

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE****SERVIZIO GESTIONE STRADE****Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti**

prot. n. S106/2025/ _____ /AC

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza delle pannellature di rivestimento sui piedritti e sulla volta della galleria Montevideo tra il km 152+450 e il km 152+560.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

L'anno 2025, il mese di luglio, il giorno 25 (venticinque), il sottoscritto ing. Antonio Castagna, Sostituto Direttore dell'Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti del Servizio Gestione Strade, su chiamata del Servizio di Reperibilità Stradale della PAT, si è recato all'imbocco di valle della galleria Montevideo al km 152+560 della SS 45 bis della Gardesana Occidentale, a seguito della caduta di alcuni pannelli fonoassorbenti sulla corsia di sorpasso della carreggiata in direzione Trento. Sul posto erano operativi i cantonieri e i vigili del fuoco, che effettuavano un primo intervento di disaggio provvisorio delle pannellature fonoassorbenti ai fini della riapertura al traffico.

Visto e considerato che

- Nella galleria Montevideo, in cui transita il il flusso veicolare in direzione Trento nel tratto terminale della S.S. 45 bis, passano in media circa 15.000

veicoli/giorno, con un'incidenza dei mezzi pesanti del 5% circa;

- la SS 45 bis è un'arteria strategica, di rilevanza sia commerciale che turistica, che collega il capoluogo trentino con le Giudicarie, l'Alto Garda e la provincia di Brescia;

- in corrispondenza del tratto in uscita della galleria Montevideo, per uno sviluppo longitudinale di circa 200 m, la volta in calcestruzzo armato è interamente ricoperta da pannelli fonoassorbenti in lamiera d'acciaio microforato e imbottitura in lana di roccia, trattenute da profili a C accoppiati e ancorati alla volta stessa con tasselli in acciaio;

- il sopracitato tratto in uscita, in curva destrorsa, è stato recentemente teatro di incidenti stradali a causa dell'intenso traffico e dell'elevata velocità dei veicoli che, sbandando, hanno finito con l'urtare il piedritto di sinistra, danneggiando sia i pannelli di rivestimento in acciaio smaltato che le pannellature fonoassorbenti;

- il potenziale verificarsi di nuovi incidenti nel tratto in questione, alla luce di quanto verificatosi nel recente passato, in special modo in concomitanza con i periodi di maggiore incremento dell'intensità di traffico, come l'inizio della nuova stagione scolastica previsto per l'inizio di settembre 2025, con possibili nuovi urti e destabilizzazioni delle pannellature e/o delle strutture di sostegno.

Accertato

- il rischio che possano evolvere, anche nel breve periodo, ulteriori situazioni di instabilità, non emerse in occasione del presente sopralluogo o derivanti da urti e destabilizzazioni come sopra citate;

- il rischio per la sicurezza stradale e per la pubblica incolumità.

Si dispone con urgenza di provvedere alla messa in sicurezza del tratto di galleria in questione.

I lavori necessari alla messa in sicurezza consistono principalmente in:

- chiusura notturna del tratto Cadine-Trento della SS 45 bis;
- demolizione e smaltimento della pannellatura fonoassorbente e delle strutture di sostegno;
- sistematico smobilizzo del cantiere e ripristino della viabilità diurna, fino all'avvenuta completa asportazione della pannellatura e delle strutture di sostegno.

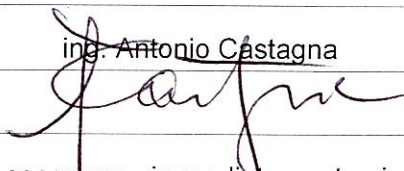
I predetti lavori rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26, e si dispone l'immediato inizio degli interventi necessari.

Da una prima sommaria stima si ritiene che la spesa, possa ammontare a euro 100.000,00.= (euro centomila/00) comprensivi di IVA, da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario.

Trento, li 25/07/2025

IL TECNICO

ing. Antonio Castagna



Visto. Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, con redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione.

IL DIRIGENTE

ing. Sergio Deromedis



somma urgenza per la messa in sicurezza
delle pannellature di rivestimento sui piedritti e sulla volta
della galleria Montevideo tra il km 152+450 e il km 152+560

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

