

COMUNITÀ IN SALUTE

Processo partecipativo sul nuovo ospedale delle Valli di Fiemme, Fassa e Cembra

Intervento - Tesero, 3 dicembre 2024 ore 18.00

Servizio mobilità pubblica : Stella Giampietro

Trentino trasporti S.p.A. : Flavio Huber

Note a diapositive

DIAPOSITIVA 2

In questa diapositiva è riportata la **mappa della rete del trasporto pubblico provinciale di primo livello**.

Il TPL è articolato

1. **nel servizio ferroviario**, che si sviluppa nelle reti del Brennero, della Valsugana e della Trento-Malè
2. **nel servizio su gomma**, suddiviso negli ambiti extraurbano (di cui sono riportate le linee di dorsale) e urbano (presente a Trento, Piano d'Area Rovereto, Alto Garda, Pergine).

Sono riportati reti ferroviarie, linee bus di dorsale e i nodi di interscambio, di cui Trento è il fulcro.

Le linee bus extraurbane si diramano poi ulteriormente: ci sono, ogni giorno **di punta, 2.800 corse extraurbane e 2.200 corse urbane**, impiegando complessivamente circa 700 bus di i cui buona parte a basso impatto ambientale.

Il TPL della PAT si avvale, ai fini della governance e della gestione, del **sistema di bigliettazione elettronica MITT** (Mobilità integrata trasporti del Trentino), che è un insieme di hardware e software che collaborano tra loro per il corretto funzionamento dei trasporti, permettendo agli addetti ai lavori di pianificare, regolare e monitorare il servizio di trasporto pubblico.

DIAPOSITIVA 3

In questa diapositiva vengono evidenziate, oltre alle linee ferroviarie provinciali, **le linee del trasporto pubblico extraurbano**, che in Provincia è suddiviso **in sei bacini** (con colorazione diversa). Per il **TPL extraurbano** sono impiegati quotidianamente **circa 470 bus**, mentre sono **230 quelli utilizzati in ambito urbano**.

1. **Val di Fiemme - Val di Fassa - Piana Rotaliana - Val di Cembra - Valfloriana - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle - Passo S. Pellegrino - Falcade**

2. Val Rendena - Valli Giudicarie - Valle del Chiese - Vestone - Valle di Ledro - Bleggio - Banale - Ballino - Valle dei Laghi - Monte Bondone - Vallagarina - Riva del Garda - Arco
3. Rovereto - Riva del Garda - Ala - Avio - Folgaria - Lavarone - Luserna - Vallarsa - Terragnolo - Destra Adige - Brentonico - Ronzo Chienis - Garniga Terme
4. Valsugana - Pergine Valsugana - Levico Terme - Borgo Valsugana - Pinè - Valle del Fersina - Valfloriana - Tesino - Primolano
5. Valle di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Cereda - Sagron Mis - Valle del Vanoi - Passo Rolle - Agordo - Feltre
6. Altipiano della Paganella - Val di Non - Cles - Predaia - Ville d'Anaunia - Passo Mendola - Val di Sole - Val di Rabbi - Val di Peio - Passo Tonale - Madonna di Campiglio

DIAPPOSITIVA 4

In questo report, ricavato dal sistema di bigliettazione elettronica **MITT (Mobilità integrata trasporti del Trentino)**, sono riportati i dati degli **spostamenti del trasporto pubblico in un giorno rappresentativo**: 26 set 2019 (ante pandemia). Ci sono **110.000 spostamenti al giorno**, con dettaglio dei flussi

- per **mezzo di trasporto**
- per **titolo di viaggio** (con abbonamento sono ben 88.000, quindi l'asse portante dell'utenza è fidelizzata, di pendolari)
- per **ambito** (52.000 per extraurbano, 58.000 per urbano)
- **per categoria** (con netta prevalenza degli studenti, con 50.000 spostamenti),
- **per Comunità di Valle** (Val d'Adige ne assorbe di più).

DIAPPOSITIVA 5

Qui sono riportati flussi del TPL registrati negli ultimi anni: si può notare il trend di crescita **fino al 2019**, dovuto soprattutto alla crescita nell'ambito urbano.

Nel 2020 si ha un crollo dovuto alla pandemia, a causa sia della chiusura e del venir meno della domanda di mobilità, che di una maggiore diffidenza-distacco dell'utenza dai mezzi di trasporto collettivi che, per l'affollamento, non garantiscono distanziamento interpersonale e possono facilitare il contagio.

Durante la pandemia si è visto meno TPL e più mobilità individuale (in bici e in auto) e gli effetti ci sono ancora adesso (- 20/25% rispetto ai flussi del passato). Ci si chiede oggi, quali effetti ha lasciato e lascerà sulle abitudini della gente, in merito alle scelte modali? Il TPL ritornerà ad avere i flussi di prima? Qualche valutazione si può iniziare a fare con il grafico sotto, che riporta l'andamento dei flussi

- **2019** (ante Covid, curva blu),

- **2020** (curva vinaccia, con l'azzeramento in marzo-aprile, causa lo DIAPOSITIVA ckdown),
- **2021** (curva verde)
- **2022** (curva rossa)
- **2023** (curva azzurra):

Si vede che nel 2021-2022-2023 i flussi sono in ripresa e tendono ad avvicinarsi alla curva ante Covid (molto lentamente).

DIAPOSITIVA 6

In questa diapositiva nel grafico in alto è mostrato l'andamento stagionale degli spostamenti (spostamenti nei mesi del 2023), con:

- il dato totale (marrone)
- la relativa quota parte per flussi extraurbani (verde)
- la relativa quota parte per flussi urbani (blu).

Si nota che, sostanzialmente, i due contributi (urbani ed extraurbani) si equivalgono. È poi mostrata, in particolare, la curva relativa ai flussi urbani di Trento (fucsia), che, come si vede, si avvicina molto alla curva blu (totale degli urbani), a conferma dell'importanza dell'urbano di Trento rispetto agli altri servizi urbani.

Nel grafico è visibile l'andamento dei flussi legato agli spostamenti dei pendolari, con flessione nei mesi estivi, dicembre (Natale) e aprile (Pasqua).

In questo senso, nel grafico sotto, è visibile l'andamento in una settimana tipo (maggio 2023), con la flessione dei flussi nella fine settimana per il venir meno dei pendolari (soprattutto domenica, poiché il sabato vi sono comunque studenti).