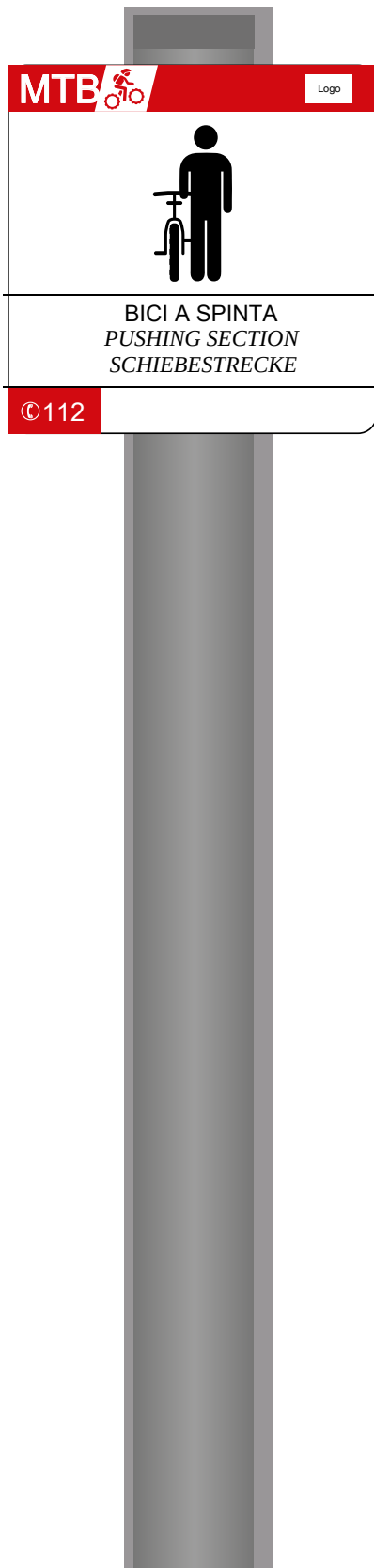
A seconda del materiale (ad es. legno o metallo) e del tipo dei supporti presenti, i pannelli vengono fissati con sistemi di ancoraggio a linguetta o vite.

E' vietato montare la segnaletica direttamente sulle piante: devono sempre essere utilizzati pali di sostegno.



## 6) Esempi di visualizzazione







*Provincia Autonoma di Trento*



# SEGNALETICA MOUNTAINBIKE