

Alla
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Servizio Motorizzazione Civile
Lung'Adige S.Nicolò, 14
38122 - Trento (TN)
fax 0461/492047
Pec: *motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it*

**ISTANZA PER LA CONCESSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE RELATIVA ALLA
RIDUZIONE DELLA DISTANZA**

(artt. 49 e 60 del DPR n. 753 del 11.07.1980)

Per le opere di:

comprese fra le progressive chilometriche della linea ferroviaria Trento-Malè-Mezzana dal km

+ **al km** + .

Il/la sottoscritto/a

cognome nome

nato/a a provincia il / /

residente a provincia cap

indirizzo n. Civ.

Codice Fiscale

Tel. / Cell. mail/PEC

(se la domanda presentata da una persona giuridica)

nella sua qualità di:

- titolare dell'impresa individuale
 legale rappresentante della società

(indicare corretta denominazione)

con sede cap



tel. C.F.-P.IVA

email PEC

DICHIARA

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000:

di avere titolo idoneo alla presentazione della presente istanza in quanto:

proprietario esclusivo;

titolare di altro diritto reale

(comproprietario, usufruttuario etc.);

della/e particella/e fondiaria/e n.

C.C.

della/e particella/e edificiale/i n.

C.C.

ubicata/e nel comune di

via/piazza

n.

VISTO

- l'art. 49 del D.P.R. N. 753 del 11.07.1980 pubblicato sulla g.u. del 15.11.1980, il quale recita che *“Lungo i tracciati delle linee ferroviarie è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie ad una distanza, da misurarsi in proiezione orizzontale, di metri trenta dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia”*;
- che le norme del suddetto articolo rendono impossibile la realizzazione delle opere in progetto;
- l'art. 60 del D.P.R. succitato, che stabilisce che *“Quando la sicurezza pubblica, la conservazione delle ferrovie, la natura dei terreni e le particolari circostanze locali lo consentono, possono essere autorizzate dagli uffici lavori compartimentali delle F.S., per le ferrovie dello Stato, e dai competenti uffici della M.C.T.C., per le ferrovie in concessione, riduzioni alle distanze prescritte dagli articoli dal 49 al 56”*;
- la necessità di richiedere la riduzione della distanza per i motivi sopraccitati.

CHIEDE

istanza a codesto Spettabile Servizio Provinciale affinché venga concessa la riduzione della distanza prevista dall'art. 49 del D.P.R. n. 753/80, per eseguire presso la realtà immobiliare indicata, situata fra



le progressive chilometriche della linea ferroviaria Trento-Malè-Mezzana dal km +
al km + , le seguenti opere:

le quali verranno eseguite in conformità alla documentazione allegata (vedi elenco allegati).

COMUNICA

Di avere incaricato il seguente progettista:

Titolo, nome e cognome

Iscritto all'Albo/Ordine

della Provincia di al n.

codice fiscale partita IVA

con studio tecnico in cap

via n. tel.

e-mail PEC

il quale dichiara l'integrale rispetto dell'applicazione delle normative provinciali, nazionali ed europee (legge Prov.le 18/03/1991 n 6, Legge n 447/95, D.P.R. del 10/03/1991 ed eventuali successive modificazioni, relativi regolamenti di attuazione, nonché normativa CEE vigente), per quanto riguarda le opere oggetto della presente deroga con particolare riferimento alla distanza dell'edificio progettato/ristrutturato dalla più vicina rotaia ed ai pacchetti costruttivi di progetto;

INOLTRE

Il/i richiedente/i

DICHIARA/DICHIARANO

- di impegnarsi a non chiedere un maggior valore dell'immobile, conseguente al sopraccitato progetto, rientrante nella fascia di rispetto ferroviario di metri 30 e che il suddetto intervento non costituirà aggravio per l'amministrazione dell'esercente il servizio ferroviario nell'eventualità dell'esproprio dei terreni ai fini dell'allargamento della sede ferroviaria.
- di impegnarsi ad eseguire, a propria cura e spesa, eventuali interventi atti a ridurre l'inquinamento acustico derivante dall'esercizio e manutenzione della sede ferroviaria, che si



rendessero necessari in conseguenza all'entrata in vigore della legge Provinciale 18.03.1991 n. 6, Legge 447/95 e relativi regolamenti di attuazione nonché normativa CEE vigente ed eventuali successive modificazioni.

- di corrispondere all' esercente il servizio ferroviario tutte le maggiori spese eventualmente incontrate dalla società per il realizzo delle opere di protezione acustica, rese obbligatorie per Legge, derivanti dall' autorizzazione alla costruzione in deroga al D.P.R. 753/80.
- di rinunciare a qualsiasi reclamo o indennizzo, nei confronti dell' esercente il servizio ferroviario, per danni o inconvenienti di qualsiasi natura, diretti e indiretti, che possano derivare, ora e in avvenire, alla sua proprietà, a causa dell' esercizio attuale o di futura attuazione con o senza procedure espropriative, nonché a persone, mezzi, cose etc., in dipendenza delle opere e degli interventi effettuati a distanza inferiore a quella prevista dall' art. 49 del D.P.R. 753/80.
- di avere la consapevolezza, preso atto della preesistenza della linea ferroviaria e della situazione dei luoghi, di esporsi, data la vicinanza del fabbricato alla rotaia, a tutti i disagi, compresi quelli indotti da inquinamento acustico atmosferico e visivo, che ne possono derivare, e si impegna a non avanzare per il futuro, pretese risarcitorie di alcun genere, né richieste di modifica della configurazione in atto dell' esercizio ferroviario che comportino oneri per l' esercente.
- di impegnarsi (pena ripristino ex ante, a proprio onere, delle condizioni dei luoghi) in caso di cessione totale o parziale a qualunque titolo dell' immobile oggetto della liberatoria, a rendere edotti gli acquirenti o gli aventi causa dei contenuti della presente dichiarazione che dovranno da questi essere formalmente accettati, contestualmente a tutte le prescrizioni e vincoli sull' immobile previsti nell' autorizzazione di cui all' art. 60 del D.P.R. 753/80.

Luogo e data

IL/I RICHIEDENTE/I

IL PROGETTISTA

(firma)

(timbro e firma)

Ai sensi dell' articolo 38 del d.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la presente domanda è stata:

- sottoscritta, previa identificazione del richiedente, in presenza del dipendente addetto

(indicare in stampatello il nome del dipendente)

- sottoscritta e presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore

N.B.:

La sottoscrizione della presente richiesta vale come presa visione dell' allegata informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE n. 679 del 2016



INFORMATIVA

EX ARTT. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO UE n. 679 del 2016

Titolare del trattamento dei dati personali è la Provincia autonoma di Trento (di seguito, il "Titolare"), nella persona del legale rappresentante (Presidente della Giunta Provinciale in carica), Piazza Dante n. 15, 38122 – Trento, tel. 0461.494697, fax 0461.494603 e-mail direzionegenerale@provincia.tn.it, pec segret.generale@pec.provincia.tn.it.

Preposto al trattamento è il Dirigente *pro tempore* del **Servizio Motorizzazione Civile**; Via Lung'Adige S. Nicolò, 14 – 38122 Trento, tel. 0461-492002, fax 0461-492047, e-mail motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it. Il Preposto è anche il **soggetto designato per il riscontro** all'Interessato in caso di esercizio dei diritti ex artt. 15 – 22 del Regolamento, di seguito descritti.

I dati di contatto del **Responsabile della protezione dei dati** (RPD) sono: via Mantova, 67 tel. 0461 494446, fax 0461 494401, e-mail: idprivacy@provincia.tn.it. (indicare, nell'oggetto: "Richiesta intervento RPD ex art. 38 Reg. UE")

Il trattamento dei Suoi dati personali sarà improntato al rispetto della normativa sulla protezione dei dati personali e, in particolare, ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, di limitazione della conservazione, nonché di minimizzazione dei dati in conformità agli artt. 5 e 25 del Regolamento UE 2016/679.

FONTE DEI DATI PERSONALI E CATEGORIE

I suoi dati sono stati raccolti presso l'Interessato e presso autorità pubbliche in osservanza di obblighi di legge. Oltre a dati comuni, sono raccolti anche dati relativi allo stato di salute e giudiziari secondo le procedure previste dalla legge per il rilascio di patenti, abilitazioni e autorizzazioni nelle materie della motorizzazione civile.

FINALITA' E BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO

Nel rispetto degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679, i dati sono trattati per l'adempimento di obblighi legali cui è soggetto il Titolare (art. 6, par. 1, lett. c), del Regolamento).

Con riferimento ai dati personali riconducibili a "categorie particolari", ex art. 9 del Regolamento, si precisa altresì come il relativo trattamento sia necessario per gli obblighi previsti dalle leggi di settore della motorizzazione civile.

Per massima chiarezza, Le precisiamo che, essendo fondato sulle predette basi giuridiche, non è quindi necessario il Suo consenso al trattamento di tali dati personali.

MODALITA' DEL TRATTAMENTO

Il trattamento sarà effettuato con modalità cartacee e con strumenti automatizzati (informatici/elettronici) con logiche atte a garantire la riservatezza, l'integrità e la disponibilità dei dati stessi.

I Suoi dati saranno trattati, esclusivamente per le finalità di cui sopra, dal personale dipendente e, in particolare, dal Preposto al trattamento nonché da Addetti al trattamento dei dati, specificamente autorizzati ed istruiti.

PROCESSI DECISIONALI AUTOMATIZZATI E PROFILAZIONE

E' esclusa l'esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione.

COMUNICAZIONE E DIFFUSIONE DEI DATI

I Suoi dati potranno essere comunicati ad autorità pubbliche solo qualora ne ricorrano i presupposti legali.

TRASFERIMENTO EXTRA UE

I dati personali non saranno trasferiti fuori dall'Unione Europea, salvo i casi espressamente previsti dalle leggi di settore (patenti, veicoli).

PERIODO DI CONSERVAZIONE DEI DATI

I dati saranno trattati solo per il tempo necessario al conseguimento delle finalità suddette e saranno conservati nei limiti previsti dalla legge e dal massimario di scarto del Servizio Motorizzazione Civile.

DIRITTI DELL'INTERESSATO

Lei potrà esercitare, nei confronti del Titolare ed in ogni momento, i diritti previsti dal Regolamento UE citato.

In base alla normativa vigente Lei potrà:

- chiedere l'accesso ai Suoi dati personali e ottenere copia degli stessi (art. 15);
- qualora li ritenga inesatti o incompleti, richiederne, rispettivamente, la rettifica o l'integrazione (art. 16);
- se ricorrano i presupposti normativi, richiederne la cancellazione (art. 17), o esercitare il diritto di limitazione (art. 18).

In ogni momento, inoltre, Lei ha diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo.



ELENCO ALLEGATI

- scheda tecnica (allegata);
- n° 2 marche da bollo da 16,00 Euro (una sulla domanda e una da allegare oppure modulo annullamento marca da bollo)
- elaborati grafici in formato pdf firmati digitalmente dal tecnico incaricato comprendenti (qualora la domanda sia presentata direttamente al Servizio e non tramite PEC, la documentazione dovrà essere presentata su CD/DVD):
 - corografia in scala 1:10.000/25.000;
 - estratto mappa catastale, con indicazione della sagoma del nuovo intervento;
 - planimetria in scala 1:100/200 stato di fatto, progetto e raffronto;
 - prospetti in scala 1:100 stato di fatto, progetto e raffronto;
 - sezioni significative della costruzione riferita al binario in scala 1:100;
 - stato di fatto, progetto e raffronto;
 - relazione tecnica;
 - documentazione fotografica;
- n° 1 copia del documento di individuazione dei possibili rischi connessi con lavorazioni da effettuare in prossimità della sede ferroviaria, sottoscritto dal Richiedente;
- nulla osta Trentino Trasporti
- copia fotostatica non autenticata di un documento di identità e del codice fiscale del/i richiedente/i e del progettista;



SCHEDA TECNICA

- Distanza minima edifici / manufatti esistenti dalla più vicina rotaia (D1):
- Distanza minima nuovo edificio / manufatto dalla più vicina rotaia (D2):
- Distanza minima nuovo edificio / manufatto dal confine con FTM (D3):
- Lunghezza fronte binario nuovo edificio / manufatto (D4):
- Inclinazione del fronte del nuovo edificio / manufatto rispetto ai binario (A1):
- Dislivello fra piano di campagna di progetto e binario (H1):
- Dislivello fra piano di imposta fondazioni nuovo edificio / manufatto e binario (H2):
- Altezza entro terra nuovo edificio / manufatto (H3):
- Altezza fuori terra del fronte del nuovo edificio / manufatto (H4):
- Altezza fuori terra del colmo del nuovo edificio / manufatto (H5):
- Sistema di raccolta e smaltimento acque meteoriche lato ferrovia:

- Opere di sbancamento, collettori, linee elettriche, etc. a distanza inferiore a 30 m:

- Tipologia di illuminazione esterna prevista:

- Modalità e frequenza di accesso al nuovo edificio / manufatto:

- Lavorazione pericolose svolte in fase di costruzione o di esercizio della nuova struttura:

- Deposito materiali:

Luogo e data

IL/I RICHIEDENTE/I

IL PROGETTISTA

(firma)

(timbro e firma)

