

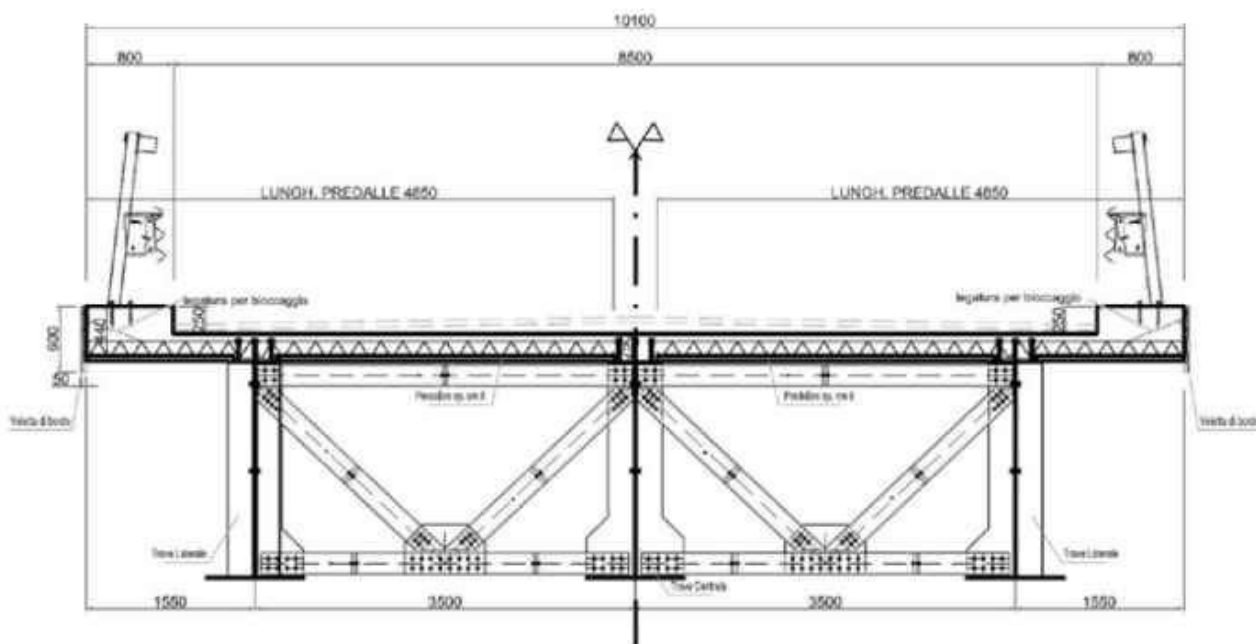
**CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ACCESSO ALLA QUALIFICA DI DIRETTORE CUI AFFIDARE L'INCARICO DI PREPOSIZIONE ALL'UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI, INCARDINATO PRESSO IL SERVIZIO GESTIONE STRADE DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**prova scritta**

Tema n. 1

*Per valutare la prova stessa, il/la candidato/a dovrà rispondere a tutte e tre le domande e per ognuna dovrà raggiungere la votazione di 18/30. La prova si intenderà superata con una votazione media complessiva di almeno 21/30 come previsto dal bando.*

1. L'attraversamento di un torrente avviene con un ponte di luce libera 25,00 m ad unica campata in acciaio calcestruzzo e di piattaforma stradale di 8,50 m, che presenta diffusi segni di ammaloramento strutturale della soletta, dei cordoli, degli appoggi e dei giunti. Il/La candidato/a illustri la soluzione tecnica ritenuta più adeguata a un intervento di manutenzione straordinaria atto a ripristinare le ottimali condizioni di sicurezza del ponte, motivando le scelte e i criteri progettuali con riferimento alle principali normative di settore. Predisponga infine una stima sommaria dell'intervento, basata su un computo parametrico e fornisca gli elementi per la gestione del traffico durante le fasi di cantiere, considerando che il transito lungo il ponte non può essere interrotto essendo l'unica via d'accesso ad un centro abitato.



2. A seguito dell'ordinaria attività di manutenzione sui dispositivi di protezione anti-incendio di una galleria stradale, si denota un sostanziale non funzionamento dell'impianto tale da non permettere un intervento di ripristino/sostituzione puntuale. Considerata la necessità di dover intervenire in tempi stretti per la sostituzione integrale dell'impianto in oggetto, il/la candidato/a illustri le possibili modalità di intervento ed esponga i principali adempimenti da porre in essere per soddisfare tale esigenza.

3. Il/La candidato/a esponga le principali funzioni del Responsabile del procedimento ai sensi della L.P. 30.11.1992 n. 23 e ss.mm. ed i..

Trento, 16 settembre 2025

LA COMMISSIONE

*f.to* ing. Mario Monaco, anche con funzioni di Presidente

*f.to* ing. Matteo D'ignazio

*f.to* dott.ssa Laura Brunelli

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

*f.to* dott.ssa Chiara Montanari

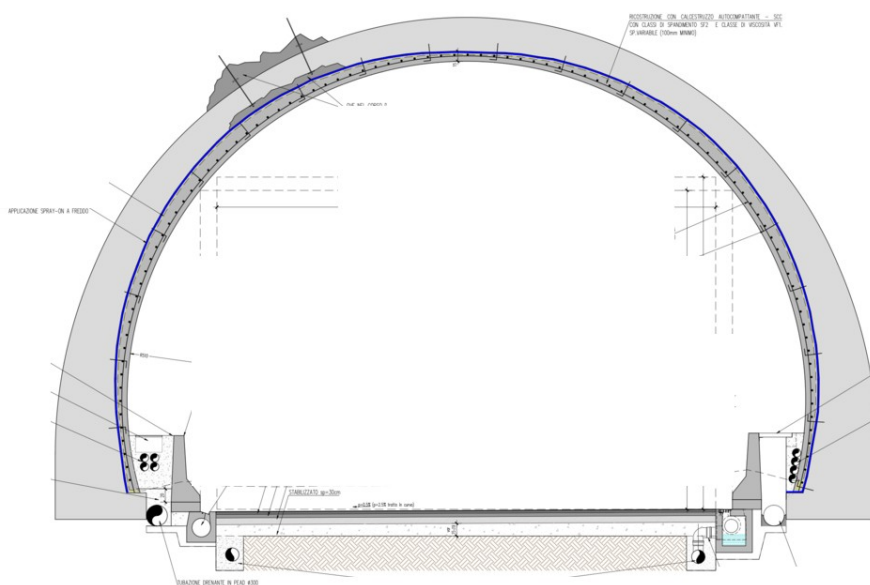
**CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ACCESSO ALLA QUALIFICA DI DIRETTORE CUI AFFIDARE L'INCARICO DI PREPOSIZIONE ALL'UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI, INCARDINATO PRESSO IL SERVIZIO GESTIONE STRADE DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**prova scritta**

Tema n. 2

*Per valutare la prova stessa, il/la candidato/a dovrà rispondere a tutte e tre le domande e per ognuna dovrà raggiungere la votazione di 18/30. La prova si intenderà superata con una votazione media complessiva di almeno 21/30 come previsto dal bando.*

1. Una galleria stradale esistente dello sviluppo di 1.100 m e di piattaforma stradale di 8,50 m, di pendenza longitudinale del 2% e flussi maggiori di 2.000 v/g per senso di marcia, presenta diffusi segni di ammaloramento strutturale del rivestimento strutturale ed è provvista soltanto di un impianto di illuminazione carente in termini di efficienza. Il/La candidato/a illustri la soluzione tecnica strutturale e impiantistica ritenuta più adeguata a un intervento di manutenzione straordinaria al fine di garantire uno stato di esercizio della galleria adeguato alle norme di settore, motivando le scelte e i criteri progettuali. Predisponga infine una stima sommaria dell'intervento, basata su un computo parametrico e fornisca elementi per la gestione del traffico durante le fasi di cantiere, considerando che il transito lungo la galleria non può essere interrotto essendo l'unica via d'accesso ad un centro abitato.



2. Durante la progettazione di un intervento di contenimento del rumore generato dal traffico veicolare il progettista incaricato evidenzia alcuni limiti delle ipotesi inizialmente assunte determinanti una importante modifica del progetto e dei relativi costi. Il/La candidato/a individui la soluzione più efficace per giungere a una rapida soluzione della problematica sopra descritta e descriva i principali adempimenti amministrativi da porre in essere.
3. Ai sensi della L.P. 30.11.1992 n. 23 e ss.mm. ed i., individui il/la candidato/a gli interessati al procedimento, indicando inoltre le modalità di partecipazione al procedimento.

Trento, 16 settembre 2025

LA COMMISSIONE

*f.to* ing. Mario Monaco, anche con funzioni di Presidente

*f.to* ing. Matteo D'ignazio

*f.to* dott.ssa Laura Brunelli

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

*f.to* dott.ssa Chiara Montanari

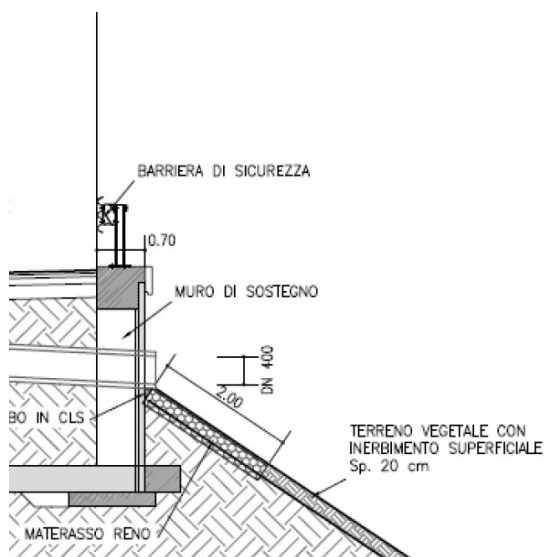
**CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ACCESSO ALLA QUALIFICA DI DIRETTORE CUI AFFIDARE L'INCARICO DI PREPOSIZIONE ALL'UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI, INCARDINATO PRESSO IL SERVIZIO GESTIONE STRADE DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**prova scritta**

Tema n. 3

*Per valutare la prova stessa, il/la candidato/a dovrà rispondere a tutte e tre le domande e per ognuna dovrà raggiungere la votazione di 18/30. La prova si intenderà superata con una votazione media complessiva di almeno 21/30 come previsto dal bando.*

1. Il/La candidato/a illustri lo scopo, i contenuti e criteri di redazione del "*Piano d'Azione relativo a vari tratti della rete viaria di competenza della P.A.T su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli all'anno*". Per una strada rientrante nell'ambito del Piano si rende necessario realizzare un intervento di barriere di difesa dal rumore stradale, per uno sviluppo lineare di circa 150 m su una struttura preesistente, in un contesto di paesaggisticamente significativo. Il/La candidato/a, dopo aver definito, ai sensi del "*Piano d'Azione*" gli elementi che giustificano la realizzazione delle barriere, individui una ipotesi progettuale finalizzata al raggiungimento dei fini del "*Piano d'Azione*", specificando la tecnologia adottata e descrivendo sinteticamente i motivi e i criteri per le scelte effettuate in relazione al contesto e alle norme di settore. Predisponga infine una stima sommaria dell'intervento, basata su un computo parametrico e fornisca elementi per la gestione del traffico durante le fasi di cantiere, considerando che il transito lungo la strada non può essere interrotto essendo l'unica via d'accesso ad un centro abitato.



2. Durante l'esecuzione di un intervento di consolidamento strutturale su un ponte esistente l'appaltatore evidenzia alcune criticità progettuali ed interroga il Direttore dei lavori su come procedere nell'esecuzione del contratto. Il Direttore dei lavori allo scopo interpellato non è in grado di fornire nel breve periodo soluzione ai quesiti tecnici esposti dall'impresa. Il/La candidato/a individui la soluzione più efficace per giungere a una rapida soluzione della problematica sopra descritta e descriva i principali adempimenti amministrativi da porre in essere.
3. Il/la candidato/a esponga, ai sensi della L.P. 30.11.1992 n. 23 e ss.mm. ed i, il contenuto essenziale della comunicazione di avvio del procedimento amministrativo.

Trento, 16 settembre 2025

LA COMMISSIONE

*f.to* ing. Mario Monaco, anche con funzioni di Presidente

*f.to* ing. Matteo D'ignazio

*f.to* dott.ssa Laura Brunelli

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

*f.to* dott.ssa Chiara Montanari