



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



# LA MOBILITÀ PUBBLICA IN VAL DI FEMME

## SITUAZIONE ATTUALE

**COMUNITÀ IN SALUTE**  
**Processo partecipativo sul nuovo ospedale delle Valli di**  
**Fiemme, Fassa e Cembra**  
*Accessibilità, reti e connessioni*

Tesero, 3 dicembre 2024

Servizio mobilità pubblica  
Trentino Trasporti S.p.A.



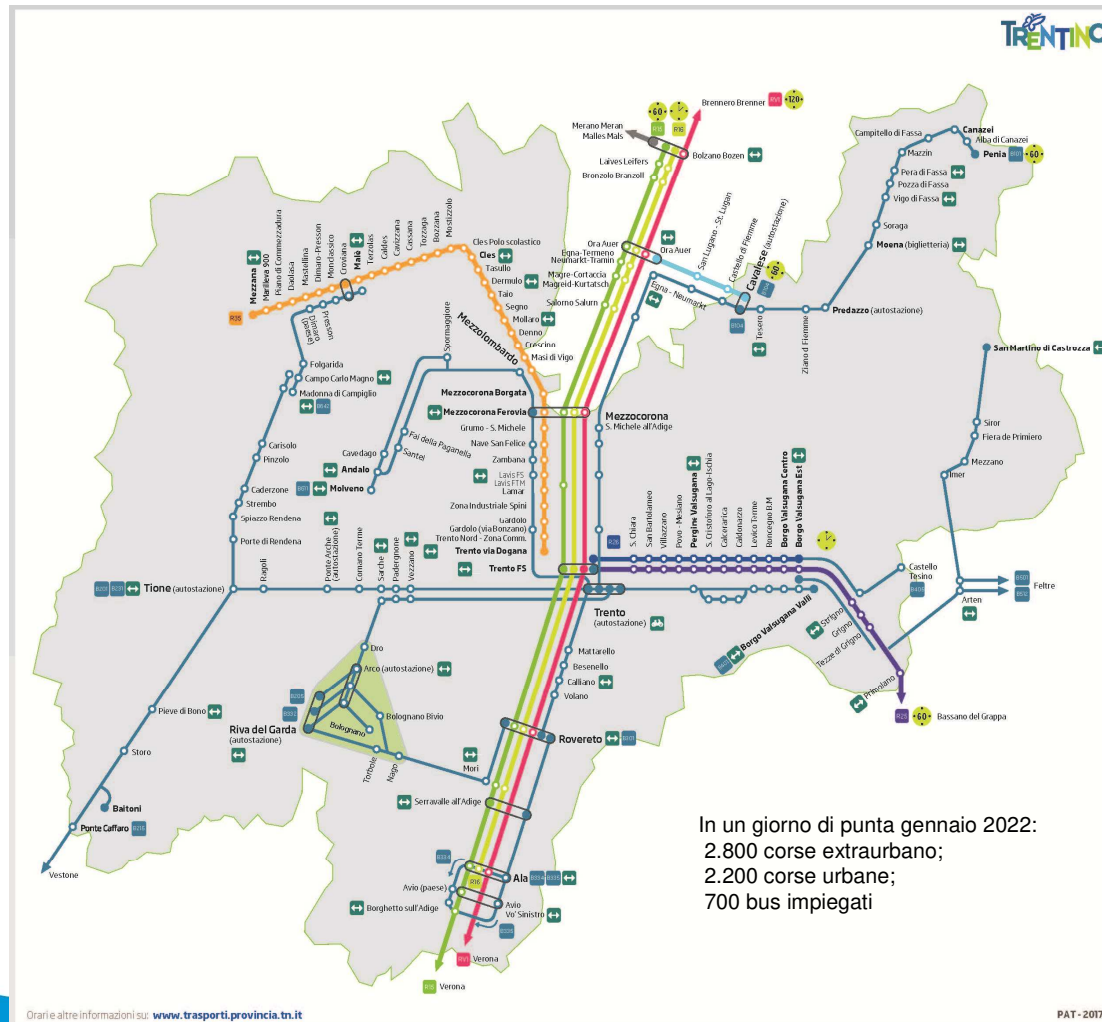
Il trasporto pubblico **copre l'intera provincia di Trento** di modo da garantire i collegamenti con tutte le valli e al contempo la massima sostenibilità ambientale

I servizi sono effettuati:

- dalla società **Trentino Trasporti S.p.A.**, che gestisce la mobilità extraurbana, urbana, e ferroviaria (Trento-Malè e parte della Ferrovia Trento- Bassano), sulla base di un **disciplinare di affidamento del servizio**
- da **Trenitalia S.p.A.** che gestisce la Ferrovia del Brennero e parte della Ferrovia Trento- Bassano sulla base di un **contratto di servizio**

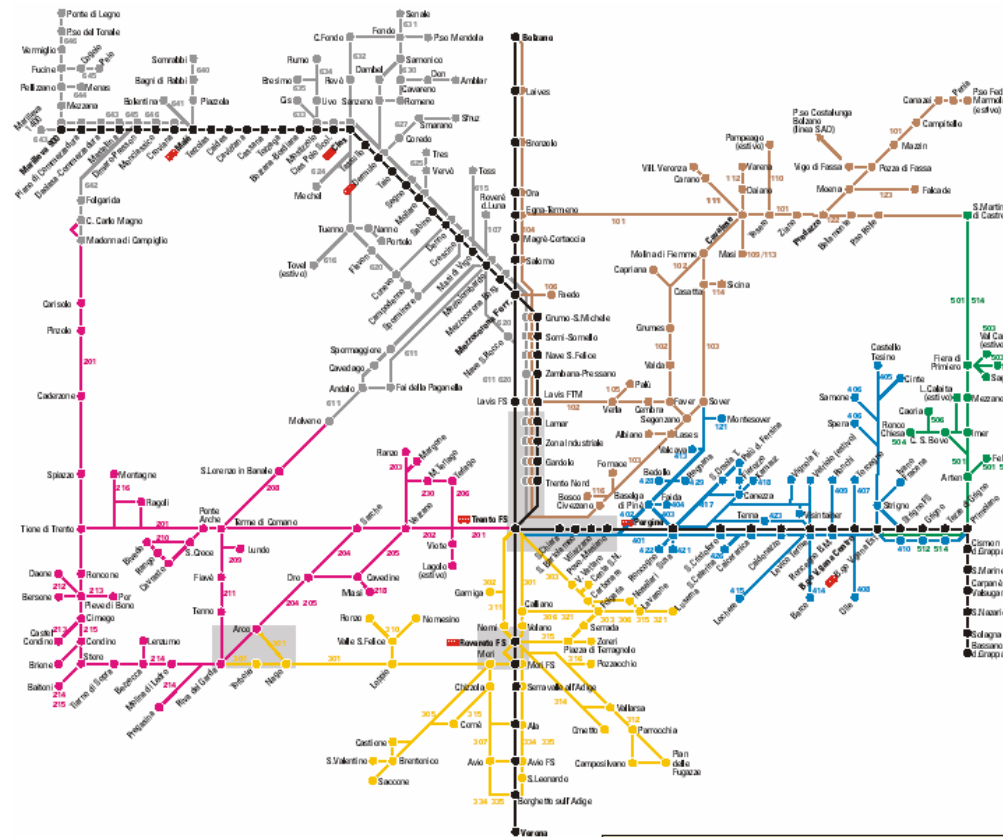


# MAPPA DI RETE DEL TPL



In un giorno di punta gennaio 2022:  
2.800 corse extraurbane;  
2.200 corse urbane;  
700 bus impiegati

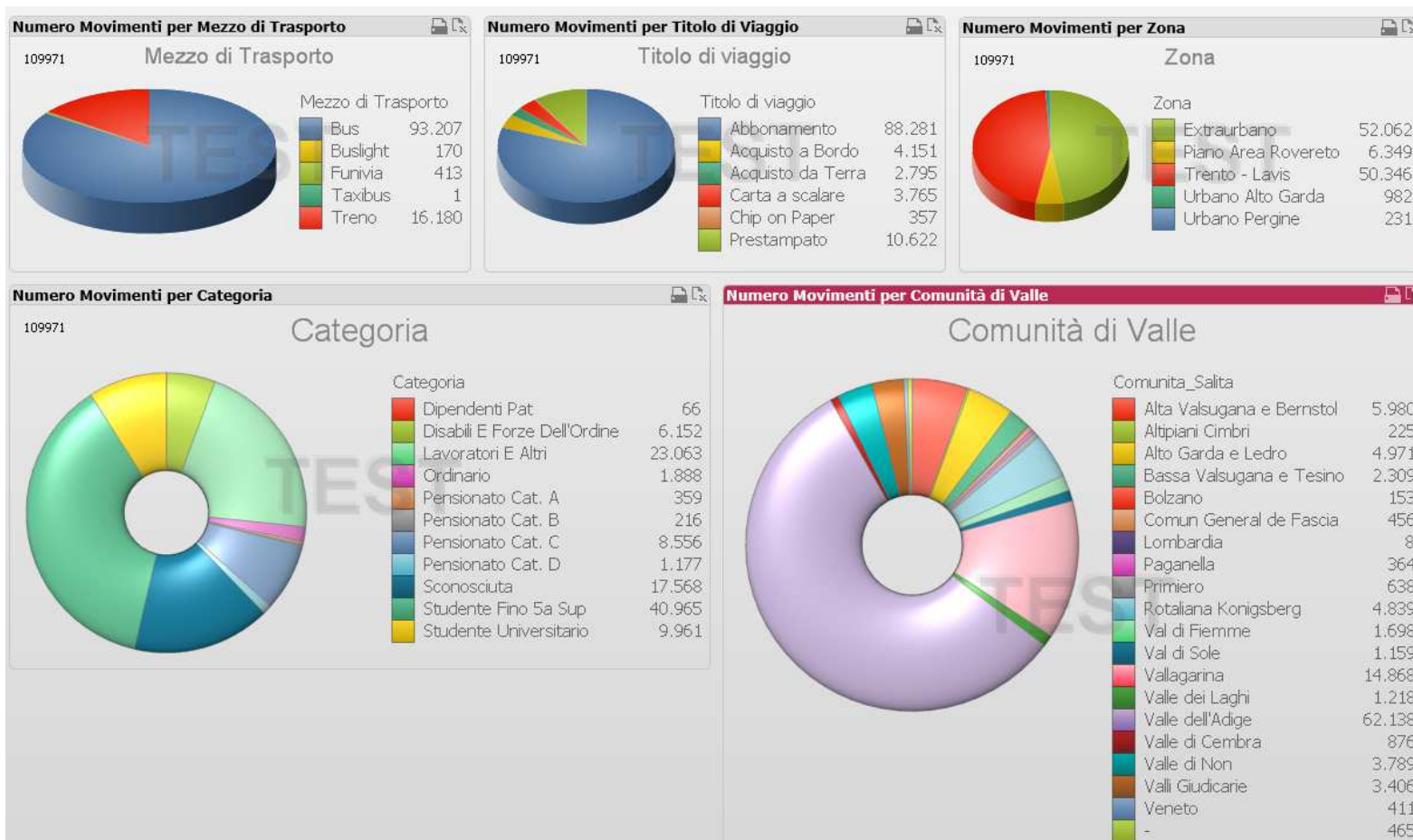
# MAPPA DI RETE DEL TPL ( FERRO – GOMMA)



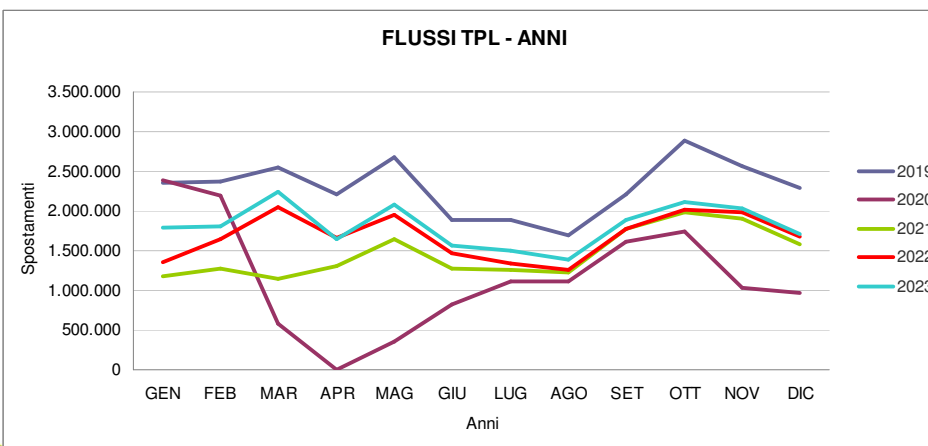
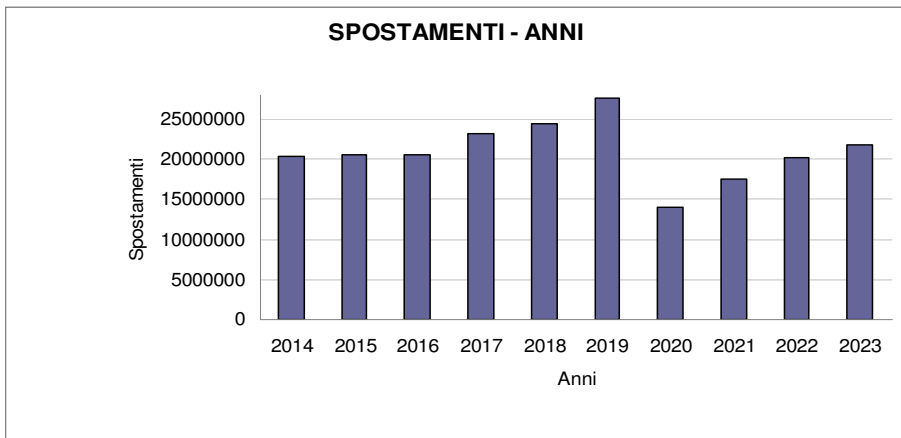


# TPL – dati MITT

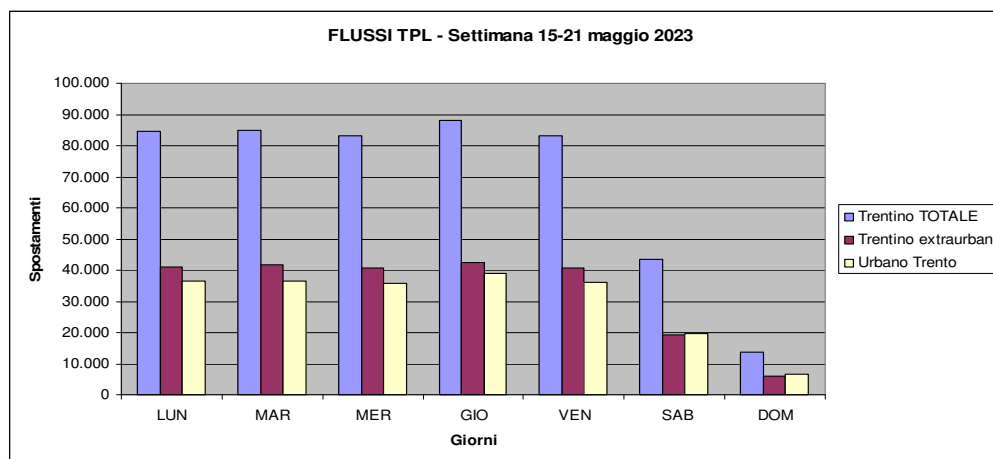
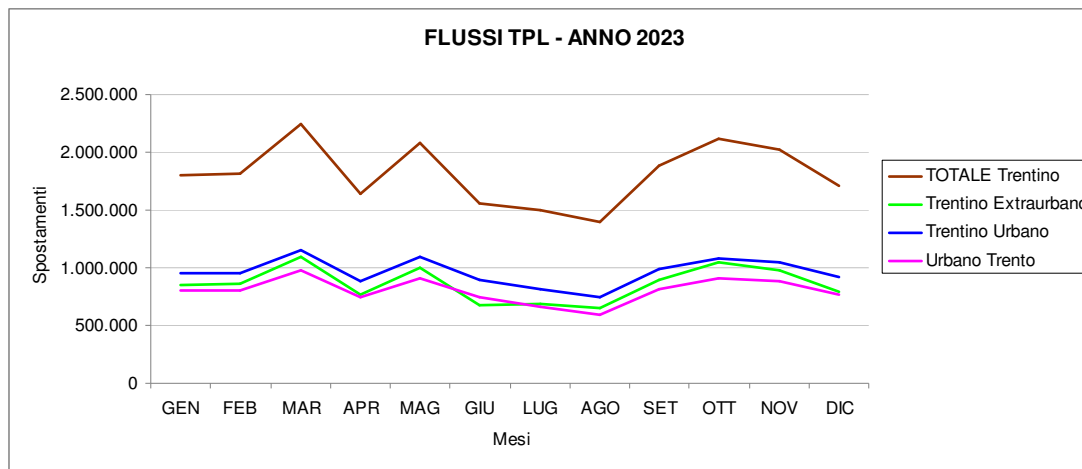
## Spostamenti del trasporto pubblico in un giorno rappresentativo di punta (26 set 2019)



# TPL – dati MITT



# TPL – dati MITT



**In Val di Fiemme sono operative le seguenti Autolinee extraurbane (per un chilometraggio annuale complessivo pari a 2.200.000 km):**

- Trento – Egna- Castello di Fiemme – Cavalese (B104 annuale);
- Trento – Verla – Cembra – Capriana – Cavalese (B102 annuale);
- Trento – Civezzano – Sover – Cavalese (B103 annuale);
- Cavalese – Predazzo – Moena – Canazei – Penia (B101 annuale con potenziamento nel periodo estivo);
- Cavalese – Varena (B112 annuale);
- Cavalese – Masi (B109 annuale);
- Cavalese – Carano – Villaggio Veronza (B111 annuale);
- Cavalese – Ospedale (B120 annuale);
- Cavalese – Daiano – Carano – Tesero – Cavalese (B113 annuale);
- Predazzo - Paneveggio- Passo Rolle – S.Martino di Castrozza – Fiera di Primiero (B122 annuale);
- Cavalese – Daiano – Varena – Passo Lavazè – Passo Oclini (B108 estiva);
- Cavalese – Masi di Cavalese – Tesero – Alpe di Pampeago (B119 estiva).





## TPL E OSPEDALE DI CAVALESE



Relativamente al servizio per l'Ospedale di Cavalese, oltre alle **corse specifiche della linea B120**, sono previsti alcuni transiti di corse delle linee B102 e B103.



Gli **autobus** impiegati sono generalmente da **11 e 12 metri** ad eccezione di alcune linee di Cavalese che necessariamente richiedono l'impiego di **autobus di dimensioni ridotte** adatte ai percorsi effettuati.

Nel periodo estivo vengono utilizzati per la linea B101 anche autobus **autosnodati da 18 metri** per esigenze legate al rilevante numero di passeggeri trasportati.



## DEPOSITI MATERIALE ROTABILE



Trentino Trasporti garantisce oggi il servizio di trasporto pubblico in Val di Fiemme disponendo di n. 2 depositi di proprietà:

- **a Cavalese** dove sono dislocati circa 13 autobus; attrezzato con impianto di lavaggio e sala autisti;
- **a Predazzo** dove sono dislocati circa 10 autobus extraurbani; attrezzato con officina, impianto di lavaggio e impianto di rifornimento; alcuni autobus sono parcheggiati in un deposito in affitto sempre a Predazzo



## PERSONALE VIAGGIANTE



Lo svolgimento del servizio avviene avvalendosi, in via generale, di 16 autisti con residenza di servizio a Cavalese e 6 con residenza di servizio a Predazzo **coordinati da un responsabile di gruppo** con sede a Cavalese ed un addetto all'esercizio (controllore). In zona gravitano anche altri autisti provenienti da residenze limitrofe (Penia, Capriana, Segonzano e altre zone

Alcuni servizi sono affidati a vettori privati.

Sia a Cavalese che a Predazzo sono operative le **biglietterie** per la vendita dei titoli di viaggio gestite direttamente dalla scrivente.





## SERVIZIO SKIBUS



Trentino Trasporti gestisce, per conto della Comunità della Val di Fiemme, il servizio urbano turistico invernale (skibus) mirato al trasporto degli sciatori dalle varie località agli impianti di risalita del Cermis e Predazzo Latemar e lo Stadio del Fondo di Lago.

Il servizio è da alcuni anni interamente affidato a vettori terzi (circa 240.000 chilometri/anno).

