

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

S106/2024/3.5-2024-3859/CA

**OPERE:** stradali

**LAVORI:** di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.S. 42 del Tonale e della Mendola in prossimità della pr. Km 194+370 circa, nel Comune di Novella.

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**(artt. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26)

\*\*\*\*\*

Si premette che a partire dai mesi primaverili del 2024, soprattutto a seguito a periodi di pioggia duratura e persistente, si sono manifestati alcuni cedimenti e fessurazioni del piano viabile in prossimità del muro-banchettone di sostegno della carreggiata alla pr. km. 194+370 circa della S.S. 42 del Tonale e della Mendola. Il cedimento è stato generato da un movimento del versante a valle della struttura di sostegno che ha generato uno scavamento sotto la base della struttura stessa provocandone un cinematismo roto-traslativo verso valle.

A seguito del sopralluogo del geologo della P.A.T., verificato che le deformazioni e gli spostamenti erano di entità tale da non




destare particolare preoccupazione per il verificarsi di un incipiente collasso, si è provveduto a posare dei sacchi di sabbia lungo il bordo della sede stradale con l'obiettivo di allontanare in zona sicura le acque superficiali che si sarebbero altrimenti riversate sulla sommità della porzione di versante in movimento e a monitorare accuratamente l'evoluzione del fenomeno di cedimento.

L'anno **2024** il giorno **21** del mese di **ottobre** il sottoscritto p. ind. Damiano Pezzi, responsabile del settore 5A del Servizio gestione strade della P.a.T., congiuntamente all'ing. Claudio Antonioni del Servizio gestione strade, ha effettuato un sopralluogo lungo la SS 42 in prossimità della pr. Km 194,370.

Si è rilevato che le deformazioni del piano viabile e l'apertura delle fessure hanno subito un incremento significativo nell'ultimo periodo. L'evoluzione dei dissesti soprariportati, fa presagire una continua ed inesorabile propagazione ed estensione del fenomeno di cedimento della struttura che potrebbe collassare repentinamente provocando il franamento di una porzione di carreggiata stradale.

In occasione del sopralluogo si è inoltre potuto accertare che la struttura di sostegno in pietrame del tombotto esistente, posta qualche metro più a valle del cedimento sulla carreggiata stradale, presenta importanti fenomeni di dissesto e movimento che potrebbero portare ad un rapido collasso della struttura.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità e potrebbe determinare un aggravamento ed estensione del fenomeno con conseguente interruzione del traffico

F. Boceps  





lungo la S.S.42, anche in considerazione della ridotta sezione trasversale della sede stradale e della geometria del tracciato con ridotto raggio di curvatura nel tratto in questione, si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine al consolidamento e ripristino del corpo stradale.

In particolare, tenuto conto dell'importanza dell'arteria stradale che non può subire interruzioni per le lavorazioni gli interventi da eseguire sono:

- la realizzazione di una berlinese provvisoria con il fine di mettere in sicurezza e garantire la stabilità della carreggiata di monte della SS42 e delle murature di controripa che sorreggono un'abitazione;
- la demolizione della struttura di sostegno esistente con conseguente scavo della porzione di carreggiata di valle al fine di creare un'imposta di base per la nuova struttura di sostegno della carreggiata;
- lo spostamento tramite bypass provvisorio della rete di acque bianche esistente sulla carreggiata;
- la realizzazione di un muro di in cemento armato fondato su micropali a sostegno della carreggiata;
- la posa della nuova tubazione di smaltimento delle acque meteoriche;
- il riempimento a tergo della struttura di sostegno e il successivo ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- l'installazione sulla sommità della struttura di sostegno di una

F. Boceps



nuova barriera stradale di contenimento di classe H2.

Per le ragioni sopra esposte, si ritiene che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 550.000,00 (diconsi euro cinquecentocinquantamila/00) di lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto ad imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. già citata in precedenza richiamata.

Il Responsabile di settore :

p.ind. Damiano Pezzi

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Ovest

ing. Marcello Pilati

Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del P.D.P. e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

\*\*\*\*\*

Trento, 21/10/2024

IL DIRIGENTE SOSTITUTO:

ing. Filiberto Bolego

F. Bolego





Provincia autonoma di Trento  
Servizio Gestione Strade

---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**  
allegata al Verbale di Somma Urgenza

**Foto n. 1**

Vista delle fessurazioni con associati vistosi ed importanti cedimenti del piano viabile sulla corsia di valle.





### Foto n. 2

Vista del banchettone – muro di sostegno dal versante sotto strada. Si noti la perdita di appoggio e la creazione di uno spazio libero sotto la struttura di sostegno dovuto al movimento del versante verso la scarpata.



### Foto n. 3

Cedimento del muro di sostegno in pietrame in prossimità del tombotto.





**Foto n. 4**

Dettaglio rilascio elementi lapidei dal muro di sostegno del tombotto.





Lavori di Somma Urgenza per il consolidamento della sede stradale della S.S. 42 del Tonale e della Mendola in prossimità della pr. Km 194+370 circa , nel Comune di Novella.